

## ATA DA 10ª REUNIÃO DA COMISSÃO TÉCNICA DE EMISSÕES DE VEÍCULOS PESADOS EM 2019

DATA: 10 de setembro de 2019  
HORÁRIO: 09:00h  
LOCAL: Sede da AEA – R. Salvador Correa, 80 – Aclimação – São Paulo.

**PRÓXIMA REUNIÃO:** 30 de setembro de 2019 – 09:00h – 16:00h - Sede da AEA (P8)  
01 de outubro de 2019 – 09:00h – 16:00h-Sede da AEA (OBD)

**Coordenador: Tadeu C. Cordeiro de Melo (PETROBRAS)**  
**Vice Coordenador: Marcos Y. Tabuti (MAN)**

### **1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS**

#### **1.1. PRESENTES**

Alessandro Depetris	CNH
Alex Araujo Bressam	SCANIA
Andre Bacco (Teams)	VOLVO
Anderson de Almeida Souza (Teams)	MWM
Cassiano Passos	NOVA PETRENE
Célio Pereira (Teams)	GB Automotive
Dennys G. Santi	CUMMINS
Eduardo Nogueira Dias	BASF
Eduardo R. Oliveira	CUMMINS
Elcio Luiz Farah	AFEEVAS
Fabio Silva	MBBRAS
Gladson Barchi	BASF
Georges Vretos Glyniadakis (Teams)	AVL
Lucas Henrique Oliveira (Teams)	CAOA
Lucas Nunes	UMICORE
Luiz Carlos Daemme (Teams)	LACTEC
Márcio H. L. Maia	SCANIA
Marcos Y. Tabuti	MAN
Neliton Santana	INDIVIDUAL
Nikolas Penof	TCA HORIBA
Patrícia Bem	VOLVO
Rafael Manfredi	IAV
Renato Storti Lotto	SCANIA
Rui de Abrantes	CETESB
Tadeu Cordeiro de Melo	PETROBRAS

## 1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

--

## 2. ASSUNTOS TRATADOS

### 2.1. Leitura da Ata da reunião anterior

Foi realizada a leitura da ata da reunião anterior e foram adotadas as seguintes alterações:

Com relação ao item 2.3 da “Isenção de ISC por Volume de Fabricação”, a MERCEDES-BENZ pontua que não houve consenso com relação ao número máximo de chassis equipados com motor de uma mesma família superior a 100 unidades por ano.

### 2.2. PROCONVE P8: Aplicação EURO VI estágio “c” com proposição estágio “d”

O Sr. Rui de Abrantes, CETESB, concorda com a aplicação da legislação EURO VI, estágio “c” para a fase atual do PROCONVE P8. A CETESB solicita que os membros desta comissão tragam estudos comparativos entre as emissões calculadas conforme estágio “c” e estágio “d” para discussões após emissão da primeira revisão da IN (Instrução Normativa).

Está consensado nesta comissão que dados de velocidade média e partida à frio serão registrados e reportados, conforme normativa R49.06 estágio “c”.

### 2.3. Isenção de ISC por Volume de Fabricação

Conforme solicitado na reunião anterior, o Sr. Rui de Abrantes, CETESB, trouxe o entendimento do volume máximo de fabricação para isenção do ISC:

A isenção de realização de ISC está autorizada para fabricantes de chassis que comercializem nacionalmente até 100 unidades por ano, equipados com motor de uma mesma família. Caso o fabricante do motor comercialize acima de 100 unidades de motores de uma mesma família, e nenhum dos fabricantes de chassi ultrapasse 100 unidades isoladamente, o ISC torna-se responsabilidade do fabricante de motores.

O Sr. Fábio Silva irá rever a posição da MERCEDES-BENZ com relação à isenção do ISC.

Todos os participantes desta comissão devem avaliar a proposta da CETESB e trazer seus posicionamentos a respeito do assunto, que deverá ser tratado na próxima reunião.

Cabe ressaltar que com base na normativa R49.06, item 3.7 do anexo 8, para até 500 unidades comercializadas de chassi, permite-se o decréscimo do número de amostragem. As definições com relação à isenção de ISC não afetam este tópico, que já está consensado nesta comissão.

#### 2.4. Datas para implementação do ISC

A CETESB propõe as seguintes datas para implementação do ISC, PROCONVE P8:

- a. Na data da certificação do chassi– Apresentação do primeiro plano de ISC com um representante de cada família de intervalo de rodagem mais um ônibus urbano;
- b. Até 31 de dezembro de 2023 – Apresentação do plano de ISC completo para todas as famílias;

#### 2.5. Outros Assuntos

No entendimento da CETESB, segundo Art. 14, parágrafo 6, as mesmas amostras (VIN) deverão ser ensaiadas ao longo do período de ISC correspondente. Exceções deverão ser justificadas e combinadas com o IBAMA ou ATC.

Esta nova orientação está divergente do entendimento consensado em reuniões anteriores, e por isso, o item será levado para discussões internas por parte dos membros desta comissão.

A CETESB pontuou que é vedada qualquer operação anormal do veículo antes do ensaio de ISC.

### 3. PRÓXIMA REUNIÃO

- DATA:** 30 de setembro de 2019 (Emissões de Veículos Pesados)  
01 de outubro de 2019 (GT OBD e AES Pesados)
- HORÁRIO:** 09h00 – 16:00h (Emissões de Veículos Pesados)  
09h00 – 16:00h (GT OBD e AES Pesados)
- LOCAL:** Sede da AEA – R. Salvador Correa, 80 – Aclimação – São Paulo.
- ANEXOS:** Questionário BNDES Sobre Veículos GNV
- PAUTA:**
- Questões relativas à seleção de amostras para ISC;
  - Isenção de ISC por volume de fabricação;
  - Outros assuntos.

Dados coligidos por Nikolas Penof.