

---

## ATA DA 08ª REUNIÃO DA COMISSÃO TÉCNICA DE ENSAIO DE PROFICIÊNCIA DE LABORATÓRIO DE MOTORES – CICLO DIESEL EM 2019

---

DATA: 14 de Agosto de 2019 (Quarta-feira)  
HORÁRIO: 10h  
LOCAL: Sede da AEA – R. Salvador Correa, 80 – Aclimação – São Paulo.

**PRÓXIMA REUNIÃO: 18 de Setembro de 2019 – às 10h – Sede da AEA**

---

Coordenador: **Anderson de Oliveira** (MWM)  
Vice-Coordenador: **Suellen Gaeta** (CUMMINS)

### 1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

#### 1.1. PRESENTES

Bruno Souza	AGCO
Clovis Matsumoto (Teams)	AVL
Danilo William Tomaz	UMICORE
Fernando Cardoso Borges (Teams)	CUMMINS
Fernando Ulhoa (Teams)	CNH
Filipe Aguiar	SCANIA
Leonardo Sutti	MAHLE
Marcio Henrique Leme Maia	SCANIA
Rafael Manfredi	IAV
Rogério Piva Cortezi	DAIMLER
Vanderlei Rodrigues Ferreira	CETESB

#### 1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

## 2. ASSUNTOS TRATADOS

### Leitura da ATA

O Sr. Anderson realizou a leitura da ata anterior. A mesma foi aprovada sem ressalvas.

### Assuntos Tratados:

#### 2.1. Feedback dos laboratórios que executam o primeiro ensaio;

- Grupo A – CETESB
  - Falta identificação no cabo de Ignição:
  - Identificar no notebook usuário e senha para inicializar o sistema.
  - Foi mencionado pela CETESB que o motor no primeiro momento não chegava a 100% do pedal de acelerador, foi diagnosticado juntamente com a MWM que o banco de prova da CETESB não estava com a mesma referência 0V entre motor e automação. Após intervenção no banco de teste pela CETESB o problema foi resolvido.

O representante da MWM esclareceu que a Ignição é 24V e efetuará a identificação do cabo e notebook.

- Grupo B – AVL
  - Inicialmente foram solicitados dados específicos de construção do motor a Cummins, porém, não foram repassados, pois não estão contemplados no protocolo e não seriam necessários para realização dos ensaios estipulados;
  - Solicitados os dados de pressão de entrada e retorno de combustível de Combustível, Dados enviados pela Cummins;
  - Foi identificado o vazamento na instrumentação do tubo externo de entrada de água no motor Cummins, solicitado a intervenção para o fabricante;

O representante Cummins comunicou o envio de um técnico e um tubo novo para substituição da peça no próprio laboratório da AVL, o coordenador desta EP foi comunicado e junto com o representante da Cummins chegaram à conclusão que esta peça não altera

os valores de emissões avaliados. O representante Cummins esclareceu que houve a substituição desta tubulação antes do envio a AVL, porém não foi realizado o teste de estanqueidade;

## 2.2. Tópicos discutidos e Aprovados pela Comissão;

- A substituição da peça no motor Cummins não afetará os resultados de emissões;
- Solicitado a inclusão dos limites de pressão de Entrada do Combustível e pressão de Retorno de Combustível para os Motores Cummins e MWM nas condições de contorno do protocolo;
- O laboratório Cummins solicitou alteração na data do roteiro de circulação – Nova Data: **20/01/2020 à 14/02/2020**;
- Os laboratórios participantes da última CI, deverá enviar por e-mail ao representante AEA Sr. Walisson (walisson.bessa@aea.org.br) as médias dos 5 ensaios P-7 e MAR-I . O objetivo será montar gráficos com todas as condições de contorno para avaliarmos as dispersões dos valores entre os laboratórios. Após o recebimento das planilhas de todos os laboratórios o representante AEA enviará os dados ao coordenador desta comissão SR. Anderson de Oliveira para montagem dos gráficos. Desta forma, o coordenador receberá todas as informações de uma única fonte, mantendo confidencialidade dos resultados.
- A comissão entende que, caso ocorra algum dano na amostra durante a realização do EP, O representante CETESB deverá avaliar os laboratórios individualmente dentro da comissão, solicitando se necessário algum plano de ação. Os laboratórios acreditam que a continuidade desta comissão e melhorias para as próximas rodadas (EP's) seria uma melhor opção para o plano B.

## 2.3. Esclarecimentos

- Qualquer dúvida técnica com relação aos ensaios de Motores, Problemas com o Motor, Alteração de Roteiro, Solicitação de dados adicionais entre outros deverão ser reportados aos Fabricantes do motor e/ou coordenador desta comissão Sr. Anderson de Oliveira. Posteriormente estas informações serão discutidas pela comissão e se aprovados serão reportados pelo coordenador ao PEP INMETRO.
- O representante CETESB SR. Vanderlei Ferreira ficará responsável pelo agendamento do testemunho junto aos laboratórios e pela escala do técnico para testemunho. Os laboratórios devem agendar o testemunho com 10 dias de antecedência.



Vanderlei Rodrigues Ferreira  
Gerente  
Setor de Laboratório de Emissão Descentralizado  
Fone: (11)41 23-1243 e-mail: [vrferreira@sp.gov.br](mailto:vrferreira@sp.gov.br)

E-mail: [vrferreira@sp.gov.br](mailto:vrferreira@sp.gov.br)

### 3. PRÓXIMA REUNIÃO

**DATA:** 18 de Setembro de 2019 – Quarta-feira.  
**HORÁRIO:** 10h00  
**LOCAL:** Sede da AEA – R. Salvador Correa, 80 – Aclimação – São Paulo.

**Pauta:**

- Avaliar a necessidade de inserir uma tolerância para o teste de performance inicial, verificar se a norma ABNT 1585 ou ABNT 15634 especifica alguma tolerância.
- Discutir como será avaliado o resultado intermediário medido pelo fabricante com o teste inicial de liberação do motor;
- Acompanhamento do roteiro 1ºEP;
- Inicializar a discussão do 2ºEP.

Dados Coligidos: Anderson