

ATA DA 02ª REUNIÃO do Grupo de Trabalho DURABILIDADE 2W

DATA: 01 de outubro de 2019
HORÁRIO: 09:30
LOCAL: Sede da AEA – R. Salvador Correia, 80 – Aclimação – São Paulo.

PRÓXIMA REUNIÃO: 17 de outubro de 2019 às 13:30 – Sede da AEA

Coordenador: **Henrique Zonfrilli (HONDA)**
Vice Coordenador: **Wesney Barbosa (Yamaha)**
Secretário: **Sergio Fossa (BMW Motorrad)**

1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

1.1. PRESENTES

Adilson Silva	CETESB
Eduardo Sambuichi	YAMAHA
Flavio Matsumoto	HONDA
Henrique Zonfrilli	HONDA
Kelly Beu	NOVA PETRENE
Paulo Fujikawa	ABRACICLO
Rafael Sanção Araújo Freire (Teams)	HARLEY DAVIDSON
Rafael Shibayama	CETESB
Sergio Fossa	BMW Motorrad
Wesney Barbosa	YAMAHA

1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

Edson Neto	CETESB
Eloy Junior	CETESB
Marconi dos Santos	CETESB
Plínio Back Franco	CETESB
Rui de Abrantes	CETESB

2. ASSUNTOS TRATADOS

2.1. O coordenador do GT propôs uma inversão na pauta para que as avaliações sobre as definições da norma DR 168 – 2013 fossem iniciadas preliminarmente. Fator

importante para que haja uma otimização do trabalho, uma vez que as definições serão referenciadas por diversas vezes durante a revisão dos textos.

2.2. Desta maneira, iniciou-se a análise das definições presentes no Regulamento EU 168/2013.

2.3. Ao término das atividades relatadas no ponto 2.1 e 2.2, o coordenador do GT propôs o início das avaliações sobre as definições do Regulamento Delegado 134/2014.

2.4. Dando sequência, após o término da revisão das definições, foi dada continuidade a revisão do texto a partir do item 3 (Ensaio de Tipo V, especificações do ensaio de durabilidade) integrante ao anexo VI da diretiva 134 – 2014.

2.5. Ao término da reunião, todos os pontos até o item 3.1.2 do anexo VI da diretiva 134/2014 foram revisados.

3. PRÓXIMA REUNIÃO

DATA: 17 de Outubro de 2019

HORÁRIO: 13:30

LOCAL: Sede da AEA – R. Salvador Correia, 80 – Aclimação – São Paulo

PAUTA:

- Revisão do texto a partir do item 3.1.2, com o objetivo de revisão completa desta seção até o término da reunião.

Dados coligidos por Sergio Fossa (BMW Motorrad).