

ATA DA 222ª REUNIÃO DA COMISSÃO TÉCNICA DE ACREDITAÇÃO DE LABORATÓRIO DE EMISSÕES

DATA: 03 de Outubro de 2019 (quinta-feira).
HORÁRIO: 09h30
LOCAL: Sede da AEA – Rua Salvador Correa, 80 – Aclimação - São Paulo/SP.

PRÓXIMA REUNIÃO: 12 de novembro de 2019 – Terça-Feira – 09h30

Coordenador: **Eng° Danilo Torres** (GM GPS)
Vice-Coordenador: **Eng° Edson Paixão** (UMICORE)

1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

1.1. PRESENTES

Arka Dutta	CAOA
Cassiano P. Passos	NOVA PETRENE
Claudia R. da Silva Geraldi (Teams)	MAGNETI MARELLI
Daniel Fernandes Gomes (Teams)	SENAI CETEC
Danilo A. Torres	GM
Edivaldo L. Souza (Teams)	MAGNETI MARELLI
Edson V. Paixão	UMICORE
Eloy R. Mathias Junior	CETESB
Euler Bruno Pereira dos Santos	CONTINENTAL
Fabio Menezes	HONDA
Felipe Sonoda Santos	CETESB
Fernanda Linares Carvalho	FORD
Fernando Urcino (Teams)	JAGUAR/LAND-ROVER
Giovanny Reis (Teams)	RENAULT
Giuliano Spolidoro (Teams)	HYUNDAI
Janaine Cruz	UMICORE
Kelly Beu	NOVA PETRENE
Leila Haruko Honda	TOYOTA
Marcello Depieri (Teams)	MAGNETI MARELLI
Mario Reis	MBBras
Paulo Bueno	AVL
Rai Barbosa Lins	VOLKSWAGEN
Raphael Bellis de Sousa	CETESB
Renan F. Piccoli	UMICORE
Rodrigo Oliveira do Vale	TOYOTA
Vanessa Marumo Nery (Teams)	ROBERT BOSCH

1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

Edson Elpídio Neto	CETESB
José Roberto Machado	FCA
Kamilla Palhares	FCA
Marcelo Lima Alves	INMETRO
Marcos Fernando Botero	TOYOTA
Reginaldo C. Siqueira	GM GPS
Rui de Abrantes	CETESB
Vanderlei Rodrigues Ferreira	CETESB

2. EXPEDIENTE

2.1 – Lida e aprovada a ata da reunião anterior sem ressalvas.

2.2 – Solicitações à Secretaria da AEA: nada consta

3. ASSUNTOS TRATADOS

3.1 – GTs AEA para estudo de procedimentos das novas fases do PROCONVE

A Sra. Fernanda Carvalho, representante da Ford e Coordenadora do CB-05 da ABNT, informou que enviou os textos finalizados dos GTs Amônia e Durabilidade 160K, para a secretaria da ABNT.

3.2 – Correlação AEA-INMETRO Ciclo OTTO – 11ª rodada

Os contatos fiscais da FCA para esse EP são:

Sra. Karine Pedrosa	karine.pedrosa@fcagroup.com –	31-2123-5577
Sr. Elias Fonseca	elias.fonseca@fcagroup.com –	31-2123-8040
Sr, Sérgio Domingos	sergio.domingos@fcagroup.com –	31-2123-4039

Copias para:

Kamilla Ribeiro	(kamilla.ribeiro@fcagroup.com)
José Roberto Machado	(jose.roberto@fcagroup.com)

Segue abaixo o cronograma atualizado:

Laboratório	Data inicial	Data final	Realizado?
FCA* (Y_1)	20/05/2019	24/05/2019	Sim
CETESB	24/06/2019	28/06/2019	Sim
Volkswagen	01/07/2019	05/07/2019	Sim
AVL	08/07/2019	19/07/2019	Sim
Ford	22/07/2019	26/07/2019	Sim
Continental	29/07/2019	02/08/2019	Sim
GM – CPCA	05/08/2019	09/08/2019	Sim
Bosch	12/08/2019	16/08/2019	Sim
Magneti Marelli	19/08/2019	23/08/2019	Não
Toyota	26/08/2019	06/09/2019	Sim
Umicore	09/09/2019	13/09/2019	Sim
Magneti Marelli	16/09/2019	20/09/2019	Sim
Honda	23/09/2019	27/09/2019	Sim
Hyundai	30/09/2019	04/10/2019	Sim
GM – SJC	07/10/2019	11/10/2019	
Renault	14/10/2019	25/10/2019	
LACTEC	28/10/2019	01/11/2019	
Jaguar Land Rover	04/11/2019	14/11/2019	
PSA	18/11/2019	29/11/2019	
PETROBRAS	02/12/2019	06/12/2019	
PUC – Rio	09/12/2019	13/12/2019	
FCA	16/12/2019	17/01/2020	
SENAI FIEMG	20/01/2020	24/01/2020	
CAOA	27/01/2020	07/02/2020	
FCA* (Y_2)	10/02/2020	21/02/2020	

O Sr. Marcello Depieri, Diretor de Comissão Técnica, informou que levou à Diretoria da AEA a proposta dessa Comissão de solicitar à Associação, a emissão de um certificado de participação individual para cada laboratório nos EPs AEA / INMETRO, contendo apenas o nome do laboratório e omitindo o código de identificação. A proposta não foi aceita pela Diretoria da AEA, mas sugeriu emitir uma carta informativa contendo os nomes de todos os laboratórios participantes. O Sr. Danilo Torres, Coordenador dessa Comissão, verificará junto ao INMETRO, a viabilidade dessa opção e solicita a todos os laboratórios que tragam na próxima reunião, a posição de cada um.

O Sr. Marcello Depieri, representante da Marelli, agradeceu a disponibilidade da Comissão em atender ao pedido de seu laboratório para repetição dos ensaios desse EP e aproveitou a oportunidade para informar que a nova razão social da empresa passou de Magneti Marelli para apenas Marelli.

O Sr. Fernando Urcino, representante da Jaguar Land-Rover, solicitou que os ensaios agendados para seu laboratório sejam postergados para o final do cronograma, sugerindo o novo período para meados de Janeiro, 2020. Esta solicitação se baseia no fato da administração do referido laboratório passar para outra empresa em um futuro próximo. O Sr. Danilo Torres, Coordenador dessa Comissão, informou ao Sr. Marcelo Lima, representante do INMETRO, que se prontificou em levar a solicitação à Diretoria do PEP – INMETRO, solicitando ao laboratório da Jaguar Land-Rover que envie maiores informações ao INMETRO, para melhor embasamento desse pedido.

Essa Comissão solicita ao laboratório da Jaguar Land-Rover que entre em contato com os representantes dos laboratórios da PSA, PETROBRAS e PUC-Rio, visando ajuste da logística e datas. Lembrando que o laboratório responsável pela alteração deverá arcar com eventuais custos extras de logística (transporte do item de ensaio), conforme acordado e constado em atas anteriores. Essa Comissão ainda solicita um rápido posicionamento do laboratório da Jaguar Land-Rover, visando evitar maiores problemas ao cronograma já estabelecido. Outro ponto a se considerar é a possibilidade de se emitir a nota fiscal de transporte do item de ensaio à Jaguar Land Rover, mesmo que a administração do laboratório já tenha sido transferida para o novo administrador. Para isso o Coordenador dessa Comissão, convocará uma reunião extraordinária para o próximo dia 17 de Outubro (via Skype), visando definição dos pontos em aberto.

Conforme acertado na última reunião, os seguintes laboratórios informaram os valores do cálculo de NMOG, baseados nos seguintes parâmetros:

THC:	0,100 g/km
CH ₄ :	0,030 g/km
EtOH:	0,100 g/km
Acetald:	0,010 g/km
Formald:	0,005 g/km

Fatores padrão (para esse cálculo específico):

FR _{CH₄} :	1,15
FR _{EtOH} :	0,70
FR _{Acetald} :	0,50
FR _{Formald} :	0,01

Resultados informados:

Laboratório*	g/km		
	NMOG		
	A22	A11H50	EHR
AVL			0,0708
Bosch	0,0787	0,0748	0,0708
CAOA	0,0787	0,0748	0,0708
FCA	0,0787	0,0748	0,0708
Ford	0,0787	0,0748	0,0708
GM	0,0787	0,0748	0,0708
Renault	0,0787	0,0748	0,0708
Toyota	0,0787	0,0748	0,0708
Umicore	0,0787	0,0748	0,0708
Volkswagen	0,0787	0,0748	0,0708

Nota: Os resultados de NMOG referentes ao 11° EP devem ser enviados ao INMETRO formulário específico até o dia 28/02/2020, desde que não haja alteração no cronograma atual.

3.3 – Correlação AEA-INMETRO – Ciclo Euro - 12ª Rodada

O Sr. Marcelo Lima, representante do INMETRO, confirmou todas as datas chave desse EP, conforme tabela abaixo:

Laboratório	Data inicial	Data final
Toyota (Y_1)	14/out/19	18/out/19
GM-CPCA	21/out/19	25/out/19
Gandini	28/out/19	01/nov/19
Honda	04/nov/19	08/nov/19
Hyundai	11/nov/19	22/nov/19
Ford	25/nov/19	29/nov/19
Volkswagen	02/dez/19	06/dez/19
Toyota (Y_2)	09/dez/19	19/jan/20
GM - SJC	20/jan/20	24/jan/20
PSA	27/jan/20	07/fev/20

Laboratório	Data inicial	Data final
PUC - Rio	10/fev/20	14/fev/20
FCA	17/fev/20	28/fev/20
CAOA	02/mar/20	13/mar/20
Renault	16/mar/20	27/mar/20
LACTEC	30/mar/20	03/abr/20
Toyota (Y_3)	06/abr/20	24/abr/20

Todos os laboratórios participantes concordam com o cronograma.

O Sr. Raí Lins, representante da VWB, informou que seu laboratório possui apenas um ventilador em condições de atender a norma europeia, **que exige um equipamento de vazão proporcional à velocidade do veículo**. Este aparelho encontra-se em manutenção e desta forma, seu laboratório poderá declinar da participação, caso o mesmo não esteja disponível nas datas reservadas para a realização do ensaio. Lembrando que a utilização de um ventilador de vazão fixa, poderá alterar os resultados dos ensaios, invalidando o EP. Sendo assim, essa Comissão solicita a todos os laboratórios participantes, que verifiquem internamente, a disponibilidade do equipamento.

O Sr. Rodrigo Oliveira, representante da Toyota, informou que todos os laboratórios participantes enviaram os dados cadastrais.

3.4 – Fornecimento de Acetonitrila

O Sr. Eloy Mathias, representante da CETESB, informou que seu laboratório está tendo dificuldades em adquirir acetonitrila dos fornecedores usuais.

3.5 – Calibração do kit CFO

O Sr. Danilo Torres, Coordenador dessa Comissão, levantou a necessidade de se encontrar uma solução aceitável para a calibração do kit CFO, uma vez que o fornecedor atual não atende aos requisitos de qualidade dos laboratórios, mesmo sendo acreditado RBC. Essa comissão solicita ao Sr. Marcelo Lima, representante do INMETRO, orientações no sentido de solicitar que o fornecedor atenda aos requisitos necessários à correta calibração deste equipamento.

4. PRÓXIMA REUNIÃO

DATA: 12 de Novembro de 2019 (terça feira)
HORÁRIO: 09h30
LOCAL: Sede de AEA – Rua Salvador Correa, 80 – Aclimação – SP

PAUTA:

- Leitura e aprovação desta ata;
- Correlação Interlaboratorial 11^a rodada – Ciclo Otto;
- Correlação Interlaboratorial 12^a rodada – Ciclo Euro;
- Calibração kit CFO
- Outros assuntos.

Dados coligidos por Edson Paixão (Umicore) e aprovados por Danilo Torres (GM-GPS).