

ATA DA 02ª REUNIÃO do Grupo de Trabalho EMISSÕES 2W

DATA: 26 de setembro de 2019
HORÁRIO: 13:30
LOCAL: Sede da AEA – R. Salvador Correia, 80 – Aclimação – São Paulo.

PRÓXIMA REUNIÃO: 10 de outubro de 2019 às 13:30 – Sede da AEA

Coordenador: **Wesney Barbosa (Yamaha)**
Vice Coordenador: **Raphael Sedano (Magneti Marelli)**
Secretário: **Rafael Freire (H-D)**

1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

1.1. PRESENTES

Adilson Silva	CETESB
Daniel Arantes Pereira	FUSCO-MOTOSEGURA
Eloy Mathias Junior	CETESB
Henrique Zonfrilli	HONDA
Marcio Azuma	HONDA
Miguel Martino (teams)	KAWASAKI
Monica Higuchi	YAMAHA
Paulo Fujikawa	ABRACICLO
Rafael Freire	HARLEY-DAVIDSON
Raphael Sedano	MAGNETI MARELLI
Rafael Shibagura	CETESB
Sergio Fossa	BMW Motorrad
Wesney Barbosa	YAMAHA

1.2 AUSENTES JUSTIFICADOS

Edson Elpidio Neto	CETESB
Marconi Vasco dos Santos	CETESB
Plínio Back	CETESB
Rui de Abrantes	CETESB

2. ASSUNTOS TRATADOS

2.1 – O coordenador do GT Emissões 2W, Sr. Wesley Barbosa, introduziu a reunião agradecendo a presença de todos e apresentou os pontos a serem discutidos nas reuniões sobre a norma, e os pontos objetivos da reunião atual.

2.2 – O coordenador apresentou a norma que será utilizada como base para a discussão, originalmente em inglês (Delegated Regulation UN 134/2014) e a tradução inicial para português.

2.3 - Iniciando as alterações com o tópico “Definições”, onde foram avaliadas quais definições serão adotadas no texto brasileiro.

2.3.1 – O coordenador sugeriu a utilização de texto “WMTC Estágio 3” como referência normativa na futura norma ABNT.

2.3.2 – Foi sugerida alteração da indicação sobre velocidade máxima de acordo com a NBR 16369.

2.3 – Foram revistos os itens “Definições” até “4.1.2 – Área de Soak”.

2.4 – Em anexo segue o texto trabalhado até o momento.

2.4.1 – Solicitadas contribuições para os itens destacados em amarelo no anexo até a próxima reunião.

3. PRÓXIMA REUNIÃO

DATA: 10 de Outubro de 2019

HORÁRIO: 13:30

LOCAL: Sede da AEA – R. Salvador Correia, 80 – Aclimação – São Paulo

PAUTA:

- Análise dos itens de 4.2 a 4.5.7 do Plano de Trabalho.

Dados coligidos por Rafael Freire (Harley-Davidson).