

ATA DA 11ª REUNIÃO DO GRUPO DE TRABALHO DE EMISSÃO EVAPORATIVA EM 2019

DATA: 10 de Outubro de 2019 (Quinta-feira).
HORÁRIO: 9h30 às 17h
LOCAL: Sede da AEA – R. Salvador Correia, 80 – Aclimação – São Paulo.

PRÓXIMA REUNIÃO: A Definir

Coordenadora: **Michele K. Gansauskas** (TOYOTA)
Vice-Coordenador: **Renato Linke** (CETESB)

1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

1.1. PRESENTES

Cristiano José de Oliveira (Teams)	CAOA
Fernanda Linares Carvalho	FORD
Fernanda Oliveira Silva	FCA
Fernando A. L. Moreto	FORD
Fernando de Camargo Barros	VW
Gabriel M. Branco	ENVIRONMENTALITY
Giovanny Reis	RENAULT
Igor Rosa	VW
José Cesar Turra Ponte	GMB
Luis Merli	NAPRO
Marcela Barbosa Pio (Teams)	DELPHI
Mário Reis Pinto (Teams)	MBBras
Michele K. Gansauskas	TOYOTA
Raphael Sedano	MARELLI
Sergio Yuzo Kashiwagi	HONDA
Victor Martins	RENAULT

1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

Adilson Ferreira da Silva	CETESB
Elcio L. Farah	AFEEVAS
Raphael Bellis de Sousa	CETESB
Wellinton Fassina	RENAULT

2. EXPEDIENTE

2.1. A ata da última reunião foi lida e aprovada sem ressalvas.

3. ASSUNTOS TRATADOS

Os presentes iniciaram a reunião com comentários sobre alguns pontos do procedimento de teste que haviam sido discutidos na reunião anterior, e foi concordado as seguintes mudanças:

- Item 4.11.5. e Item 4.11.6.: Sobre utilização do Medidor digital e registrador de fluxo de ar e aquisição de dados do OBD como o PID0x2E para verificação do funcionamento da purga durante a rodagem em dinamômetro:
 - Devido a questão do aprendizado de combustível em veículos flex, a etapa de 1º condicionamento pode ter interferência na vazão de purga, uma vez que esta ocorre logo após da etapa de drenagem e abastecimento. Por isto, foi acordado e acrescentado no texto da nota a opção de se fazer a medição da purga em um teste independente de emissão de escapamento.
- Item 4.8.6.: Sobre ventilador adicional para teste de Abastecimento, com vazão de 2,8 a 5,7 m³/min:
 - Foi discutida a necessidade de se especificar a vazão máxima do ventilador, e concluído que não haveria interferência no teste. Então, afim de otimizar os equipamentos, e permitir o uso do mesmo ventilador no teste de emissão diurna 48 e teste de abastecimento, foi removido o critério de vazão máxima e a especificação de a prova de explosão, uma vez que a câmara SHED já possui diversos dispositivos para evitar explosões.

Os participantes continuaram discussão do procedimento de teste abordando os itens e as principais revisões descritas abaixo:

- 6.2. Ensaio de 48 h para emissão evaporativa diurna e durante o resfriamento do veículo:
 - Item 6.2.2.5.1: para a situação de o veículo ser ensaiado novamente com o mesmo combustível, foi definido que a sequência do ensaio pode retornar para a etapa 6 (2ª drenagem e abastecimento combustível de teste 40%) e, neste caso, esta deixa de ser opcional e passa a ser obrigatória. O fluxograma anterior indicava o retorno para a etapa 3 (1ª drenagem e abastecimento), assim é necessário corrigir o fluxograma.
 - Item 6.2.2.8.4: foi incluída a opção de carregar o canister com vapor de combustível fora da SHED, até que este atinja um sobrepeso superior a 2 gramas.
- 7.1. Cálculo da massa evaporada e 7.2. Resultados da massa total da emissão de combustível evaporado:
 - Tabela 2 – Valores da constante K: Os valores da constante foram revisados para manter o alinhamento com a norma de emissão evaporativa atual NBR11481 e os softwares já utilizados na SHED.

Estas e as demais revisões realizadas durante a reunião estão destacadas no material anexo distribuído junto com esta ata.

Na próxima reunião serão revisados os itens **6.3. “Ensaio de emissão evaporativa durante o abastecimento do veículo”** e os itens 7.3 em diante.

Foi marcada uma reunião adicional deste GT para atender a demanda e o prazo de finalização deste trabalho.

4. PRÓXIMA REUNIÃO

DATA: A Definir

HORÁRIO: 9h30 as 17h00

LOCAL: Sede da AEA – R. Salvador Correia, 80 – Aclimação – SP.

PAUTA:

- Leitura e aprovação desta ata;
- Continuação da discussão sobre procedimento de teste de emissão evaporativa de 48h e de reabastecimento.
- Outros assuntos.

Distribuídos com a ata:

- 48 horas e reabastecimento_Português_V6_10 10 2019.

Dados coligidos por Michele K. Gansauskas