

---

**ATA DA  
05ª REUNIÃO DA COMISSÃO TÉCNICA  
DE EFICIÊNCIA ENERGÉTICA EM 2019**

---

DATA: 23 de Setembro de 2019 (Segunda-feira).  
HORÁRIO: 14h00  
LOCAL: Sede da AEA – R. Salvador Correia, 80 – Aclimação – São Paulo.

**PRÓXIMA REUNIÃO: 21 de Outubro de 2019 às 14h00 – Sede da AEA**

---

Coordenador: **Marcos Palasio (ROBERT BOSCH)**

## **1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS**

### **1.1. PRESENTES**

Armando Laganá	USP/Individual
Eiti Mauricio Iwamura	DENSO
Felipe Gastaldo Cifoni	VOLKSWAGEN
Fernando A. L. Moreto	FORD
Hyan Hitiro Assano Stangler	RENAULT
Leandro Pacheco	NISSAN
Marcelo Clemente (Teams)	FCA
Marcos Melo Araujo	SEG Automotive
Marcos Palasio	ROBERT BOSCH
Marcos Y Tabuti (Teams)	VWCO
Rafael Rossini	GM
Renan M. Pizii	GMB
Rodrigo Ceccatto Gerardin	FORD
Sergio Yuzo Kashiwagi	HONDA
Silvio Rodrigues (Teams)	FCA

### **1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS:**

--

## **2. ASSUNTOS TRATADOS**

- 1) Leitura e aprovação da ata da reunião anterior.
- 2) Manual de Auditoria do Programa Rota 2030.

A ata da reunião anterior foi lida, corrigida e aprovada pelos participantes.

Marcos Palasio apresentou esboço para no novo texto do Manual de Auditoria do Programa Rota 2030, tópico Eficiência Energética, o qual é baseado no manual de auditoria do programa Inovar-Auto.

Acordou-se que o texto reaproveitado do manual do inovar-auto será demarcado na cor azul. Modificações serão escritas na cor vermelha. Propostas em discussão estarão na cor verde até decisão de consenso. Propostas de alteração poderão ser feitas fora da reunião. Neste caso o proponente deve identificar o trecho do texto alterado usando balão de comentário MS Word.

Anexo: texto elaborado durante a reunião:



Manual de Auditoria  
Rota 2030 Topico Efic

Discutiu-se em seguida o item 5.2 do manual que trata da escolha da amostra de veículo para auditoria.

Conforme texto do decreto do programa Rota 2030, o critério para concessão de redução de IPI em função do consumo energético passa a valer pelo modelo e não pela frota da montadora. O texto relativo à seleção da amostra de veículo para auditoria foi adaptado de modo que a auditoria possa abranger tanto o requisito de consumo máximo para a frota, como também o requisito de consumo máximo para modelos contemplados com redução de IPI.

O Sr. Cifoni da VW apresentou em seguida estudo sobre tolerância para paridade energética baseado em dados do programa PBEV. Os valores indicados representam a diferença em % entre os valores de paridade calculados por ocasião da homologação em comparação aos verificados em auditorias. Os valores apresentados serão levados em conta na definição das regras para cálculo de eco bônus no novo programa.

O Sr. Pizii da GM indagou sobre a influência que o conteúdo energético real do combustível E22 possa ter medição do consumo energético. Segundo sua experiência o impacto é significativo. Uma possível solução seria a medição do conteúdo energético do combustível utilizado na homologação. Este tema será abordado na próxima reunião onde serão apresentadas as especificações de combustível para homologação vigentes atualmente.

#### 4. PRÓXIMA REUNIÃO

**DATA:** 21 de Outubro de 2019  
**HORÁRIO:** 14h00  
**LOCAL:** Sede da AEA.

#### **Pauta:**

- 1) Leitura e aprovação desta ata
- 2) Manual de Auditoria do Rota 2030