

## ATA DA 10ª REUNIÃO DO GRUPO DE TRABALHO DE EMISSÃO EVAPORATIVA EM 2019

---

**DATA:** 26 de Setembro de 2019 (Quinta-feira).  
**HORÁRIO:** 9h00 às 17h  
**LOCAL:** Sede da AEA – R. Salvador Correia, 80 – Aclimação – São Paulo.

**PRÓXIMA REUNIÃO:** 10 de outubro de 2019 – às 9h30 - Sede da AEA

Coordenadora: **Michele K. Gansauskas** (TOYOTA)  
Vice-Coordenador: **Renato Linke** (CETESB)

### 1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

#### 1.1. PRESENTES

Adilson Ferreira da Silva	CETESB
Cristiano José de Oliveira (Teams)	CAOA
Fernanda Linares Carvalho	FORD
Fernanda Oliveira Silva	FCA
Fernando de Camargo Barros	VW
Gabriel M. Branco	ENVIRONMENTALITY
José Cesar Turra Ponte	GMB
Michele K. Gansauskas	TOYOTA
Oberti Almeida (Teams)	FORD
Octavian Rusu	NAPRO
Rafael Rossini	GM
Raphael Sedano	MAGNETI MARELLI
Wagner Silva Pinez	HYUNDAI

#### 1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

Elcio L. Farah	AFEEVAS
Raphael Bellis de Sousa	CETESB
Renato Linke	CETESB
Rui de Abrantes	CETESB

## 2. EXPEDIENTE

2.1. A ata da última reunião foi lida e aprovada com a seguinte ressalva:

Correção da lista de participantes do Sr. Edson Elpidio Neto: de presente para ausente justificado.

## 3. ASSUNTOS TRATADOS

### 3.1. Procedimento de teste de emissão evaporativa de 48h e de abastecimento:

Os presentes discutiram os pontos do procedimento de teste que haviam ficado em aberto na reunião anterior, sendo:

- Item 4.8.6.: Sobre ventilador adicional para teste de Abastecimento, com vazão de 2,8 a 5,7 m<sup>3</sup>/min:
  - O Sr. Gabriel informou que este ventilador está previsto no CFR 86.107-98 (h)(4)(5) requer este ventilador para teste de abastecimento, e não para o Teste de respingo (*Spit Back*) americano.
  - As empresas podem avaliar se o ventilador adicional utilizado no teste de 48h sob o tanque de combustível do veículo com velocidade do ar mínima de 8 km/h (item 4.8.3 na norma) também atenderia a vazão do ventilador adicional do teste de abastecimento, a fim de otimizar os equipamentos.
- Item 4.11.5. e Item 4.11.6.: Sobre utilização do Medidor digital e registrador de fluxo de ar e aquisição de dados do OBD como o PID0x2E para verificação do funcionamento da purga durante a rodagem em dinamômetro:
  - Como a instalação de um medidor digital e registrador de fluxo, mesmo que na entrada de ar do canister, pode criar resistência e interferir na purga, e o PID 0x2E não é um requisito obrigatório de OBD nas legislações internacionais, os presentes propuseram deixar esta aferição na purga como opcional, e pode ser realizada durante o 1º condicionamento utilizando qualquer um dos 2 métodos (medidor digital ou OBD), a critério do fabricante.
  - Foi criado um sub item para a inclusão destes equipamentos, o “4.12 Equipamentos opcionais”, e acrescentado a seguinte nota no item 6.2.2.5:

“Nota: Opcionalmente, durante o primeiro condicionamento em dinamômetro (item 5 do fluxograma), podem ser monitorados e registrados parâmetros referentes à purga (tal como porcentagem de abertura da válvula, PID0x2E via conector OBD) numa frequência mínima de 1 (uma) amostragem por segundo para permitir o levantamento das estatísticas de operação desta válvula ao longo do ciclo de condução urbana. Alternativamente, este monitoramento pode ser feito por um medidor de fluxo conectado ao respiro do canister.”

O procedimento de teste foi discutido e revisado até o item 6.4.1.6, sendo as principais revisões:

- Simplificação do critério de amaciamento do veículo, ficando definido a quilometragem do veículo para teste de certificação entre 3200 e 10000 km,
- Inclusão do procedimento de Estabilização de emissões não oriundas da evaporação de combustível (baking);
- Exclusão do item sobre “exigências de projeto”, pois não faz parte do escopo de uma norma técnica. Este item pode ser discutido no futuro e incluído em uma instrução normativa, caso haja necessidade.

Por solicitação dos presentes, a data da próxima reunião do GT foi alternada de 11/10 (SEX) para 10/10 (QUI) para poder ser realizada durante um dia inteiro, das 9h30 às 17h00, com o objetivo de acelerar a discussão e revisão da norma para atender o prazo. A discussão continuará do item 6.2 do procedimento de teste.

O material elaborado durante a reunião será distribuído junto com esta ata, e GT solicita que todos os participantes analisem todo o material e tragam comentários para as reuniões.

#### **4. PRÓXIMA REUNIÃO**

**DATA: 10 de Outubro de 2019**

**HORÁRIO: 9h30 as 17h00**

**LOCAL: Sede da AEA – R. Salvador Correia, 80 – Aclimação – SP.**

#### **PAUTA:**

- Leitura e aprovação desta ata;
- Continuação da discussão sobre procedimento de teste de emissão evaporativa de 48h e de reabastecimento.
- Outros assuntos.

#### **Distribuídos com a ata:**

- 48 horas e reabastecimento Português\_V5\_26 09 2019.

Dados coligidos por Michele K. Gansauskas