

---

## ATA DA REUNIÃO DA COMISSÃO TÉCNICA DE SEGURANÇA VEICULAR EM 2019

---

DATA: 24 de setembro de 2019 (terça-feira).  
HORÁRIO: 14h00  
LOCAL: Sede da AEA – R. Salvador Correia, 80 – Aclimação – São Paulo.

**PRÓXIMA REUNIÃO ORDINÁRIA: 29 de Outubro – às 14h00 – Sede da AEA**

Coordenador: **Carlo Gibran** (BOSCH)  
Vice-Coordenador: **Rodrigo Laurito** (VOLKSWAGEN)

### 1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

#### 1.1. PRESENTES

Arley Lombardi Junior (Teams)	IDIADA
Arnaldo José dos Santos (Teams)	IDIADA
Bruno Mori	ROBERT BOSCH
Carla Pachu	GMB
Darlan Sousa	RENAULT
Durval Manzini de Campos	HONDA
Eduardo Issami Obara	FIAT
Fillipe Tanaka	VOLKSWAGEN
Gabriel Marcondes	HPE
Gerson Moraes Menezes	FORD
José Luiz Albertin (Teams)	ABNT
Marcio T. Azuma	HONDA
Marcos Tabuti	MAN
Rita Nascimento de Sousa	PSA GROUPE
Simone Spomberg	BMW

#### 1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

Marcos Scomparin	INDIVIDUAL
------------------	------------

## 2. ASSUNTOS TRATADOS

### 2.1. Leitura da ata anterior

Ata da última reunião lida e aprovada sem ressalva.

### 2.2. CONTRAN 717

DENATRAN deverá confirmar o nome das entidades que participarão da CTAV, porém, sem previsão.

### 2.3. SGT3

Na reunião do dia 20/08 foi informado pelo governo que as duas propostas de Resolução Mercosul (Classificação Veicular e Ancoragem dos Cintos de Segurança) já se encontravam em fase final de validação, ficando pendente apenas a posição do Brasil. Não houve nenhum retorno quanto à reunião junto ao MRE.

Carla (GM) e Darlan (Renault) informaram que a última reunião do SGT3 foi realizada no Brasil, entre os dias 2 e 6 de Setembro. A delegação do Brasil informou que o processo de consulta pública foi concluído e irá submeter os comentários até o dia 28 de Outubro.

### 2.4. Estudo Técnico AEB

Dando continuidade às discussões sobre o sistema AEB para o mercado brasileiro, foi feita uma apresentação pelo Bruno (BOSCH), acerca das soluções técnicas encontradas para o sistema em questão (radar, câmera e combinação de ambos). Foi esclarecido que, a princípio, os componentes mais simples já disponíveis no mercado conseguiriam exercer a função de AEB, devendo ser analisados os custos e complexidade de desenvolvimento na integração dos componentes com cada projeto de veículo. O conteúdo da apresentação será enviado junto à esta ata.

Para que seja possível fazer uma análise detalhada, o tema será tratado em reunião específica, a ser agendada.

### 2.5. Estudo Técnico LDWS

Uma vez que o Regulamento das Nações Unidas ainda não foi definido para o LDWS de veículos leves, os trabalhos sobre este item serão estruturados e discutidos na mesma reunião específica do AEB. A ser agendada.

**2.6. Revisão de itens de Segurança para harmonização no acordo bilateral**

Não houve nenhuma atualização sobre o tema.

**2.7. Outros assuntos**

Não houve temas adicionais à pauta.

Dados coligidos por: Fillipe Tanaka (Volkswagen).