

---

## ATA DA 10ª REUNIÃO DO GRUPO DE TRABALHO OBD E AES PESADOS EM 2019

---

DATA: 05 de Novembro de 2019  
HORÁRIO: 13h30  
LOCAL: Sede da AEA – R. Salvador Correa, 80 – Aclimação – São Paulo.

**PRÓXIMA REUNIÃO: 28 de novembro de 2019 –9:00 às 15:00h – Sede da AEA**

Coordenador: Renan M. Panteri (MBBras)

### 1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

#### 1.1. PRESENTES

Alessandro Depetris	CNH/IVECO
Alex Bressam	SCANIA
Daniel Ribeiro	SCANIA
Dennys Santi	Cummins
Ediardo Mizuho Miyashita	FORD
Eduardo Nogueira	BASF
Eduardo R. Oliveira	CUMMINS
Fernando José Ricarelli	CETESB
Homero Carvalho	CETESB
Marcos Y. Tabuti	MAN
Mateus Sampaio	VWCO
Neliton Santana	INDIVIDUAL
Patrícia Bem	VOLVO
Renato Storti Lotto	SCANIA
Renan M. Panteri	MBBras
Rodrigo Silva Santos	VWCO
Ricardo Sassa	VCWO
Rui de Abrantes	CETESB
Tulio Cruz	CAOA

#### 1.2. Ausentes Justificados

-

## **2. EXPEDIENTE**

2.1 – Leitura e aprovação da ata da reunião anterior.

## **3. ASSUNTOS TRATADOS**

### **3.1 Alternativa para §2º e §3º do artigo 10º da CONAMA 490 – PIDX093 OU DM39**

É consenso do grupo utilizar o PIDx093 ou DM39 como solução preliminar para o início da implementação do PROCONVE P8. Em paralelo, novas discussões técnicas e workshops sobre o assunto serão realizados com o intuito de se buscar uma proposta para o tema. O grupo se compromete em apresentar uma conclusão de um estudo detalhado em janeiro de 2022, visando uma possível implementação em conjunto com a fase PROCONVE P8 equivalente ao UN ECE R49.06 estágio D.

Foi adicionado no Art. 5º da IN um parágrafo único conforme abaixo:

“O IBAMA poderá rever o caput até Janeiro de 2022 para ser implementado em conjunto com a fase PROCONVE P8 equivalente ao UN ECE R49.06 estágio D.”

### **3.2 Ajustes na proposta de IN**

-Removido o parágrafo único do art. 2º e novo texto foi adicionado ao caput.  
-Atualizado Art.3º.

### **3.3 Solicitação para secretaria da AEA.**

Devido novas discussões a proposta de IN não foi encaminhada para o Ibama conforme mencionado na ata anterior. Após leitura e ajustes, o grupo aprovou a proposta de IN para que seja encaminhada para a diretoria da AEA enviar ao IBAMA.

## **4. PRÓXIMA REUNIÃO**

**DATA:** 28 de Novembro de 2019

**HORÁRIO:** 09:00 às 15:00 (em conjunto com a reunião do CT de Pesado)

**LOCAL:** Sede da AEA – R. Salvador Correia, 80 – Aclimação – São Paulo.

### **Pauta:**

IUPR (In Use Performance Ratio). Na reunião do dia 05/11, foi solicitado por um dos integrantes do grupo fazer um alinhamento sobre esse tema.

### **Anexos da reunião de 05/11/2019:**

2019.11.05\_DRAFT\_IN\_XX-19\_OBD\_P8\_destacados os ajustes feitos

2019.11.05\_DRAFT\_IN\_XX-19\_OBD\_P8\_versão ajustada e limpa

Dados coligidos por Renato Lotto (Scania)