

## ATA DA 13ª REUNIÃO DO GRUPO DE TRABALHO DE EMISSÃO EVAPORATIVA EM 2019

DATA: 08 de Novembro de 2019 (Sexta-feira).  
HORÁRIO: 14h  
LOCAL: Sede da AEA – R. Salvador Correia, 80 – Aclimação – São Paulo.

**PRÓXIMA REUNIÃO: 22 de Novembro de 2019 – às 09h30 - Sede da AEA**

Coordenadora: **Michele K. Gansauskas** (TOYOTA)  
Vice-Coordenador: **Renato Linke** (CETESB)

### 1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

#### 1.1. PRESENTES

Carla Ghirotti Sousa	HPE
Elcio L. Farah	AFEEVAS
Fernanda Oliveira Silva (Teams)	FCA
Fernando A. L. Moreto	FORD
Fernando de Camargo Barros	VW
Gabriel M. Branco	ENVIRONMENTALITY
Igor Rosa	VOLKSWAGEN
José Cesar Turra Ponte	GMB
Lucas Burkart (Teams)	BMW
Luiz Carlos Daemme (Teams)	LACTEC
Mário Reis Pinto	MBBras
Michele K. Gansauskas	TOYOTA
Oberti Almeida (Teams)	FORD
Octavian Rusu	NAPRO
Rafael Rossini	GM
Sergio Yuzo Kashiwagi	HONDA
Silvio Rodrigues (Teams)	FCA
Victor Maertins	RENAULT

#### 1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

-

## 2. EXPEDIENTE

A ata da última reunião foi lida e aprovada com a seguinte ressalva: Correção do horário da reunião do dia 22/11, de 9h30 às 14h para 9h30 às 17h.

## 3. ASSUNTOS TRATADOS

Foram revisados os itens 1 ao 8 da “versão limpa” do texto, ou seja, sem o rastreamento das revisões anteriores, preparada pelo Sr. Gabriel Branco, o qual também atualizou as referências de numeração de itens mencionados ao longo do texto, marcados em verde. Estas referências e as referências destacadas em azul devem ser analisadas e revisadas por todos os participantes. O texto em amarelo continua sendo o mesmo texto existente na NBR 11481.

Foi acordado que os valores em unidades de medida com 2 ou mais casas decimais serão arredondados para 1 casa decimal, sem diminuir a tolerância permitida no CFR, devido à escala de precisão dos equipamentos. Por exemplo, o item 4.3.2 foi alterado de  $\pm 0,42^{\circ}\text{C}$  ( $0,75^{\circ}\text{F}$ ) para  $\pm 0,4^{\circ}\text{C}$  ( $0,75^{\circ}\text{F}$ ).

As principais alterações no texto acordadas durante a reunião foram:

- Nova definição para combustível de ensaio, sendo esta a mesma redação existente no item 5.1 da NBR 6601.
- As definições referentes à durabilidade serão excluídas do item de Definições e seus conteúdos serão incluídos no Anexo C de Durabilidade, quando pertinentes.
- Remoção da definição do sistema de controle de emissões evaporativas, pois este termo é apenas citado no Anexo A, onde já especificado melhor este sistema.
- Substituição do termo “sistema de alimentação do motor” para “sistema de combustível”, a fim de alinhar com o Anexo A.
- No item 4.3.2. foi alterada a distância dos sensores de temperatura da SHED da linha vertical de centro de cada uma das paredes laterais da câmara, de  $100 \pm 10$  mm para 75 a 300mm (3 a 12 polegadas), de forma a padronizar com o CFR.
- No item 4.5.1 ficou a dúvida sobre o limite superior de  $54,4^{\circ}\text{C}$  ( $130^{\circ}\text{F}$ ) para as temperaturas da superfície interior da SHED, pois o CFR 107-96 estabelece apenas limite inferior. Os participantes devem verificar se outro ponto do CFR menciona este limite superior.
- No item 4.9 foi substituído o termo aquecido para condicionado na frase “evitar o aprisionamento de combustível não condicionado na mangueira.”
- No item 5.4.1.11, a última frase do parágrafo foi simplificada para “A massa final do composto analisado deverá estar até 3% daquela determinada no 5.4.1.7..”
- No item 6.2.2.5.1. a frase “Nesses casos, cada teste subsequente deverá obrigatoriamente começar pelo ciclo de condução especificado no item 6.2.2.6.” foi

substituída por “Nesses casos, cada teste subsequente deverá obrigatoriamente começar pelo primeiro condicionamento especificado em 6.2.2.5..”

- No item 6.2.2.8. foi removido o termo “pelo menos 1 hora”, de forma a padronizar com o CFR.
- No item 6.3.1. foi adicionado a referência ao item 6.1, quando aplicável, o qual trata sobre a preparação do veículo para ensaio, pois de forma geral este é o mesmo para testes de emissão evaporativa e de abastecimento.
- No item 6.2.5.5. foi adicionada a frase “A velocidade e a localização do ventilador podem ser ajustadas para garantir circulação de ar suficiente ao redor do tanque de combustível.”. Esta exigência estava a cargo do certificador e tinha sido removida, mas pode ser necessária, a critério do fabricante.
- No item 6.2.5.17.2. foi retirada a frase “Alternativamente, o fabricante poderá optar por retomar o ensaio desde 6.2.2.6.” pois esta alternativa já é o item 6.2.2.5
- No item 6.2.5.17.3. a redação foi simplificada para “Para repetir o ensaio de emissão diurna com o mesmo veículo e com tipos de combustível diferentes, retomar o procedimento desde o item 6.2.2.2..”
- No item 6.3.9.4. a redação foi simplificada para “Veículos ensaiados com tipos de combustíveis diferentes, após a conclusão do(s) ensaio(s) com o primeiro combustível, repetir o procedimento completo desde 6.3.1.1. com o segundo tipo de combustível.”
- No item 7.2.3. e no anexo D foi acrescentada na definição de  $max(m_{COV_{24h}})$  a frase “determinada em cada período de 24 horas, medida no ensaio de 48 horas” a fim de deixar mais claro o valor a ser utilizado.

Estas e as demais revisões realizadas durante a reunião constam no material anexo distribuído junto com esta ata.

Será verificado com a ABNT se uma norma técnica pode mencionar “órgão certificador”. Caso não seja permitido, os itens com esta citação serão revisados na próxima reunião.

Na próxima reunião serão revisados os anexos A e C desta norma para a finalização deste procedimento de teste e envio à ABNT até o final de Novembro. Assim, o GT solicita que todos os participantes analisem o material e tragam os comentários finais para a próxima reunião.

#### 4. PRÓXIMA REUNIÃO

**DATA:** 22 de Novembro de 2019, (Sexta-Feira).

**HORÁRIO:** 09h30 às 17h00

**LOCAL:** Sede da AEA – R. Salvador Correia, 80 – Aclimação – SP.

#### **PAUTA:**

- Leitura e aprovação desta ata;
- Finalização da discussão sobre procedimento de teste de emissão evaporativa de 48h e de reabastecimento.
- Outros assuntos.

#### **Distribuídos com a ata:**

- 48 horas e reabastecimento\_Português\_V8\_08 11 2019\_VERSÃO LIMPA

Dados coligidos por Michele K. Gansauskas