

ATA DA 223ª REUNIÃO DA COMISSÃO TÉCNICA DE ACREDITAÇÃO DE LABORATÓRIO DE EMISSÕES

DATA: 12 Novembro de 2019 (quinta-feira).
HORÁRIO: 09h30
LOCAL: Sede da AEA – Rua Salvador Correa, 80 – Aclimação - São Paulo/SP.

PRÓXIMA REUNIÃO: 12 de Dezembro de 2019 (quinta-feira) – 09h00

Coordenador: **Eng° Danilo Torres** (GM GPS)
Vice-Coordenador: **Eng° Edson Paixão** (UMICORE)

1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

1.1. PRESENTES

Alessandra Pulga (via Teams)	CONTINENTAL
Arka Dutta	CAOA
Cassiano P. Passos	NOVA PETRENE
Danilo A. Torres	GM
Edivaldo L. Souza (via Teams)	MARELLI
Edson V. Paixão	UMICORE
Eloy R. Mathias Jr.	CETESB
Felipe Sonoda Santos	CETESB
Fernanda L. Carvalho (via Teams)	FORD
Giovanny Reis (via Teams)	RENAULT
Giuliano Spolidoro (via Teams)	HYUNDAI
Gustavo Rodrigues Alves de Abreu (via Teams)	PSA
Janaine Cruz	VWB
Kamilla Palhares (via Teams)	FCA
Kelly Beu	NOVA PETRENE
Leila Haruko Honda	TOYOTA
Luis Akira Nakamura	FCA
Marco Inocencio (via Teams)	ROBERT BOSCH
Marco Fernando Botero (via Teams)	TOYOTA
Maurício Bomback	HYUNDAI
Paulo Bueno (via Teams)	AVL
Rai Barbosa Lins	VOLKSWAGEN
Renan F. Piccoli	UMICORE
Renata Kakuiti de Castilho	TOYOTA
Rodrigo Oliveira do Vale (via Teams)	TOYOTA

Rogério Nascimento (via Teams)

PETROBRAS

1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

Raphael Bellis de Sousa
Reginaldo C. Siqueira

CETESB
GM

2. EXPEDIENTE

2.1 – Lida e aprovada a ata da reunião anterior sem ressalvas.

2.2 – Solicitações à Secretaria da AEA:

2.2.1 - Retirar da lista de presença, os nomes dos representantes da Delphi e da Sra. Aline Silva, representante da CAO

3. ASSUNTOS TRATADOS

3.1 – GTs AEA para estudo de procedimentos das novas fases do PROCONVE

Nada consta

3.2 – Correlação AEA-INMETRO Ciclo OTTO – 11ª rodada

Os contatos fiscais da FCA para esse EP são:

Sra. Karine Pedrosa	karine.pedrosa@fcagroup.com –	31-2123-5577
Sr. Elias Fonseca	elias.fonseca@fcagroup.com –	31-2123-8040
Sr. Sérgio Domingos	sergio.domingos@fcagroup.com –	31-2123-4039

Cópias para:

Kamilla Ribeiro	(kamilla.ribeiro@fcagroup.com)
José Roberto Machado	(jose.roberto@fcagroup.com)

Segue abaixo o cronograma atualizado:

Laboratório	Data inicial	Data final	Realizado?
FCA* (Y_1)	20/05/2019	24/05/2019	Sim
CETESB	24/06/2019	28/06/2019	Sim
Volkswagen	01/07/2019	05/07/2019	Sim
AVL	08/07/2019	19/07/2019	Sim
Ford	22/07/2019	26/07/2019	Sim
Continental	29/07/2019	02/08/2019	Sim
GM – CPCA	05/08/2019	09/08/2019	Sim
Bosch	12/08/2019	16/08/2019	Sim
Magneti Marelli	19/08/2019	23/08/2019	Não
Toyota	26/08/2019	06/09/2019	Sim
Umicore	09/09/2019	13/09/2019	Sim
Magneti Marelli	16/09/2019	20/09/2019	Sim
Honda	23/09/2019	27/09/2019	Sim
Hyundai	30/09/2019	04/10/2019	Sim
GM – SJC	07/10/2019	11/10/2019	Sim
Renault	14/10/2019	25/10/2019	Sim
LACTEC	28/10/2019	01/11/2019	Sim
Jaguar Land Rover	04/11/2019	14/11/2019	
PSA	18/11/2019	29/11/2019	
PETROBRAS	02/12/2019	06/12/2019	
PUC – Rio	09/12/2019	13/12/2019	
FCA	16/12/2019	17/01/2020	
SENAI FIEMG	20/01/2020	24/01/2020	
CAOA	27/01/2020	07/02/2020	
FCA* (Y_2)	10/02/2020	21/02/2020	

O Sr. Danilo Torres, Coordenador dessa Comissão, informou que o laboratório da Hyundai solicitou uma data para repetição dos ensaios em seu laboratório, por problemas técnicos durante a realização dos ensaios originalmente agendados. Houve uma reunião extra com o Sr. Marcelo Lima, representante do INMETRO para definição de uma posição oficial da Comissão. Ficou decidido que essa Comissão é soberana na decisão desse ponto.

Após discussão entre os membros, ficou decidido que não haverá uma segunda rodada de ensaios no cronograma oficial desse EP. Porém, a Comissão coloca-se à disposição para organizar uma rodada extra com o item de ensaio (desde que a FCA possa disponibilizá-lo), em conjunto com o laboratório da Gandini e testemunho da CETESB, gerando dados para verificação de ambos laboratórios.

Essa Comissão entende, que pelo fato do laboratório da Hyundai ter cumprido todos os requisitos previstos no protocolo desse EP, está autorizado a enviar ao PEP INMETRO, os resultados dos ensaios originalmente realizados, até o dia 22 de Novembro de 2019.

O Sr. Rogério Nascimento, representante da PETROBRAS e O Sr. Gustavo Abreu, representante da PSA, confirmaram as respectivas participações nas datas previstas no cronograma desse EP.

O representante da CETESB, Sr. Raphael Bellis, o representante da Marelli, Sr. Edivaldo Souza e o representante da Hyundai, Sr. Maurício Bomback, confirmaram o cálculo de NMOG, adotando os seguintes parâmetros de entrada

THC: 0,100 g/km
 CH4: 0,030 g/km
 EtOH: 0,100 g/km
 Acetald: 0,010 g/km
 Formald: 0,005 g/km

Fatores padrão (para esse cálculo específico):

FR_{CH4}: 1,15
 FR_{EtOH}: 0,70
 FR_{Acetald}: 0,50
 FR_{Formald}: 0,01

Dessa forma, atualizou-se os resultados informados:

Laboratório*	g/km		
	NMOG		
	A22	A11H50	EHR
AVL			0,0708
Bosch	0,0787	0,0748	0,0708
CAOA	0,0787	0,0748	0,0708
FCA	0,0787	0,0748	0,0708
Ford	0,0787	0,0748	0,0708
GM	0,0787	0,0748	0,0708
Renault	0,0787	0,0748	0,0708
Toyota	0,0787	0,0748	0,0708
Umicore	0,0787	0,0748	0,0708
Volkswagen	0,0787	0,0748	0,0708
CETESB	0,0787	0,0748	0,0708
Hyundai	0,0787	0,0748	0,0708
Marelli	0,0787	0,0748	0,0708

Nota: Os resultados de NMOG referentes ao 11° EP devem ser enviados ao INMETRO formulário específico até o dia 28/02/2020, desde que não haja alteração no cronograma atual.

3.3 – Correlação AEA-INMETRO – Ciclo Euro - 12ª Rodada

Segue abaixo o cronograma atualizado desse EP:

Laboratório	Data inicial	Data final	Realizado?
Toyota (Y_1)	14/out/19	18/out/19	Sim
GM-CPCA	21/out/19	25/out/19	Sim
Gandini	28/out/19	01/nov/19	Sim
Honda	04/nov/19	08/nov/19	Sim
Hyundai	11/nov/19	22/nov/19	
Ford	25/nov/19	29/nov/19	
Volkswagen	02/dez/19	06/dez/19	
Toyota (Y_2)	09/dez/19	19/jan/20	
GM - SJC	20/jan/20	24/jan/20	
PSA	27/jan/20	07/fev/20	
PUC - Rio	10/fev/20	14/fev/20	
FCA	17/fev/20	28/fev/20	
CAOA	02/mar/20	13/mar/20	
Renault	16/mar/20	27/mar/20	
LACTEC	30/mar/20	03/abr/20	
Toyota (Y_3)	06/abr/20	24/abr/20	

O Sr. Danilo Torres, Coordenador dessa Comissão, informou que uma nova revisão do “Manual de Operação do Item de Ensaio”, está disponível no site do INMETRO para consulta. A Sra. Leila Honda, representante da Toyota, informou foi revisado o intervalo de páginas 18 a 27 (item 7.0 – Particularidades da norma Euro).

O Sr. Raí Lins, representante da VWB, informou que seu laboratório continua com problemas em seu ventilador variável e solicitou uma alteração no cronograma de ensaios, propondo realizá-los ao final do EP, a partir do dia 06 de Abril de 2020. Para não alterar as demais datas, o item de ensaio ficará do dia 25 de Novembro ao dia 06 de Dezembro de 2019 no laboratório da Ford em Tatuí. Essa Comissão reforça ao laboratório da VWB que, conforme aceito por todos, a VWB deverá arcar com eventuais custos extras de logística, devendo combinar com o demais laboratórios estas alterações.

3.4 – Correlação AEA-INMETRO – Ciclo OTTO - 13ª Rodada

O Sr. Danilo Torres, Coordenador dessa Comissão, solicita a todos os laboratórios participantes que verifiquem juntos às suas empresas, a possibilidade de fornecerem um item de ensaio para nosso próximo EP ciclo OTTO.

3.5 – Calibração do kit CFO

O Sr. Danilo Torres, Coordenador dessa Comissão, informou que o atual fornecedor de calibração do kit CFO não atende aos requisitos mínimos exigidos pela norma ABNT NBR 6601. Desta forma, essa Comissão solicita ao INMETRO que desenvolva um novo fornecedor capaz de atender às necessidades da referida norma.

Essa Comissão sugere uma correlação de kits CFO. Para validação de um método, os laboratórios da Umicore, GMB e Ford, organizarão um trabalho piloto, visando a definição de um método para validação dos kits.

4. PRÓXIMA REUNIÃO

DATA: 12 de Dezembro de 2019

HORÁRIO: 09h00 às 10h30

LOCAL: Sede de AEA – Rua Salvador Correa, 80 – Aclimação – SP

PAUTA:

- Leitura e aprovação desta ata;
- Correlação Interlaboratorial 11ª rodada – Ciclo Otto;
- Correlação Interlaboratorial 12ª rodada – Ciclo Euro;
- Calibração kit CFO
- Outros assuntos.

Dados coligidos por Edson Paixão (Umicore) e aprovados por Danilo Torres (GM-GPS).