

ATA DA 06ª REUNIÃO DA COMISSÃO TÉCNICA DE EFICIÊNCIA ENERGÉTICA

DATA: 21 de Outubro de 2019 (Segunda-feira).
HORÁRIO: 14h00
LOCAL: Sede da AEA – R. Salvador Correia, 80 – Aclimação – São Paulo.

PRÓXIMA REUNIÃO: 11 de novembro de 2019 – às 14h00 – Sede da AEA

Coordenador: **Marcos Palasio** (ROBERT BOSCH)

1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

1.1. PRESENTES

--

2. ASSUNTOS TRATADOS

- 1) Leitura e aprovação da ata da reunião anterior.
- 2) Manual de Auditoria do Programa Rota 2030.

A ata da reunião anterior foi lida, corrigida e aprovada pelos participantes.

Foi discutido o tema levantado na última reunião, sobre o impacto que o conteúdo energético real do combustível (em especial o do E22), possa ter no resultado de testes de auditoria. Atualmente, embora o valor de densidade energética em MJ/l para o E22 e para o E100 estejam determinados na Portaria INMETRO 377 (PBEV) de 29.09.2011 e tenha sido integrado na NBR 7024 (Medição de Consumo), não existe controle do valor real do combustível utilizado e não é conhecido o campo de variação do valor real quando o combustível varia dentro de sua própria especificação.

O coordenador Sr. Marcos Palasio sugeriu consultar a CT AEA para combustíveis sob o comando atualmente de Rogério Gonçalves da Petrobrás. A sugestão foi acolhida pelo grupo.

A comissão prosseguiu com elaboração do texto proposta para o Manual de Auditoria do Rota 2030. O texto elaborado em conjunto segue no.

No Item 5.1.2 que reza sobre o critério para determinação de amostragem para auditoria foi ponderado pelo grupo, que em virtude da mudança de critério para concessão de benefícios fiscais de média de frota (Inovar-Auto) para modelo de veículo (Rota 2030) o critério para determinação de amostras de permitir que modelos beneficiados pelo programa sejam elegíveis a controle de auditoria. Desta forma, o critério para seleção de amostras que excluía os modelos fora dos 5 mais vendidos foi revisto no novo texto.

Para o caso de empresas com volume de vendas entre 1 e 999 por ano, foi solicitado pelo Sr. Marcelo da Mercedes-Benz a definição de critério flexível por atingir empresas com que produzem ou comercializam veículos exclusivos de alto valor comercial onde a seleção de amostra para auditoria pode comprometer a venda do veículo.

O Sr. Marcelo se comprometeu a apresentar proposta na próxima reunião da CT.

4. PRÓXIMA REUNIÃO

DATA: 11 de novembro de 2019, segunda-feira.

HORÁRIO: 14h00

LOCAL: Sede da AEA.

Pauta:

- 1) Leitura e aprovação desta ata
- 2) Manual de Auditoria do Rota 2030