

ATA DA 06ª REUNIÃO do Grupo de Trabalho EMISSÕES 2R

DATA: 21 de novembro de 2019
HORÁRIO: 13:30
LOCAL: Sede da AEA – R. Salvador Correia, 80 – Aclimação – São Paulo.

PRÓXIMA REUNIÃO: A confirmar

Coordenador: **Wesney Barbosa (Yamaha)**
Vice Coordenador: **Raphael Sedano (Marelli)**
Secretário: **Rafael Freire (H-D)**

1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

1.1. PRESENTES

Adilson Silva	CETESB
Eloy Mathias	CETESB
Flavio Matsumoto	HONDA
Henrique Zonfrilli	HONDA
Marcio Azuma	HONDA
Rafael Freire	HARLEY-DAVIDSON
Rafael Shibayama	CETESB
Raphael Sedano	MARELLI
Ana Carolina	MARELLI
Wesney Barbosa	YAMAHA
Eduardo Sambuichi	YAMAHA

1.2 AUSENTES JUSTIFICADOS

Edson Elpídio	CETESB
Plínio Back	CETESB
Rui de Abrantes	CETESB
Sergio Fossa	BMW MOTORRAD

2. ASSUNTOS TRATADOS

2.1 – Ata da reunião anterior lida e aprovada.

2.2 – Em resposta ao item 2.5 da ata anterior, sobre a precisão e tolerância dos equipamentos do laboratório, estendeu-se o tempo para análise até a próxima reunião;

2.3 – Foi dada continuidade à revisão do tópico “Procedimentos de ensaio”, à partir do item “5 do regulamento UE 134 (item 6 no projeto de norma emissões 2 rodas) “Procedimentos de ensaio”, tendo sido revisados os itens até o item 5.2.3.5.3 do regulamento UE 134/2014 “pesagem dos filtros de referência”. A numeração do material trabalhado para a norma brasileira já está sendo renumerada para a ordem final;

2.4 – O coordenador, Sr. Wesley, recomendou ao grupo verificar a possibilidade do atendimento ao item 6.2.2.2.5.3 e 6.2.2.2.5.4 do projeto de norma emissões 2 rodas (5.2.2.2.5.3 e 5.2.2.2.5.4 da UE 134), quanto aos intervalos de velocidade de coast-down;

2.5 – Foi editado o item que trata da linearidade dos analisadores, o grupo concordou em acompanhar as reuniões e/ou as atas do grupo técnico da AEA que está revisando a NBR6601, para alinhamento da metodologia dos ajustes e padronização dos termos e siglas que serão citados em ambas as normas;

2.6 – Outros alinhamentos possíveis, por exemplo quanto a medição de material particulado, entre a NBR6601 e o projeto de norma de emissões 2 rodas serão feitos entre as NBRs;

2.7 – O coordenador, Sr. Wesley, recomendou ao grupo a verificação dos requisitos de precisão dos equipamentos, descritos no item 5.5.7 do material trabalhado e se possível que todos tragam essas informações na próxima reunião;

2.8 – Em anexo, segue o texto trabalhado até o momento;

2.9 – Sem mais assuntos a reunião foi encerrada.

3. PRÓXIMA REUNIÃO

DATA: A confirmar

HORÁRIO: 13:30

LOCAL: Sede da AEA – R. Salvador Correia, 80 – Aclimação – São Paulo

PAUTA:

- Continuação da análise dos itens à partir do item 5.2.3.5.3 da DR EU 134.2014.

Dados coligidos por Raphael Sedano (Marelli)