

ATA DA 11ª REUNIÃO DA COMISSÃO TÉCNICA DE EMISSÕES DE VEÍCULOS PESADOS EM 2019

DATA: 22 de outubro de 2019
HORÁRIO: 09:00h
LOCAL: Sede da AEA – R. Salvador Correa, 80 – Aclimação – São Paulo.

PRÓXIMA REUNIÃO: de outubro de 2019 – 09:00h – 12:00h -Sede da AEA
de outubro de 2019 – 13:00h – 16:00h -Sede da AEA

Coordenador: Tadeu C. Cordeiro de Melo (PETROBRAS)
Vice Coordenador: Marcos Y. Tabuti (MAN)

1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

1.1. PRESENTES

Alessandro Depetris	CNH
Alex Araújo	Scania
Andre Bacco	VOLVO
Arnaldo Santos	IDIADA
Daniel Pereira	SCANIA
Dennys G. Santi	CUMMINS
Luiz Carlos Daemme (Teams)	LACTEC
Eduardo R. Oliveira	CUMMINS
Fabio Silva (Teams)	MBBRAS
Leonardo Costa (Teams)	IAV
Márcio H. L. Maia	SCANIA
Marcos Y. Tabuti	VECO
Mateus Sampaio	VWCO
Neliton Santana	INDIVIDUAL
Patrícia Bem	VOLVO
Paulo Jorge	MBBRAS
Rafael Manfredi	IAV
Renan Panteri (Teams)	MBB
Renato Storti Lotto	SCANIA
Ricardo Sassa	VWCO
Rodrigo Silva Santos	VWCO
Fernando Ricarelli	CETESB
Tadeu Cordeiro de Melo	PETROBRAS

1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

--

2. ASSUNTOS TRATADOS

2.1. Leitura da Ata da reunião anterior

Foi realizada a leitura da ata da reunião anterior e foi aprovada sem restrição.

2.2. Alternativa para artigo 10º da CONAMA 490 – PIDX093 OU DM39

Foi proposto pelo Sr. Rui de Abrantes da CETESB a alteração da redação do artigo 5º da poposta de IN de OBD/AES para que os parâmetros alternativos PIDX093 ou DM39 sejam utilizados apenas para registro das datas de início e de reparo. Sendo necessária o registro de código de falhas.

Com excessão da Cetesb, os participantes mantém a posição anterior de que os parâmetros PIDX093 ou DM39 podem ser usados alternativamente a todo o escopo do artigo 10º da CONAMA 490 pelas justificativas reportadas na carta ao IBAMA de 07/10/2019 (Comissão de Emissões de Veículos Pesados) e carta ao IBAMA de 03/05/2019 (GT OBDBr). Anexas a essa ata.

Próximos passos: Discutir esse ponto na reunião do IBAMA de 28/10/2019 em conjunto com a comissão de leves.

2.3. Isenção de ISC por Volume de Fabricação

Será reportado ao IBAMA que teve consenso a questão de isenção de volume de fabricação com o texto abaixo:

“O fabricante do veículo fica dispensado da realização de ensaios de ISC para a família de motor que possua volume comercializado nacionalmente de até 100 unidades por ano.”.

2.4. Amostragem de Veículos Para ISC

O grupo rediscutiu a questão, incluindo a reapresentação do slide 13 da apresentação ISC_R49 (originalmente apresentada em 11/06/19) e reforça o entendimento de que não é necessário se ensaiar um mesmo veículo (mesmo número de chassi) em diferentes amostragens do ISC, pois o objetivo principal do ISC é diversificar a amostragem. O grupo entende que essa interpretação é a que atende plenamente ao solicitado pelo artigo 14 da CONAMA 490 e aos requisitos do item 3 do anexo 8 da R49.06, e reforçou com as seguintes justificativas:

- O objetivo do ISC é diferente da durabilidade de emissões conforme slide 13 da referida apresentação, não sendo necessário o teste em um mesmo VIN;

- A R49.06 já prevê que o ATC e o IBAMA (CONAMA 490/2018) tem o poder de aprovar ou não o plano de amostragem de ISC;

- A diversificação de amostras garante não somente o acompanhamento de veículos produzidos há mais tempo, bem como veículos mais recém produzidos.

A CETESB irá reavaliar internamente esse item e trará um retorno na próxima reunião.

2.5. Reconhecimento de Capacidade Laboral

O grupo reforça o pedido para que a CETESB traga para a próxima reunião uma proposta de texto para a IN com relação à necessidade de reconhecimento da capacidade laboral para realização de ensaios em tráfego real para homologação.

2.6. Outros Assuntos

Foi realizada revisão da instrução normativa (nova versão em anexo).

3. SOLICITAÇÕES À SECRETARIA DA AEA

Esta comissão solicita à secretaria da AEA que coloque a carta de justificativas da IN (anexada à esta ata de reuniões) no devido padrão e a envie para o representante do IBAMA.

4. PRÓXIMA REUNIÃO

DATA: 05 de Novembro (Emissões de Veículos Pesados)

HORÁRIO: 09h00 – 12:00h
13h00 – 16:00h

LOCAL: Sede da AEA – R. Salvador Correa, 80 – Aclimação – São Paulo.

ANEXOS:

- Draft da IN
- Ofício AEA para IBAMA da Comissão de emissões de veículos Pesados de 07 de outubro.
- Ofício AEA para IBAMA do GT OBDBr3 de maio de 2019
- Apresentação ISC
- Apresentação de Exemplo de ISC
- Justificativa parte 2 IBAMA

PAUTA:

- Amostragem de veículos para ISC (VIN);
- Reconhecimento de capacidade laboral para ensaios com PEMS;
- Apresentação da comissão de Tendências Tecnológicas da AEA
- Outros assuntos.

Dados coligidos por Tadeu Cordeiro