

ATA DA 12ª REUNIÃO DO GRUPO DE TRABALHO DE EMISSÃO EVAPORATIVA EM 2019

DATA: 31 de Outubro de 2019 (Quinta-feira).
HORÁRIO: 9h30 às 17h
LOCAL: Sede da AEA – R. Salvador Correia, 80 – Aclimação – São Paulo.

PRÓXIMA REUNIÃO: 08 de Novembro de 2019 – às 14h - Sede da AEA

Coordenadora: **Michele K. Gansauskas** (TOYOTA)
Vice-Coodenador: **Renato Linke** (CETESB)

1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

1.1. PRESENTES

Carla Ghirotti Sousa	HPE
Cristiano José de Oliveira (Teams)	CAOA
Elcio L. Farah	AFEEVAS
Fernanda Oliveira Silva	FCA
Fernando A. L. Moreto	FORD
Fernando de Camargo Barros	VW
Gabriel M. Branco	ENVIRONMENTALITY
Hernando Macedo Faria	INGEVITY
Igor Rosa	VW
José Cesar Turra Ponte	GMB
Lucas Burkart	BMW
Mário Reis Pinto	MBBras
Michele K. Gansauskas	TOYOTA
Octavian Rusu	NAPRO
Rafael Rossini	GM
Sergio Yuzo Kashiwagi	HONDA
Silvio Rodrigues (Teams)	FCA
Victor Maertins	RENAULT

1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

Adilson Ferreira da Silva	CETESB
Raphael Bellis de Sousa	CETESB

2. EXPEDIENTE

2.1. A ata da última reunião foi lida e aprovada com a seguinte ressalva: corrigir o número “6.2.2.5.1” por “6.2.2.6.”.

3. ASSUNTOS TRATADOS

Os presentes iniciaram a reunião com comentários sobre alguns pontos do procedimento de teste que haviam sido discutidos na reunião anterior, e foi concordado com as seguintes mudanças:

- Quando o teste é repetido com um mesmo combustível, este deve ser iniciado pela etapa 5 (1º pré-condicionamento), ao invés da etapa 6 (2ª drenagem e abastecimento de combustível). O fluxograma foi ajustado, porém o texto já refletia esta condição corretamente.

- No item sobre a condição inicial e amaciamento do veículo, foi removido o limite máximo de quilometragem de 10.000km, uma vez que veículos mais rodados, por exemplo veículos de durabilidade, também serão testados conforme este procedimento. O texto foi ajustado para: “O veículo de emissão evaporativa deve ser amaciado por pelo menos 3.200 km”.

- No item 6.2.2.8.3., foi alterado o volume de ar para a purga do canister de 200 para 300 vezes o volume de material adsorvente, a fim de padronizar com o texto do CFR.

Foi feita a revisão do item 6.3. “Ensaio de emissão evaporativa durante o abastecimento do veículo”, e a correção do fluxograma para o caso de quando o teste será repetido com um mesmo combustível, o qual deve retornar para a etapa 5 (1º pré-condicionamento), ao invés da etapa 3 (1ª drenagem e abastecimento de combustível), de forma similar ao teste de Emissão evaporativa diurna.

O item 6.3.4.3. não está previsto no CFR, mas por entender ser uma situação muito específica, foi mantido na proposta de texto, mas pode ser revisto caso haja necessidade. **“6.3.4.3. Se o veículo tiver dois tanques e cada tanque tiver um canister integrado independente, repita as etapas 6.3.3. e 6.3.4. para o segundo canister. Se forem dois tanques, mas apenas uma válvula de purga e um canister, este requisito não se aplica.”**

Também foram revisados os itens “7.3 Resultado da emissão no reabastecimento”, “8. Relatório de ensaio” e o item “7.4. Conversão dos resultados totais expressos e base anual ou por quilometragem”, o qual foi transformado em um novo anexo D “Conversão dos resultados totais para fins de inventário de emissões”, a fim de deixar claro que seu caráter é apenas informativo, e não normativo.

Estas e as demais revisões realizadas durante a reunião estão destacadas no material anexo distribuído junto com esta ata.

A coordenadora irá elaborar uma proposta de texto para o anexo C – Durabilidade de emissões evaporativas, com o objetivo de referenciar o procedimento descrito na nova norma de durabilidade (antiga NBR14008) e acrescentar apenas os itens específicos de

evaporativas, além de descrever o cálculo do Fator de Deterioração. Os participantes concordaram que a parte de envelhecimento em bancada e fatores padrões não devem constar nesta norma, uma vez que estão incluídos na proposta de instrução normativa elaborada por este GT e já enviada ao IBAMA.

Na próxima reunião será repassado o texto completo da norma, até o item 8, para a concordância de ajustes de formatação da norma na versão “limpa”, ou seja, sem a marcação das revisões anteriores.

A próxima reunião do GT foi mantida no dia 08/11 as 14h, e foi marcada uma reunião adicional no dia 22/11, das 9h30 as 14h, para atender a demanda e o prazo de finalização deste trabalho (final de novembro).

4. PRÓXIMA REUNIÃO

DATA: 08 de Novembro de 2019

HORÁRIO: 14h00

LOCAL: Sede da AEA – R. Salvador Correia, 80 – Aclimação – SP.

PAUTA:

- Leitura e aprovação desta ata;
- Continuação da discussão sobre procedimento de teste de emissão evaporativa de 48h e de reabastecimento.
- Outros assuntos.

Distribuídos com a ata:

- 48 horas e reabastecimento_Português_V7_31 10 2019.

Dados coligidos por Michele K. Gansauskas