

ATA DA 11ª REUNIÃO DA COMISSÃO TÉCNICA DE DIESEL/BIODIESEL EM 2019

DATA: 11 de Dezembro de 2019
HORÁRIO: 10:00h às 12:00h
LOCAL: AEA – Rua Salvador Correa, 80 – São Paulo - SP.

PRÓXIMA REUNIÃO: 05 de Fevereiro de 2020 – 10h00 às 12h:00h – Sede da AEA.

Coordenador: **Christian Wahnfried** (BOSCH)
Vice-Coordenador: **Eduardo R. Oliveira** (CUMMINS)

1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

1.1. PRESENTES

Anderson Souza (Teams)	MWM
Antonio Carlos Ventili Marques (Teams)	APROBIO
Arley Barbosa da Silva	PROMAX
Cassiano P. Passos	NOVA PETRENE
Christian Wahnfried	ROBERT BOSCH
Eduardo R. Oliveira	CUMMINS
Fabio Yudi Nishisaka (Teams)	DENSO
Fernando A. L. Moreto (Teams)	FORD
Gilles Laurent Grimberg	ACTIOIL
Gustavo Lopes Duarte	GMB
José Luiz Superti	KIA MOTORS
Kelly Algayer da Silva Domingues (Teams)	LWART
Marco Antonio Garcia (Teams)	SCANIA
Marcos Marcondes	TECCOM
Marcus Vercelino	LUBRIZOL
Mauricio Carmona	VOLKSWAGEN
Renata Kakuiti de Castilho (Teams)	TOYOTA
Renata Nohra Char Pradelle (Teams)	ICONIC
Rogério Gonçalves	PETROBRAS
Sillas Oliva (Teams)	TECCOM
Tadeu Geraldo Domingues (Teams)	MAHLE
Vicente Alves Pimenta	INDIVIDUAL

1.2. Ausentes Justificados

Ednéia Caliman	ANP
Eduardo Cavalcanti	INT
Ricardo R. da Cunha Pinto	PETROBRAS

2. Assuntos Tratados

2.1 – Leitura da ata

A ata foi lida e aprovada pelos presentes.

2.2 – Status do Fornecimento das Misturas de Biodiesel para Testes de Validação e Acompanhamento de seus resultados:

- Testes com B15:

- Ainda existem empresas realizando testes com o B15. Segundo relato do Sr. Christian, o Sr. Miguel Ivan (MME) disse que haverá um adendo ao relatório já publicado do B15. O Sr. Christian ficou de sugerir uma reunião de fechamento dos trabalhos tão logo os testes da FCA se conclua.

- O Sr. Vicente relatou que a FCA deve receber último lote de mistura em dezembro, pago pelos produtores de biodiesel. FCA deve concluir seus ensaios no início de 2020 e a previsão de emissão de relatório é fevereiro de 2020.

- GT da ANP para “Parâmetros Críticos do Bx”:

- GT da ANP para “Parâmetros Críticos do Bx”: - GT Criado em Julho/2018 pelo memorando 95/2018. - O Programa de testes denominado “Testes Parâmetros Críticos do Bx” foram iniciados na ANP em 04/06/19. - Os Testes de Corrosividade Química acabaram de se iniciar no INT, sem resultados ainda. A previsão da ANP é concluir os testes programados até dezembro 2019 e emitir relatório até fevereiro de 2020.

2.3 – Outros assuntos:

– Diesel Parafínico (Diesel Verde): - Proposta de regulamentação do diesel verde, que inclui o Hydrotreated Vegetable Oil – HVO, apresentada pela ANP em 16/10. Consulta pública (CP) ainda sem data definida, mas deve ocorrer em breve. A minuta da CP está em construção e decidiu-se aguardar a definição de sua data para se gerar as contribuições AEA. Muito provável que as mesmas sejam encaminhadas pelas empresas visto que não houve grande convergência nas contribuições recebidas.

- O coordenador da CT de Tendências Tecnológicas, Sr. Everton Silva (Mahle), apresentou a esta CT o roadmap tecnológico que aquela CT está construindo e que precisa do suporte de outras CT's para um resultado mais robusto. O objetivo do roadmap é mostrar as tecnologias e tendências de mobilidade que devem entrar em campo nos próximos anos. Para tanto está convidando outras CT's para contribuírem dentro de seus escopos de atuação. No caso desta CT, espera nossa contribuição sobre tendências e tecnologias de combustíveis para motores ciclo diesel. A apresentação do tema e o formulário para preenchimento segue por e-mail na ata. Pede-se aos integrantes desta CT que façam o preenchimento conforme sua visão e que enviem suas sugestões ao Sr. Christian Wahnfried (Bosch) no e-mail

christian.wahnfried@br.bosch.com até 15/01/20, que fará uma consolidação e apresentará esta para discussão e alinhamento na primeira reunião desta CT em 2020, enviando versão final até 15/02 ao Sr. Everton. Não houve contribuições até o momento.

- Diesel de referência P8: AEA recebeu documento da ANP segundo o qual, uma flexibilização da exigência de qualidade do B7 será formalizada. Ainda persistem alguns impasses. Actioil mencionou que dispõe de combustível adequado, porém, sem conseguir que todas as verificações (que foram feitas) sejam de laboratórios acreditados pelo Inmetro, ou seja, apesar de adequado, o combustível ainda não atende a legislação vigente. ANP deve propor uma reunião entre os interessados de modo a se compatibilizar as dificuldades para que deixem de existir. O assunto tem interface com as comissões de Leves, Pesados, Acreditação de Laboratórios além da de Biodiesel.

- Sobre a realização de evento em 2020 de HVO, o Sr. Rogério trouxe a informação de que haverá dois eventos em 2020 com participação do Comitê de Biodiesel: Inovação e Powertrain e outro de Eficiência Energética. As reuniões de elaboração das grades daqueles eventos vão ser iniciadas no início de 2020. Portanto, não haverá workshop exclusivo de HVO.

- Trabalho de Qualidade da Plural. O Sr. Altino apresentou durante a reunião o trabalho de qualidade executado pela Plural. Segundo ele, a necessidade se deu pelo excessivo volume de amostras com problemas no B100 (cerca de 95% das amostras). O número foi tão elevado que não houve capacidade de se abrir novos pleitos por parte da Petrobras. Segundo o Sr. Altino, houve quebras de bombas de combustível em postos de abastecimento em algumas localidades do Brasil. Tais ocorrências geraram ações por parte da Plural e da ANP também, com envolvimento das entidades de produtores de biodiesel. Segundo o Sr. Altino, a resposta dos produtores foi bastante eficaz, o que levou a incidência de problemas de volta à normalidade (pouquíssimos problemas eventuais). Reconheceu a ação dos produtores e salientou que tal postura contribuiu para dar tranquilidade ao mercado neste momento em que se prepara a introdução do B12. A Plural segue até o dia 31/12 deste ano quando será Sindicom. O trabalho apresentado segue anexo a esta minuta.

-Foi aprovada a agenda de reuniões para 2020.

2.4 – Atividades para 2020:

- Acompanhamento dos testes e relatórios com B15;
- Acompanhamento dos testes da ANP;
- Discussões sobre diesel de referência

3. PRÓXIMA REUNIÃO

DATA: 05 de Fevereiro de 2019, quarta-feira.
HORÁRIO: 10h00
LOCAL: Sede da AEA

PAUTA:

- Acompanhamento grupo de trabalho da ANP – testes de laboratório com biodiesel.
- Acompanhamento dos testes adicionais com B15 – GT MME.
- Diesel de referência.
- Revisão e aprovação do roadmap tecnológico para envio à CT de Tendências Tecnológicas.
- Outros temas conforme esta ata.

Links permanentes para referência e acesso rápido a informações:

- Cartilhas de boas práticas no manuseio do diesel comercial, versões completa e light (português, espanhol e inglês): <https://aea.org.br/inicio/publicacoes-tecnicas>
 - Para a impressão ou publicação eletrônica da cartilha light é necessário entrar em contato com a AEA (Natália??) para assinatura do termo de Autorização de Publicação da Cartilha mantendo os logos da AEA e ANP e inserção de sua própria logomarca. 10% do volume impresso deve ser doado à AEA para distribuição em eventos, mesmo que a empresa não queira incluir seu logotipo nas cartilhas impressas.
- Relatórios dos testes com biodiesel:
 - Testes com B10: <http://www.mme.gov.br/documents/1138769/0/MME+Relatorio+B10+30-04-2018+final+v01-+com+Anexos.pdf/6bed5a6b-7d04-41df-a5f3-649f31afd3e9>
 - Testes com B15: <http://www.mme.gov.br/documents/10584/0/Relatorio+B15+-+B20.pdf/3c637ba4-e15f-4756-ba34-74ff4b83065a>

Reunião coordenada por Christian Wahnfried
Ata redigida por Ata redigida por Vicente Pimenta