

## ATA DA 14ª REUNIÃO DO GRUPO DE TRABALHO DE EMISSÃO EVAPORATIVA EM 2019

DATA: 22 de Novembro de 2019 (Sexta-feira).  
HORÁRIO: 9h30  
LOCAL: Sede da AEA – R. Salvador Correia, 80 – Aclimação – São Paulo.

### **PRÓXIMA REUNIÃO: Á definir - Sede da AEA**

Coordenadora: **Michele K. Gansauskas** (TOYOTA)  
Vice-Coordenador: **Renato Linke** (CETESB)

### **1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS**

#### **1.1. PRESENTES**

|                               |                  |
|-------------------------------|------------------|
| Elcio L. Farah                | AFEEVAS          |
| Fernanda Oliveira Silva       | FCA              |
| Fernando A. L. Moreto         | FORD             |
| Fernando de Camargo Barros    | VW               |
| Gabriel M. Branco             | ENVIRONMENTALITY |
| Giancarlo Mura                | TOYOTA           |
| Igor Rosa                     | VOLKSWAGEN       |
| José Cesar Turra Ponte        | GMB              |
| Lucas Burkart                 | BMW              |
| Luiz Carlo Daemme (via Teams) | LACTEC           |
| Mário Reis Pinto (via Teams)  | MBBRAS           |
| Michele K. Gansauskas         | TOYOTA           |
| Octavian Rusu                 | NAPRO            |
| Rafael Rossini                | GM               |
| Sergio Yuzo Kashiwagi         | HONDA            |
| Vitor Martins                 | RENAULT          |
| Wellinton Fassina             | RENAULT          |

#### **1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS**

### **2. EXPEDIENTE**

3. A ata da última reunião foi lida e aprovada sem ressalvas.

### **3. ASSUNTOS TRATADOS**

Os presentes discutiram os últimos pontos pendentes no procedimento de teste, assim como os anexos A e C. As principais alterações no texto acordadas durante a reunião foram:

- Item 5.2.1.8.: substituído “hidrocarbonetos e etanol” por “COV”, pois não é possível estratificar estes valores na medição.
- Item 5.4.1.10.: Removido “Dentro de 15 min” pois este controle de tempo não existe no CFR.
- Item 6.2.2.7.: Removida a citação das etapas anterior e posterior à esta, para ajustar com o fluxograma, pois a etapa diretamente anterior é opcional.
- Item 6.2.2.8.: A questão da saturação do canister em todos os testes de escapamento deve ser discutida na comissão da ABNT, a qual está revisando a NBR6601, pois esta determinação sobre o teste de escapamento está fora do escopo desta norma de emissão evaporativa e de abastecimento.
- Item 6.2.2.8.4.: Excluído a palavra “de teste”, uma vez que não é possível saturar o canister com etanol na prática, então este pode ser saturado com butano ou vapor de combustível de gasolina nos testes com etanol.
- Item 6.2.2.8.7.: Incluído a frase “ou podendo alterar a faixa de temperatura deste item para entre 20 a 35°C.”, a fim de alinhar com os procedimentos atuais e americanos.
- Anexo A: No item A1, foi adicionado aos critérios de família a frase “O fabricante é responsável pela definição do agrupamento de cada família de forma que o veículo testado represente todos os demais na situação real de uso.” e a redação dos itens 3.14 e 3.15 foram ajustadas, a fim clarificar a abrangência da definição de família de evaporativas e alinhar com outras regulamentações vigentes.
- Anexo C: O texto do anexo C foi simplificado, fazendo referência à nova norma ABNT de durabilidade de 160mil km (Projeto 005:102.002-003), com os acréscimos necessários para a determinação dos fatores de deterioração para emissão evaporativa e de abastecimento.

Estas revisões acordadas durante a reunião constam no material anexo distribuído junto com esta ata, e finalizam a discussão técnica sobre a norma técnica de emissões evaporativas e de abastecimento para veículos convencionais e híbridos não plug-in.

Este texto será revisado preliminarmente junto ao Sr. Albertin da ABNT e então será distribuída a versão final com os comentários da ABNT sobre a formatação, sem alteração no conteúdo técnico. Uma nova reunião deste GT poderá ser marcada para discutir estas alterações de formato caso haja necessidade,

A versão final do texto será então enviada à ABNT para revisão de oficial formatação e então para consulta pública nacional e publicação da NBR, processo que leva por volta de 6 meses.

Em 2020, o GT continuará as atividades, com o objetivo de elaborar uma nova norma técnica para a medição de emissões evaporativas em veículos híbridos plug-in.

O GT agradece o esforço e tempo dedicado de todos os participantes, os quais foram fundamentais para o sucesso das atividades realizadas.

#### **4. PRÓXIMA REUNIÃO**

**DATA:**      **Á definir, caso haja necessidade**  
**HORÁRIO:** **Á definir, caso haja necessidade**  
**LOCAL:**    **Sede da AEA – R. Salvador Correia, 80 – Aclimação – SP.**

**PAUTA:**

- N/A

**Distribuídos com a ata:**

- 48 horas e reabastecimento\_português\_V9\_22 11 2019\_VERSÃO LIMPA

Dados coligidos por Michele K. Gansauskas