
ATA DA 11ª REUNIÃO DO GRUPO DE TRABALHO OBD E AES PESADOS EM 2019

DATA: 28 de novembro de 2019
HORÁRIO: 09hs às 15hs
LOCAL: Sede da AEA – R. Salvador Correa, 80 – Aclimação – São Paulo.

Próxima reunião: A Definir

Coordenador: Renan M. Panteri (MBBras)

1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

1.1. PRESENTES

Alessandro Depetris	CNH
Alex Araújo	Scania
Andre Bacco (Teams)	VOLVO
Daniel Pereira	SCANIA
Eduardo Burgos (Teams)	INDEPENDENTE
Eduardo R. Oliveira	CUMMINS
Eduardo Torrigo (Teams)	MWM
Elcio L. Farah	AFEEVAS
Georges Vretos Glyniadakis (Teams)	AVL
Leonardo Costa (Teams)	IAV
Luiz Carlos Daemme (Teams)	LACTEC
Luiz Nocciolim	SCANIA
Patrícia Bem	VOLVO
Paulo Jorge Antonio	MBBRAS
Renan Murilo Panteri	MBBRAS
Renato Storti Lotto	SCANIA
Ricardo Sassa	VWCO
Rodrigo Silva Santos	VWCO
Rodrigo Manoel Vieira	CETESB
Tadeu Cordeiro de Melo	PETROBRAS

1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

Nikolas R. Penof	TCA-HORIBA
Dennys G. Santi	CUMMINS

2. EXPEDIENTE

2.1 – Leitura e aprovação da ata da reunião anterior.

Item 3.1 da ATA anterior substituir “em” janeiro de 2022 por “até” janeiro de 2022

3. ASSUNTOS TRATADOS

3.1 Alternativa para artigo 10º da CONAMA 490 – PIDX093 OU DM39

Rediscutido esse item da ATA anterior e atualizada a redação da IN conforme abaixo:

Deverá ser adicionado no Art 5º da IN um parágrafo único conforme abaixo:

“O IBAMA poderá rever o caput até Janeiro de 2022 para ser implementado em conjunto com a próxima atualização da fase PROCONVE P8 equivalente ao UN ECE R49.06.”

3.2 Esclarecimento sobre a comprovação do mau funcionamento dos injetores de combustível

Foi incluído o seguinte artigo consenso obtido na 4ª reunião desse GT (Junho/2019):

Art. 7º Para atendimento do Paragrafo Único do Art. 9º da Resolução CONAMA n.º 490, de 16 de novembro de 2018, o sistema OBD pode realizar o monitoramento da quantidade de injeção de combustível, como estabelecido no item 7D, do apêndice 3 do Anexo 9B da UN ECE R49.06.

3.3 Funcionamento prático do OBD

Foi solicitado pela Cummins a discussão para entendimento de como se dá o tratamento das falhas apagáveis/ não apagáveis. Ex: falhas de NOx sensor após reparo/ manutenção.

Este tema deverá ser discutido em reuniões desse CT no próximo ano.

4. PRÓXIMA REUNIÃO:

DATA: Será definida (2020)

HORÁRIO:

LOCAL: Sede da AEA – R. Salvador Correa, 80 – Aclimação – São Paulo.

Pauta:

- Funcionamento prático do OBD;
- Funcionamento do OBD para manutenção;
- IUPR (In Use Performance Ratio) – Detalhes do funcionamento;
- Workshop para discutir o art. 10º paragrafo 2 e 3 da CONAMA 490.

Anexos da reunião de 28/11/2019:

- Proposta final IN OBD_P8
- Tema dos Injetores - Acrescentar na IN de OBD
- DRAFT_CARTA_IBAMA - JUSTIFICATIVA ISC e OBD

Dados coligidos por Renato Lotto (Scania)