

ATA DA 10ª REUNIÃO DA COMISSÃO TÉCNICA DE ENSAIO DE PROFICIÊNCIA DE LABORATÓRIO DE MOTORES – CICLO DIESEL EM 2019

DATA: 27 de Novembro de 2019 (Quarta-feira)
HORÁRIO: 10h
LOCAL: Sede da AEA – R. Salvador Correa, 80 – Aclimação – São Paulo.

PRÓXIMA REUNIÃO: à definir, 2020 – Sede da AEA

Coordenador: **Anderson de Oliveira** (MWM)
Vice-Coordenador: **Suellen Gaeta** (CUMMINS)

1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

1.1. PRESENTES

Amauri Pyziak (via Teams)	VOLVO
Anderson Carlos	AVL
Cassiano Passos	NOVA PETRENE
Dennis Rempel (via Teams)	LACTEC
Fernando Cardoso Borges (via Teams)	CUMMINS
Fernando Natal (via Teams)	SCANIA
Leonardo Sutti	MAHLE
Lucas Henrique Oliveira (via Teams)	CAOA
Rogério Piva Cortezi (via Teams)	DAIMLER
Silvia Cesar de Lima Nogueira (via Teams)	ROBERT BOSCH
Vanderlei Rodrigues Ferreira	CETESB

1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

Rodrigo Manoel Nunes Vieira	CETESB
-----------------------------	--------

2. ASSUNTOS TRATADOS

2.1 - Leitura da ATA

O Coordenador deste EP Sr. Anderson realizou a leitura da ata anterior. A mesma foi aprovada sem ressalvas.

2.2 Feedback dos laboratórios que executaram os ensaios;

1

Grupo A

LACTEC:

Reportou que o sensor de temperatura do óleo do Motor está danificado. Fabricante autorizou a substituição do sensor. Este item será avaliado pelo fabricante toda vez que o motor retornar a fábrica.

Falta de um parafuso para fixação do suporte dianteiro do motor. Fabricante está ciente e irá repor o parafuso;

O representante MWM Sr. Anderson de Oliveira comentou que os defeitos apresentados e as peças substituídas não afetam os resultados de emissões.

Grupo B

O Motor encontra-se na Scania.

2.3 Diesel S-300

O Sr. Cassiano representante da empresa Nova Petrene fez uma breve apresentação da empresa, trazendo as especificações técnicas do diesel S-300 tal como proposto pela TOTAL ACS para importação. Alertando as seguintes observações:

O Diesel apresentará um teor de enxofre abaixo de 10mg/Kg, porém caso o laboratório necessite será possível adicionar enxofre até 250mg/kg.

A Total não consegue certificar a especificação de Hidrocarbonetos policíclicos aromáticos conforme método ASTM D5186 e D6591 solicitado na RANP71-2011, a Total propõem a norma NF EN 12916 para atender este requisito. Nesse caso, a Nova Petrene entrará em contato com o Ibama para viabilizar o produto.

O prazo para fabricação, Logística e entrega do diesel foi estimado em 10 semanas, podendo ser solicitado tambor 200L ou IBC 985L .

Caso os laboratórios necessitem de outros combustíveis podem entrar em contato.

2.4 Apresentação dos dados de Contorno;

O Coordenador deste EP Sr. Anderson de Oliveira apresentou os dados de contorno aos participantes.

Após a análise dos gráficos, foram sugeridos:

Atualizar o protocolo atual, inserindo uma nota na tabela 4 e 7 informando que as condições de contorno devem ser aplicadas com o motor na potência.

Cada laboratório propõe 3 tópicos para discussão na próxima reunião. O Sr. Anderson ficará responsável por receber os 3 tópicos e apresentar os mais votados no convite da próxima reunião para que os laboratórios se organizem.

Enviar a apresentação dos dados auxiliares sem o gráfico da pressão Atmosférica, evitando a identificação dos laboratórios;

2.5 Discussão 2ºEP

Levantamento dos laboratórios que podem disponibilizar o Motor para 2ºEP. Se possível trazer a comissão na próxima reunião;

Mercedes se prontificou a disponibilizar um motor.

Atualização da planilha “perfil do laboratório”, para avaliarmos os ciclos que cada laboratório está apto a realizar até o início do EP;

Definir qual ciclo a ser Avaliado: EURO 5 (ESC, ETC) e se será Utilizado Catalizador;

3. Próxima reunião;

Acompanhamento do roteiro 1ºEP

Discussão dos 3 Tópicos mais votados

Dados Coligidos: Anderson Oliveira (MWM)