

## ATA DA 18ª REUNIÃO DO GRUPO DE TRABALHO DE OBD EM 2019

DATA: 29 de novembro de 2019 (Sexta-feira).  
HORÁRIO: 09h30 às 17h  
LOCAL: Sede da AEA – R. Salvador Correia, 80 – Aclimação – São Paulo.

**PRÓXIMA REUNIÃO: 04 de dezembro de 2019 – às 09h30 - Sede da AEA**

Coordenador: **Renato Linke** (CETESB)  
Vice-Coordenadora: **Michele K. Gansauskas** (TOYOTA)

### 1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

#### 1.1. PRESENTES

Caio Cesar Carlos Ferreira (Teams)	PSA
Djeymes Peressim (Teams)	DELPHI
Eduardo M. Miyashita	FORD
Eduardo Rigolizzo Ebeling (Teams)	VWB
Elcio Luiz Farah	AFEEVAS
Fabio R. Sapaio	FCA
Giancarlo de Oliveira Fernandes Mura	TOYOTA
Icaro S. Soares	FCA
José Cesar Turra Ponte	GMB
Luis Felipe Tiosse (Teams)	UMICORE
Michele K. Gansauskas	TOYOTA
Renato Ricardo Antonio Linke	CETESB
Rogério Craveiro	GMB
Silvio Rodrigues (Teams)	FCA
Victor Maertins	RENAULT
Wagner Silva Pinez	HYUNDAI

#### 1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

–

## **2. EXPEDIENTE**

2.1. A ata da reunião anterior foi lida e aprovada sem ressalvas.

## **3. ASSUNTOS TRATADOS**

### **3.1. OBD para veículos leves com motores com ignição por centelha:**

O Coordenador, Sr. Linke, informou que hoje já há um entendimento da CETESB e do IBAMA sobre a aplicação do período autorizado para manutenção de uma deficiência, descrita no anexo 3, itens 3.1 e 3.3 discutidos na última reunião deste GT, sendo:

- Segundo o item 3.1, o fabricante tem a obrigação de saber das suas deficiências e tem um período de 2 anos a partir da homologação do primeiro modelo de veículo que vier a usar este OBD para as devidas correções (poder-se-ia adicionar mais 1 ano apenas para o IUMPR).

- Já o item 3.3 torna-se aplicável apenas para os sistemas OBD daqueles veículos importados até 1.000/semestre, aceitando-se a certificação de OBD europeia ou norte americana, e que a partir de dado momento necessitem de importação ilimitada. A partir desta solicitação, o fabricante informa as deficiências e solicita autorização de prazo, no máximo, por 2 anos (3 anos para o IUMPR).

O Sr. Linke irá elaborar uma proposta de texto para incluir este conceito no anexo 3 da proposta de IN em elaboração por este GT, a qual será brevemente discutida pelos participantes na próxima reunião.

Os participantes continuaram a revisão e discussão sobre a proposta de texto, onde foram revisados alguns pontos discutidos na reunião anterior e prosseguiu-se até o final do anexo VII, sendo abaixo os principais pontos discutidos ou modificados:

- Anexo VII:

Item 1.6: incluído “condições estatísticas em uma amostra (Incluído em uma amostra)”.

Item 1.7: incluído “Para confirmação do atendimento das condições do item 1.6” para vincular os dois itens. Excluído CONAMA, pois esta deve ser definida pelo IBAMA.

Novo item 3.2.4.4: Similar ao item 3.2.5.2. para veículos plug-in, porem substituindo denominador de evaporativo por sensores de temperatura, a fim de equalizar com o CARB.

Item 3.2.5.1: a ordem dos itens foi alterada e os subitens renumerados (item 3.2.5.1. passou a ser o item 3.2.5.3), para deixar claro que todos os subitens do item 3.2.5 se aplicam a ele.

Item 3.3: excluído o exemplo de “aplicações de combustível específico” pois o etanol brasileiro já não é considerado um combustível alternativo, e adicionada “desde que aprovado pelo IBAMA/ATC”.

Nos itens 2.1, 3.1 e 4.1 houve dúvidas sobre o ciclo de ignição e foi acrescentado o incremento em 10s. Porém as empresas irão consultar as matrizes para confirmar na próxima reunião.

- Anexo IV:

Item 2.3: Foi melhorada a redação que gerou dúvidas na última reunião, e incluído o Ciclo Unificado da Califórnia, conforme também previsto na regulamentação americana.

- Anexol:

Acrescentado a definição do Ciclo Unificado da Califórnia.

Na próxima reunião serão discutidos apenas os pontos do texto que ficaram pendentes nesta reunião e, então, a proposta de instrução normativa será finalizada para envio ao IBAMA na mesma semana a fim de atender o prazo acordado, o qual foi prorrogado de final de novembro para 06 de Dezembro.

#### 4. PRÓXIMA REUNIÃO

**DATA:** 04 de dezembro de 2019  
**HORÁRIO:** 09h30  
**LOCAL:** Sede da AEA – R. Salvador Correia, 80 – Aclimação – SP.

#### **PAUTA:**

- Leitura e aprovação desta ata;
- Finalização da proposta de Instrução Normativa para veículos leves com ignição por centelha;
- Outros assuntos.

#### **Anexos:**

- IN\_XX\_XX\_OBDBr3\_AEA\_Rev19\_29112019\_versão\_suja
- IN\_XX\_XX\_OBDBr3\_AEA\_Rev19\_29112019\_versão\_limpa

Dados coligidos por Michele K. Gansauskas e Renato Linke