

---

## ATA DA 20ª REUNIÃO DO GRUPO TÉCNICO RDE EM 2020 GT da CT de Emissões em Veículos Leves

---

DATA: 10 de Fevereiro de 2020; segunda-feira.  
HORÁRIO: 14h00  
LOCAL: Sede da AEA – R. Salvador Correa, 80 – Aclimação – São Paulo.

**PRÓXIMA REUNIÃO: 21 de Fevereiro de 2020 – às 14h00 – Sede da AEA**

Coordenador: **Marcos Eduardo de Toledo (Volkswagen)**  
Vice-Coordenador: **Gabriel Murgel Branco (Environmentalty)**

### 1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

#### 1.1. PRESENTES

Airto Cavalheiro de Queirós Jr (Teams)	FORD
André Luiz Silva Forcetto	CETESB
André Menegon Godoy (Teams)	ROBERT BOSCH
André Sperl (Teams)	VCA
Bárbara Vieira Xavier	RENAULT
Danilo A. Torres (Teams)	GM GPS
Fabricio Dias Pereira (Teams)	VOLKSWAGEN
Fernando A. L. Moreto (Teams)	FORD
Francisco Emilio Baccaro Nigro (Teams)	USP
José Cesar Turra Ponte	GMB
Marcel Gomes (Teams)	IDIADA
Marcos Eduardo Toledo	VOLKSWAGEN
Marina Miki Inoue (Teams)	VOLKSWAGEN
Mario Randazzo	FCA
Mario Reis Pinto	MBBras
Mateus Nobre Dal Piccol	IDIADA
Mikel Breviglieri (Teams)	TOYOTA
Natsuki Adachi (Teams)	TCA HORIBA
Nikolas Penof (Teams)	TCA HORIBA
Rafael Rossini	GM
Renan Saad	RENAULT
Renata Kakuiti de Castilho (Teams)	TOYOTA
Ricardo Trevisan (Teams)	GMB
Rui de Abrantes	CETESB
Silvio Rodrigues (Teams)	FCA

Toni Fargas (Teams)  
Wagner Silva Pinez (Teams)  
Wellinton Fassina (Teams)

IDIADA  
HYUNDAI  
RENAULT

## 1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

André Luiz dos Reis Silva  
Elcio Luiz Farah  
Michel Matias Martins  
Octavian Rusu

VOLKSWAGEN  
AFEEVAS  
VOLKSWAGEN  
NAPRO

## 2. ASSUNTOS TRATADOS

### 2.1 Ata da reunião anterior

Lida a ata da 19ª reunião do GT.

A ata foi aprovada com a seguinte correção:

No item 2.5, o Sr. Mario Reis da MBBras solicita que seja alterado de “O Sr. Mario Reis da MBBras informou que poderá ser criado um grupo em separado com foco na edição do draft de norma ABNT para os ensaios de RDE” para “O Sr. Mario Reis da MBBras informou que será criado um grupo em separado com foco na edição do draft de norma ABNT para os ensaios de RDE”, em conformidade com o que foi proposto na reunião.

### 2.2 **Densidade dos gases de exaustão dos combustíveis E22 e E100**

O Sr. Marcos da VW solicitou que os participantes que já têm resultados de RDE disponíveis, recalcularem seus resultados considerando os novos dados de densidade de gases de exaustão calculados pelo Sr. Rodrigo da CETESB e que verifiquem o impacto dessa alteração para os resultados com os combustíveis gasolina e etanol.

O Sr. Forcetto da CETESB informou que os valores calculados pelo Sr. Rodrigo já estão baseados na temperatura de 20°C. Ele recomenda que os valores utilizados nos ensaios com etanol sejam os referentes ao combustível EHR e não ao combustível E100, devido à diferença no teor de água. Em relação à questão em aberto da última reunião sobre a verificação se o H/C “ratio” da gasolina brasileira está disponível para ajustar os valores calculados pelo Sr. Rodrigo, devido à necessidade de celeridade na conclusão do texto ABNT, o Sr. Marcos sugere que os valores de H/C “ratio” sejam checados internamente pelas empresas, antes de encaminhar a questão para a CT Gasolina e Etanol. O Sr. Marcos informou também que irá conversar com o Sr. Rogério Gonçalves da Petrobras para averiguar se esses valores estão disponíveis.

### 2.3 **Preparação do draft de norma ABNT para os ensaios de RDE**

Foi criado um grupo em separado, com foco na edição do draft de norma ABNT para os ensaios de RDE.

Os participantes desse grupo serão:

2

Mario Reis Pinto	– MBBras
André Luiz Silva Forcetto	– CETESB
André Sperl	– VCA
Marck Zuriaga	– Idiada
Renata Kakuiti de Castilho	– Toyota
Rafael Rossini	– GM
Fabricao Dias Pereira	– VW
Silvio Rodrigues	– FCA

Os colegas que não puderem participar de alguma das reuniões estão autorizados a encaminhar os convites para suplentes das suas empresas.

Os pontos críticos levantados durante a edição do texto serão levados para as reuniões regulares do GT para discussão/consenso por todos os envolvidos.

As primeiras reuniões desse grupo serão realizadas nos dias 18/02 e 21/02 pela manhã.

As propostas de alteração do draft de norma ABNT recebidas até agora estão sendo compiladas em um novo arquivo para o início da edição do texto por esse grupo. O arquivo será distribuído pelo Sr. Mario Reis assim que todas as propostas tiverem sido compiladas.

## **2.4 Emissão de THC nos ensaios com partida a frio utilizando combustível E100**

A Sra. Bárbara da Renault apresentou material comparando as principais diferenças entre as condições do ensaio conforme ABNT NBR 6601 (ciclo FTP75) e as condições do ensaio RDE e explicou os impactos dessas diferenças no comportamento das emissões do veículo utilizando combustível etanol.

O Sr. Rui comentou que as apresentações realizadas no GT devem identificar claramente o autor e a entidade que o mesmo representa, para que posteriormente seja possível rastrear o histórico de todas as discussões.

O material será distribuído aos participantes do GT.

A Sra. Renata da Toyota informou que apresentará na próxima reunião uma nova proposta para o encaminhamento dessa questão.

## **2.5 Entrega dos resultados de RDE para veículos da fase PROCONVE L7**

O Sr. César da GM comentou sobre alguns cenários possíveis em relação a criação de famílias de RDE e a interação dos ensaios de RDE com os ensaios de homologação de emissões.

O Sr. Rui da CETESB entende que, durante a fase PROCONVE L7, referente à fase de monitoramento, as LCVMs poderão ser emitidas após a conclusão dos ensaios de emissões, consumo e ruído, similar ao que é praticado atualmente para a fase PROCONVE L6, e que os ensaios de RDE poderão ser executados posteriormente.

O Sr. Rui solicita que as empresas compilem os cenários possíveis em relação a criação de famílias de RDE e que apresentem ao GT para discussão.

A entrega dos resultados de monitoração do RDE deverá ser realizada diretamente no site do INFOserv.

Um agente técnico deverá testemunhar o ensaio RDE de pelo menos um veículo de uma família;

A LCVM deverá ser emitida após os ensaios de emissões e de ruído.

A CETESB volta a frisar que a referência dos cálculos das emissões em RDE será o “Add-in” para o “Excel” “EMROAD”.

Deverá haver visitas exclusivas para a validação do PEMS e da rota, separadas do testemunho de ensaios, nas empresas executantes dos ensaios RDE.

## **2.6 Proposta de alteração da definição de famílias por nível homologado no draft da IN IBAMA de RDE**

O Sr. Rui informou que a proposta ainda está sendo analisada pela CETESB e que eles irão trazer sua posição/comentários nas próximas reuniões.

## **2.7 Propostas de alterações no draft da IN IBAMA de RDE**

As propostas de alterações no draft da IN IBAMA de RDE serão discutidas nas próximas reuniões, porém será dada prioridade às questões referentes ao draft de norma ABNT, devido à urgência no encaminhamento do texto junto à ABNT.

O Sr. Forcetto sugeriu que o GT avalie a possibilidade de dividir o draft de IN IBAMA em 2 partes, priorizando no primeiro draft as questões referentes à fase PROCONVE L7, referentes à fase de monitoramento. O draft de IN IBAMA referente à fase PROCONVE L8 seria preparado posteriormente, levando em consideração o aprendizado da fase PROCONVE L7.

A Sra. Renata (Toyota) deve enviar uma avaliação dos pontos da IN que impactam os veículos híbridos.

### 3. PRÓXIMA REUNIÃO

**DATA:** 21 de Fevereiro de 2020; sexta-feira.

**HORÁRIO:** 14h00

**LOCAL:** Sede da AEA – Rua Salvador Correa, 80 – Aclimação – São Paulo.

#### PAUTA:

- Discussão sobre as questões levantadas em relação ao cálculo das densidades dos gases de exaustão dos combustíveis E22 e E100.
- Apresentação sobre a emissão de THC nos ensaios com partida a frio utilizando combustível E100.
- Status da edição do draft de norma ABNT para os ensaios de RDE.
- Discussão sobre as propostas de alterações no draft da Instrução Normativa.

Dados coligidos por Mario Reis