

---

## ATA DA 1ª REUNIÃO DA COMISSÃO TÉCNICA DE SEGURANÇA VEICULAR EM 2020

---

DATA: 11 de Fevereiro de 2020 (terça-feira).  
HORÁRIO: 14h  
LOCAL: Sede da AEA – R. Salvador Correia, 80 – Aclimação – São Paulo.

**PRÓXIMA REUNIÃO: 24 de Março de 2020, Às 14h – sede da AEA**

Coordenador: **Carlo Gibran** (BOSCH)  
Vice-Coordenador: **Rodrigo Laurito** (VOLKSWAGEN)

### 1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

#### 1.1. PRESENTES

Bruno Leal	TOYOTA
Bruno Mori (via Teams)	ROBERT BOSCH
Carla Pachu	GM
Carlo Gibran	ROBERT BOSCH
Darlan Sousa	RENAULT
Durval Manzini de Campos	HONDA
Frederico Gualberto (via Teams)	RENAULT
Eduardo Issami Obara	FIAT
Flavio Augusto Ferreira	TOYOTA
Gabriel Marcondes	HPE
Marcio T. Azuma	HONDA
Marcos Tabuti	MAN

#### 1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

Marcos Scomparin	INDIVIDUAL
Michel Braghetto	ROBERT BOSCH

## **2. TEMAS DISCUTIDOS**

### **2.1 – Leitura da Ata da Reunião Anterior**

- Ata da reunião de 10/12/2019 lida e aprovada sem ressalvas.

### **2.2 – CONTRAN 717**

- Sem atualizações. Informado pelo Coordenador que o Marcos Scomparim (CATA) irá nos auxiliar trazendo as informações dos temas mais relevantes em discussão, uma vez que o mesmo é participante da CTAV por outra entidade.

### **2.3 - Estudo Técnico LDW**

- Mantidas as 3 pendências que ainda existem. Ajustes no texto ainda necessário conforme abaixo:
  1. Parágrafo 1: Necessário ajustar a definição das categorias de veículos e exceções de acordo com Resolução 717 e Portaria 190 entre outros.
  2. Parágrafo 5.4.4: Verificar o entendimento do requisito com as áreas técnicas das vossas respectivas empresas: the satisfactory condition of the signals must be easily verifiable by the driver from the driver's seat.
  3. Parágrafo 6.2.3.1: Realizar análise técnica com intuito de verificar compatibilidade de sinalização horizontal brasileira e a prevista no anexo 3 da R130. Analisar legislações federais, estaduais e municipais sobre sinalização horizontal. Coordenador solicita colaboração da CT Segurança Viária.
- Texto revisado segue em anexo a esta ata.

### **2.4 - Estudo Técnico AEB**

- Trabalho deverá começar na próxima reunião. A base do trabalho será o Regulamento 152, já aprovado no WP29 mas ainda não publicado. O Eduardo Obara (FCA) irá trazer uma proposta ao grupo.

### **2.5 - Revisão de itens de Segurança para harmonização no acordo bilateral**

- Sem atualizações sobre o tema.

### **2.6 - SGT3**

- Sem atualizações sobre o tema.

### **2.7 - Banco de dados para Roadmap Tecnológico (CT Tendências Tecnológicas)**

- Não houve a presença de representantes desta comissão.

## **2.8 – Outros temas**

- O Coordenador informa que foi acordado com o Diretor de Segurança Veicular realizar estudos na CT Segurança para o tema Inspeção Veicular. Deverá compor a pauta regular desta CT.
- Informado pelo Flavio (TOYOTA) a publicação da Portaria CEPEC 14073/19, que estabelece e dispõe o procedimento de etiquetagem veicular em relação aos itens de segurança e o que precisa ser cumprido para atendimento ao Rota 2030, e a Portaria Denatran 374/20, que dispõe sobre o layout a ser utilizado para esta etiqueta. Ambas Portarias foram elaboradas com base nas contribuições da AEA.

### **Pauta da próxima reunião:**

1. Leitura da ata da reunião anterior
2. Seminário de Segurança Veicular
3. CONTRAN 717: status dos GT's do DENATRAM
4. Estudo técnico LDW
5. Estudo técnico AEB
6. Revisão de itens de Segurança para harmonização no acordo bilateral
7. Inspeção Veicular
8. SGT3
9. Outros assuntos

Dados coligidos e revisados por: Carlo Gibran (BOSCH)