

ATA DA 01ª REUNIÃO DA COMISSÃO TÉCNICA GASOLINA e ETANOL EM 2020

DATA: 05 de Fevereiro de 2020.
HORÁRIO: 14h00
LOCAL: Sede da AEA – R. Salvador Correia, 80 – Aclimação – São Paulo.

PRÓXIMA REUNIÃO: 11 de Março de 2020 – às 14h00 – Sede da AEA São Paulo

Coordenador: *Franck Yves Turkovics (INDIVIDUAL)*

Vice-Coordenador: *Roger Daleffe (INDIVIDUAL)*

1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

1.1. PRESENTES

Andrei M. Buzete	ROBERT BOSCH
Caio Carvalho	RENAULT
Djeymes Peressim (WEB)	DELPHI
Ednéia Caliman	ANP
Kelly Beu	NOVA PETRENE
Leila Honda	TOYOTA
Marcelle Alves Farias (WEB)	LUBRIZOL
Maurício C. Carmona	VOLKSWAGEN
Paulo Cesar Gomes	ROBERT BOSCH
Rayssa Pinto (WEB)	RENAULT
Roger Valeri Daleffe	INDIVIDUAL
Rogério Gonçalves	PETROBRAS
Simone Caputo	CAROON
Vanessa Bomfim da Silva	PROMAX
Wagner Guimarães	Afton Chemical
Wesney Cordeiro Barbosa (WEB)	YAMAHA

1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

Aline Magalhães	CAOA
Eduardo Coelho Faria	CAOA
José Luiz Superti	KIA MOTORS
Marcus Vercelino	LUBRIZOL

2. ASSUNTOS TRATADOS

2.1 Nova especificação da gasolina brasileira

- Foi feito um agradecimento e parabenização à ANP pelo trabalho realizado que foi concluído com a publicação da RANP 807 de 23/01/2020. A nova resolução dará garantias de bom funcionamento dos motores atuais e tecnologias modernas que estão sendo implantadas, evitando problemas de campo e beneficiando o consumidor.

- Comentado pela ANP que prazo de implantação foi necessário para permitir adaptação dos processos de produção pelos refinadores e formuladores, assim como dar cobertura às importações já negociadas pelos importadores.

- Comentado que não foi colocado prazo para os distribuidores e revendedores para atender o RON93, porém não deverá haver problema de não conformidade uma vez que as gasolinas já são produzidas com alguma folga de octanagem e que a análise nos produtores é feita com 26% de etanol anidro.

2.2 Teor de enxofre da gasolina para fases futuras do PROCONVE

- ANP comentou que ANFAVEA foi questionada se eventuais abastecimentos com gasolina S50 de veículos projetados para gasolina S10 causaria danos aos veículos. Foi informado que ANFAVEA está preparando resposta.

- Comentado que média nacional do teor de enxofre atualmente é 30ppm.

- Em reunião realizada na ANP anteriormente foi comentado que ANP realizaria reunião com órgãos ambientais para discutir o tema. Não houve informação atualizada sobre isso.

- AEA colocou-se à disposição da ANP para estudar qualquer tema sobre esse assunto que se faça necessário.

2.3 Combustíveis de Referência

- ANP deve abrir concorrência pública em 2020 para rever algumas propriedades

- Nova Petreine informa que pode fornecer a gasolina E22 de referência com etanol importado. É necessária confirmação da ANP que é possível.

- Existem dúvidas se ainda é necessário limitar aldeídos, éster e álcoois superiores do etanol padrão (EAC e EHC).

- AEA deverá preparar uma carta para ÚNICA solicitando informação do teor médio desses compostos no etanol comercial.

- Será feita uma tentativa de realização de testes de emissões nas montadoras ou na CETESB comparando as emissões com etanol padrão (EAC e EHC) e etanol comercial. (aguardar resposta da ÚNICA sobre o teor dos compostos citados).

2.4 Etanol importado

- ANP informou que o etanol importado vem inertizado nos navios com CO2. Foi notada influência disso no ensaio de acidez (pela formação de ácido carbônico). Foi questionado se isso poderia provocar corrosão nos componentes dos veículos. Comentado

que é possível, mas que não houve até o momento nenhum registro de ocorrência em veículos.

2.5 Gasolina com baixo RON para testes

- Existe uma previsão de consumo de 1000 litros por parte da Bosch e uma montadora demonstrou interesse em 400 litros. Petrobras informou ser necessário um pedido maior para ser viável economicamente sua produção.

- Foi solicitado que os participantes informem se há interesse nessa gasolina qual volume.

- Foi solicitado à Petrobras informar se essa gasolina atende a todos os parâmetros da RANP 807, especialmente massa específica e T50.

2.6 Roadmap Tecnológico

- Preenchida planilha para envio à CT de Tendências Tecnológicas até dia 15/2 (planilha em anexo).

2.7 Seminário de Combustíveis 2021

- Solicitado um voluntário para participar da Comissão Organizadora do Seminário, juntamente com representante das CTs de Diesel/Biodiesel e de Gases Veiculares. Definição na próxima reunião

2.8 Vice Coordenador da CT

- Roger Daleffe se associou à AEA individualmente e continuará como vice-coordenador.

2.9 Metas da CT para 2020

- Suportar ANP, MMA e MME nos assuntos ligados à combustíveis.

- Participar das discussões sobre eficiência energética e emissões ligadas a combustíveis dentro do ROTA2030 e PROCONVE.

- Emitir parecer da AEA na Consulta Pública de Combustíveis de Referência, incluindo discussões e eventuais testes do etanol padrão x comercial.

- Participar das discussões sobre teor de enxofre da gasolina para fase L8 do Proconve.

- Suportar as CTs de Emissões de Leves, de Eficiência Energética e o GT NMOG nos assuntos relativos à combustíveis.

- Apresentar 1 trabalho no seminário de Inovações em Powertrain ou Simpósio de Eficiência Energética.

11. PRÓXIMA REUNIÃO

DATA: 11 de Março de 2020

HORÁRIO: 14h00

LOCAL: Sede da AEA – R. Salvador Correia, 80 – Aclimação – São Paulo.

Pauta:

-

Dados coligidos por: Rogério Gonçalves