
ATA DA 1ª REUNIÃO DA COMISSÃO TÉCNICA DE ENSAIO DE PROFICIÊNCIA DE LABORATÓRIO DE MOTORES – CICLO DIESEL EM 2020

DATA: 29 de Janeiro de 2020 (quarta-feira)
HORÁRIO: 10h
LOCAL: Sede da AEA – R. Salvador Correa, 80 – Aclimação – São Paulo.

PRÓXIMA REUNIÃO: 17 de Fevereiro de 2020 – Sede da AEA

Coordenador: **Anderson de Oliveira** (MWM)
Vice-Coordenador: **Suellen Gaeta** (CUMMINS)

1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

1.1. PRESENTES

Amauri Pyziak (via Teams)	VOLVO
Anderson Almeida (via Teams)	AVL
Bruno Souza (via Teams)	AGCO
Danilo W. Tomas	UMICORE
Dennis Rempel (via Teams)	LACTEC
Erick Bueno Berber	CETESB
Fernando Ulhôa (via Teams)	CNH
Gustavo Castagna (via Teams)	ROBERT BOSCH
Kelly Beu	NOVA PETRENE
Kelly Souza dos Reis	SCANIA
Lucas Henrique Oliveira (via Teams)	CAOA
Marcelo Lima Alves (via Teams)	INMETRO
Márcio Henrique Leme Maia	SCANIA
Rafael Manfredi	IAV
Rogério Piva Cortezi (via Teams)	DAIMLER
Vanderlei Rodrigues Ferreira	CETESB

1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

Rodrigo Manoel Nunes de Oliveira	CETESB
----------------------------------	--------

2. ASSUNTOS TRATADOS

2.1 Leitura da ATA

O Coordenador deste EP Sr. Anderson realizou a leitura da ata anterior. A mesma foi aprovada sem ressalvas.

2.2 Feedback dos laboratórios que executaram os ensaios;

Grupo A

- MWM:
- Reportou que efetuou a troca do sensor de temperatura do óleo e parafusos de fixação mencionado pela LACTEC e efetuou uma revisão completa no motor;
- Foi solicitado junto ao INMETRO para estender em 1 semana o período de teste na MWM por motivo de problemas com o Banco de Teste (Referência EP) durante as realizações dos ensaios e manutenções preventivas. Não comprometendo o roteiro do grupo, pois o motor seria enviado a CAO A entre os dias 27/01 a 31/01;
- Devido aos problemas com a sala de teste (Referência EP para teste inicial) a MWM optou pela troca de sala para realização das suas medições;
- Após as medições realizadas na MWM, entendemos que o Motor não sofreu alterações significativas comparado aos ensaios de validação;

Grupo B

- CUMMINS
- Reportou que já iniciou as medições;
- O SR. Marcio (Scania), mencionou que percebeu valores de torque máximo variados no protocolo: torque máximo da curva de potência não bate com os valores da tabela de P7 e MAR-I. Cummins vai analisar o que aconteceu e trará maiores informações na próxima reunião;
- O SR. Rafael (IPT) solicitou a troca de datas com a Mercedes;

2.3 Diesel S-300

- A Sra. Kelly da empresa Nova Petrene, mencionou que tentaram entrar em contato com o Ibama, para que o combustível deles seja validado, entretanto, não conseguiram. Suellen (Cummins) e Ferreira (Cetesb) sugeriram que entrem em contato com o Sr. Gilberto ou Sr. Beraldo.

2.4 Apresentação dos dados de Contorno;

- O Sr. Anderson reforçou a importância de que cada participante traga para a reunião a análise dos dados de contorno, bem como que dado devemos discutir com mais detalhes na comissão.

- Marcio, Scania, mencionou que eles utilizam normalmente intercooler ar-ar, algumas vezes rodam com ar-água. Sugeriu que os participantes verifiquem se para a próxima correlação seria viável que o intercooler vá juntamente com o motor.
- Gustavo, Bosch, mencionou que sobre o intercooler o desafio maior será quando rodarmos em condições dinâmicas, ciclo ETC, por exemplo. Seria importante definir um padrão, um perfil de temperatura.
- Ação para a próxima reunião: os participantes deverão trazer dados técnicos sobre o intercooler: capacidade, eficiência, qual o controle de temperatura, etc.

2.5 Discussão 2ºEP

- Planejamento EP-2020 AEA
- Apresentado pelo coordenador desta comissão o e-mail enviado pela diretoria AEA sobre o planejamento das comissões 2020.
- O coordenador desta Comissão Sr. Anderson de Oliveira reportou a diretoria AEA que na visão da comissão, está muito cedo para tratarmos questões sobre o P8, inclusive por ter laboratórios que ainda não dispõe de infraestrutura para atender os requisitos. O Objetivo desta comissão é concluir de forma satisfatória este 1º EP (demanda da CETESB). Para o próximo EP avaliaremos a possibilidade de rodar um ciclo Transiente (ETC) e no futuro definir uma sistemática que possibilite rodar um EP atendendo a legislação P7 ou P8 utilizando o sistema de pós tratamento, que será a principal dificuldade da comissão.
- As empresas que cederão os motores para o próximo EP são: Mercedes e CNH

2.6 Próxima reunião;

- Acompanhamento do roteiro 1ºEP
- Discussão sobre Intercooler e 2ºEP

Dados Coligidos: Anderson Oliveira (MWM)