

ATA DA 07ª REUNIÃO do Grupo de Trabalho EMISSÕES 2R

DATA: 29 de janeiro de 2020
HORÁRIO: 09:30
LOCAL: Sede da AEA – R. Salvador Correia, 80 – Aclimação – São Paulo.

PRÓXIMA REUNIÃO: 03 de fevereiro de 2020 às 09:30 – Sede da AEA

Coordenador: **Wesney Barbosa (Yamaha)**
Vice Coordenador: **Raphael Sedano (Marelli)**
Secretário: **Rafael Freire (H-D)**

1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

1.1. PRESENTES

Adilson F. da Silva	CETESB
Daniel Arantes Pereira	FUSCO-MOTOSEGURA
Eduardo Missao Sambuichi	YAMAHA
Henrique Zonfrilli	HONDA
Marcio T. Azuma	HONDA
Paulo Yutaka Fujikawa	ABRACICLO
Rafael Sanção Araujo Freire	HARLEY DAVIDSON
Rafael Shiomatsu Shibayama	CETESB
Raphael Sedano	MARELLI
Sergio Fossa	BMW
Wesney C. Barbosa	YAMAHA

1.2 AUSENTES JUSTIFICADOS

Edson Elpídio Neto	CETESB
Eloy R. Mathias Junior	CETESB
Plínio Back Borges Franco	CETESB
Rui de Abrantes	CETESB

2. ASSUNTOS TRATADOS

2.1 - Ata da reunião anterior foi lida e aprovada.

2.2 - Em resposta ao item 2.7 da ata anterior sobre especificações dos equipamentos de laboratório, o coordenador, Sr. Wesley, se comprometeu em conversar com a coordenadora da comissão de estudo de emissões de veículos leves (revisão da ABNT NBR 6601) afim de buscar um alinhamento entre as normas com relação as especificações de equipamento, siglas, terminologias, etc.

2.3 - Foi dada continuidade à revisão do tópico “pré-condicionamento do veículo de ensaio”, à partir do item “5.2.4 do regulamento EU 134 (item 6.2.3.5.3 no projeto de norma emissões 2 rodas), tendo sido revisados os itens até o item 6. “Análise dos resultados”. A numeração do material trabalhado para a norma brasileira já está sendo renumerada para a ordem final;

2.4 – Sobre o procedimento de ensaio de marcha lenta, que está previsto para ser trabalhado nos últimos apêndices, será necessário reavaliar o item 6.2.7.2 para acrescentar no passo a passo do ensaio;

2.5 - Cabe aos membros desse GT verificar a fórmula de volume do Item 6 (cálculo de volume total dos gases), principalmente quanto a diferença de temperatura entre o texto base (EURO) e o texto da norma ABNT NBR 16369;

2.6 - Foi sugerido pela coordenação em manter os valores das densidades atualmente utilizadas na ABNT NBR 16369 e ABNT NBR 6601, diferentemente das densidades previstas no EURO.

2.7 - Em anexo, segue o texto trabalhado até o momento;

2.8 - Sem mais assuntos a reunião foi encerrada.

3. PRÓXIMA REUNIÃO

DATA: 03 de fevereiro de 2020

HORÁRIO: 09:30

LOCAL: Sede da AEA – R. Salvador Correia, 80 – Aclimação – São Paulo

PAUTA:

- Continuação da análise dos itens à partir do item 6.1 da DR EU 134.2014.

Dados coligidos por Raphael Sedano (Marelli)