
ATA DA 024ª REUNIÃO DA COMISSÃO TÉCNICA ENSAIO DE PROFICIÊNCIA DE LABORATORIO DE MOTORES – OTTO

DATA: 12 de fevereiro de 2020 (quarta-feira).
HORÁRIO: 14h00
LOCAL: Sede da AEA – R. Salvador Correa, 80 – Aclimação – São Paulo.

PRÓXIMA REUNIÃO: 25 de Março de 2020 – Quarta-Feira às 14h – Sede da AEA

Coordenador: **Rodrigo Faggi (IMT)**
Vice Coordenador: **José Willian Vieira (MARELLI)**

1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

1.1. PRESENTES

| | |
|--|--------------|
| Edinilson Alves de Almeida (Teams) | IVECO |
| Eduardo Tadeu Panunto (Teams) | ROBERT BOSCH |
| Felipe Freire (Teams) | GM |
| Guilherme Bastos Machado (Teams) | PETROBRAS |
| Jefferson Andrade | MAHLE |
| José Willian Vieira (Teams) | MARELLI |
| Marcelo Lima Alves (Teams) | INMETRO |
| Marcos Antônio Rodrigues Alves (Teams) | ROBERT BOSCH |
| Rodrigo Faggi | IMT |

1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

-

2. EXPEDIENTE

2.1. Leitura e aprovação da ata da reunião anterior. Não há comentários a acrescentar.

3. ASSUNTOS TRATADOS

3.1. Foram expostos pelo coordenador do grupo, Rodrigo Faggi, os problemas que foram sinalizados a ele por alguns laboratórios durante as rodagens dos testes de comparação interlaboratorial, sendo eles:

- I. Contra pressão de escapamento levemente elevada com valores acima do valor de alarme definido para este trabalho;
- II. Pressão de óleo um pouco mais baixa que o valor de alarme para a rotação de 1500rpm;
- III. Valor de lambda alterado (valores considerados mais pobres) em decorrência de um entupimento no injetor do cilindro 01. Este problema foi solucionado pelo laboratório da Magnet Marelli realizando a substituição do injetor danificado.

3.2. Em relação ao problema com o injetor (problema III), o grupo discutiu e citou sugestões para o controle e avaliação futura para os próximos ensaios de comparação:

- Retirar e guardar uma amostra do combustível de cada laboratório antes da realização do ensaio.
- Anexar o laudo de recebimento do lote do combustível utilizado.
- Avaliar o procedimento de recebimento e armazenamento do combustível em cada laboratório.
- Verificar/discutir se é possível haver acúmulo de gel formado pela reação do etanol, próximo ao injetor, durante os intervalos dos ensaios entre os laboratórios.

3.3. Marcelo Alves, do Inmetro, ressaltou a importância da frequência das reuniões para discutir os assuntos técnicos relativos ao motor e ao ensaio, destacou também a necessidade do melhor detalhamento do ensaio que foi anexado ao protocolo, sugeriu também a criação de um *check* intermediário no motor para verificar a consistência de seus resultados no meio da comparação.

3.4. Foi eleito como vice coordenador deste grupo o Sr. José Willian Vieira (Marelli) em substituição do Sr. Henrich Reis (FCA) que não irá mais participar desta comissão.

4. AÇÕES:

Não há ações.

5. PRÓXIMA REUNIÃO

DATA: 25 de Março de 2020 (Quarta-Feira)
HORÁRIO: 14:00
LOCAL: Sede da AEA

PAUTA:

- Verificar e reportar o andamento dos ensaios da comparação interlaboratorial