

ATA DA 21ª REUNIÃO DO GRUPO TÉCNICO RDE EM 2020 GT da CT de Emissões em Veículos Leves

DATA: 21 de Fevereiro de 2020; sexta-feira.
HORÁRIO: 14h00
LOCAL: Sede da AEA – R. Salvador Correa, 80 – Aclimação – São Paulo.

PRÓXIMA REUNIÃO: 09 de Março de 2020 – às 14h00 – Sede da AEA

Coordenador: *Marcos Eduardo de Toledo (Volkswagen)*
Vice-Coordenador: *Gabriel Murgel Branco (Environmental)*

1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

1.1. PRESENTES

Airto Cavalheiro de Queirós Jr (Teams)	FORD
André Luiz Silva Forcetto	CETESB
Andre Sperl (Teams)	VCA
Bárbara Vieira Xavier (Teams)	RENAULT
Carla Ghirotti Sousa	VOLKSWAGEN
Danilo A. Torres (Teams)	GM GPS
Fabricio Dias Pereira	VOLKSWAGEN
Fernando A. L. Moreto	FORD
Flavio Augusto Ferreira	TOYOTA
Giancarlo Silva	NISSAN
Gilberto Augusto (Teams)	TCA HORIBA
Guilherme Neves (Teams)	AVL
José Cesar Turra Ponte	GMB
Marina Miki Inoue (Teams)	VOLKSWAGEN
Mario Reis Pinto	MBBras
Natsuki Adachi (Teams)	TCA HORIBA
Nikolas Penof (Teams)	TCA HORIBA
Rafael Rossini	GM
Raphael Sedano (Teams)	MARELLI
Renan Saad	RENAULT
Renata Kakuiti de Castilho	TOYOTA
Ricardo Trevisan (Teams)	GMB
Rodrigo Manoel Nunes Vieira	CETESB
Rui de Abrantes	CETESB
Victor Luglio	IDIADA
Wagner Silva Pinez	HYUNDAI

1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

Michel Matias Martins

VOLKSWAGEN

2. ASSUNTOS TRATADOS

2.1 Ata da reunião anterior

Lida a ata da 20ª reunião do GT.

A ata foi aprovada com as seguintes correções:

Na lista de presentes, incluir os seguintes nomes:

- André Sperl da VCA;
- Victor Luglio da Idiada.

Na lista de presentes, excluir o seguinte nome:

- Marcel Gomes da Idiada.

2.2 Proposta de divisão do draft da IN IBAMA de RDE em 2 partes

Em relação à proposta de divisão do draft de IN IBAMA em 2 partes, priorizando no primeiro draft as questões referentes à fase PROCONVE L7, o Sr. Renan da Renault solicita que o draft referente à fase PROCONVE L7 especifique quais pontos são passíveis de revisão posterior para a fase PROCONVE L8, e também quais as datas limites para que essas revisões sejam feitas. Desta forma, caso nenhuma alteração na IN seja necessária com base no aprendizado da fase PROCONVE L7, a IN já estaria pronta para contemplar as questões relativas à fase PROCONVE L8 e não seria necessária a publicação de um novo texto.

Os membros do GT concordaram que os pontos passíveis de revisão para a fase PROCONVE L8 devem estar definidos na IN da fase PROCONVE L7.

2.3 Densidade dos gases de exaustão dos combustíveis E22 e E100

Em relação ao uso dos dados dos gases de exaustão com base na temperatura de 20°C, o Sr. Rafael da GM informou que o equipamento PEMS que a sua empresa utiliza faz os cálculos de volume a 0°C, e que portanto os resultados não são compatíveis com os dados dos gases de exaustão a 20°C.

O Sr. Gilberto da Horiba informou que o equipamento da sua empresa faz os cálculos em conformidade com a legislação europeia. Ele informou que vai checar se os cálculos são feitos a 0°C ou 20°C.

O Sr. Guilherme da AVL informou que vai checar como o equipamento da sua empresa faz os cálculos.

Foi reforçado o pedido de que os participantes que já têm resultados de RDE disponíveis recalcularem seus resultados considerando os novos dados de densidade de gases de exaustão calculados pelo Sr. Rodrigo da CETESB e que verifiquem o impacto dessa alteração para os resultados com os combustíveis gasolina e etanol.

Em relação à disponibilidade dos valores de H/C ratio da gasolina brasileira, os participantes do GT ainda não conseguiram confirmar internamente em suas empresas se os valores estão disponíveis.

2.4 Proposta de alteração da definição de famílias por nível homologado no draft da IN IBAMA de RDE

O Sr. Rui informou que a CETESB concorda com a proposta apresentada pelo Sr. Silvio da FCA na reunião do dia 27/01/2020.

Foi solicitado que seja distribuído novamente o arquivo com a proposta de definição de famílias do draft da IN IBAMA de RDE.

2.5 Emissão de THC nos ensaios com partida a frio utilizando combustível E100

A Sra. Renata da Toyota e a Sra. Bárbara da Renault apresentaram material com proposta de fatores para aplicação nos resultados de THC dos ensaios com partida a frio utilizando combustível etanol.

Foram apresentados também resultados de ensaios considerando-se os fatores propostos para diferentes níveis de emissões (BINs) referentes à fase PROCONVE L8.

A Sra. Bárbara informou que os resultados apresentados são referentes a veículos dotados da tecnologia de injetores aquecidos para a partida a frio.

O material será distribuído aos participantes do GT.

O Sr. Rui informou que a proposta será analisada internamente pela CETESB e que eles irão trazer sua posição/comentários nas próximas reuniões.

O Sr. Airto da Ford questionou como o EMROAD seria ajustado para inclusão dos fatores propostos.

O Sr. Forcetto da CETESB informou que o EMROAD só aceita a configuração de um fator distinto para uma determinada condição, e que não seria possível a configuração de fatores diferentes.

Adicionalmente, ele informou que o JRC é o único responsável por adaptações do EMROAD.

Foi solicitado aos fabricantes de equipamentos PEMS que verifiquem se é possível ajustar os softwares de seus equipamentos para inclusão dos fatores propostos, levando-se em consideração o custo dessa alteração.

O Sr. Rui informou que durante o procedimento de validação dos resultados do software do PEMS em comparação com os resultados do EMROAD, será tomado o cuidado de se comparar os resultados fora das faixas de temperatura muito baixas, onde seriam aplicados os fatores sugeridos.

O Sr. Forcetto solicitou que os participantes que já têm resultados de RDE disponíveis comparem os resultados do software do equipamento com os resultados do EMROAD para identificar possíveis diferenças nos cálculos.

2.6 Entrega dos resultados de RDE para veículos da fase PROCONVE L7

Foi apresentada pelo Sr. Silvio da FCA uma nova proposta elaborada pelas montadoras sobre o prazo para a entrega dos resultados da monitoração RDE.

O texto proposto foi:

- Para LCVMs emitidas até 31 Dezembro 2022, o fabricante ou importador apresenta o relatório de Família ETR junto ao ATC IBAMA, não podendo ultrapassar 30/06/2023 a apresentação dos relatórios ao IBAMA/ATC para LCVM válidas no momento da apresentação dos relatórios ao IBAMA/ATC.
- Para LCVMs emitidas à partir de 1 Janeiro 2023, o fabricante ou importador apresenta o relatório de Família ETR junto ao ATC IBAMA. As informações devem ser apresentadas até 180 dias após a emissão da LCVM, não podendo ultrapassar 31/12/2023 para LCVM válidas no momento da apresentação dos relatórios ao IBAMA/ATC.
- A partir de 01/01/2024, os resultados dos ensaios de ETR serão incorporados à homologação do veículo. O fabricante ou importador apresenta um veículo representativo da Família ETR ao ATC IBAMA. O veículo deve ser submetido a ensaio ETR testemunhado pelo ATC, para demonstrar que o veículo representativo cumpre os requisitos do presente anexo e para validação da Família ETR. O ATC deverá selecionar o combustível a ser utilizado no ensaio, bem como a condição, quente ou frio.

O Sr. Rui entende que a proposta é factível, porém solicita que na fase de monitoramento o ensaio de pelo menos 1 veículo de cada família seja acompanhada pelo ATC para troca de experiências e aprendizado antes da aplicação dos fatores de conformidade na fase PROCONVE L8.

Os dois pontos foram consensados entre os participantes do GT e os itens devem ser inseridos na proposta de IN.

2.7 Proposta de validação do PEMS

Foi apresentada pelo Sr. Mario Reis da MBBras uma nova proposta elaborada pelas montadoras sobre o procedimento de validação do equipamento PEMS. O texto proposto, a ser incluído como §3º no item 6 do draft de IN IBAMA foi o seguinte:

“§3º. A validação de que trata o parágrafo anterior, deverá ser solicitada ao ATC/IBAMA pelo fabricante do PEMS. Uma vez validado o software, o mesmo poderá ser utilizado para o cálculo dos resultados finais.”

O Sr. Rui sugeriu que o texto proposto seja alterado para:

“§3º. A validação de que trata o parágrafo anterior, deverá ser solicitada ao ATC/IBAMA pelo prestador de serviço de ensaio ETR. Uma vez validado o software, o mesmo poderá ser utilizado para o cálculo dos resultados finais.”

Este item será discutido nas próximas reuniões do GT.

2.8 Preparação do draft de norma ABNT para os ensaios de RDE

Levando em consideração o procedimento interno da ABNT para publicação de normas e a alta carga de trabalho atualmente encaminhada a ABNT, em função da revisão de outras normas necessárias à implementação das novas fases do PROCONVE; e também com o

intuito de cumprir com o prazo de publicação da IN IBAMA de RDE; o Sr. Forcetto sugeriu que seja verificado junto ao IBAMA se seria viável que o teor do draft de norma ABNT fosse incluído no draft da IN.

A sugestão é de que o draft de norma seja encaminhado à ABNT assim que estiver concluído, e que paralelamente seja negociado com o IBAMA a viabilidade dessa sugestão.

Em relação ao grupo formado com foco na edição do draft de norma ABNT, o Sr. Forcetto solicitou incluir o seguinte nome na lista de participantes:

- Rodrigo Manoel Nunes Vieira da CETESB

O Sr. Mario Reis apresentou brevemente os pontos críticos levantados durante as reuniões de edição do texto dos dias 18/02 e 21/02. Os pontos serão discutidos nas próximas reuniões regulares do GT. O texto será distribuído à todos os membros do GT. A próxima reunião desse grupo foi agendada para o dia 28/02, o dia inteiro.

3. PRÓXIMA REUNIÃO

DATA: 09 de Março de 2020; sexta-feira.

HORÁRIO: 14h00

LOCAL: Sede da AEA – Rua Salvador Correa, 80 – Aclimação – São Paulo.

PAUTA:

- Status da edição do draft de norma ABNT para os ensaios de RDE.
- Discussão sobre as propostas de alterações no draft da Instrução Normativa.

Dados coligidos por Mario Reis