

## ATA DA 10ª REUNIÃO do Grupo de Trabalho EMISSÕES 2R

**DATA:** 19 de fevereiro de 2020  
**HORÁRIO:** 09:30  
**LOCAL:** Sede da AEA – R. Salvador Correia, 80 – Aclimação – São Paulo.

**PRÓXIMA REUNIÃO: 04 de março de 2020 às 13:30 – Sede da AEA**

Coordenador: **Wesney Barbosa (Yamaha)**  
Vice Coordenador: **Raphael Sedano (Marelli)**  
Secretário: **Rafael Freire (H-D)**

### 1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

#### 1.1. PRESENTES

|                           |           |
|---------------------------|-----------|
| Adilson Silva             | CETESB    |
| Henrique Zonfrilli        | HONDA     |
| Flavio Matsumoto          | HONDA     |
| Rafael Shibayama          | CETESB    |
| Raphael Sedano            | MARELLI   |
| Ana Carolina              | MARELLI   |
| Wesney Barbosa            | YAMAHA    |
| Eduardo Sambuichi         | YAMAHA    |
| Monica Higuchi            | YAMAHA    |
| Daniel Arantes            | FUSCO     |
| Paulo Fujikawa            | ABRACICLO |
| Rui de Abrantes           | CETESB    |
| Rafael Freire (via Teams) | HARLEY    |

#### 1.2 AUSENTES JUSTIFICADOS

|               |        |
|---------------|--------|
| Edson Elpídio | CETESB |
| Eloy Mathias  | CETESB |
| Plínio Back   | CETESB |

## **2. ASSUNTOS TRATADOS**

**2.1** - Ata da reunião anterior foi lida e aprovada.

**2.2** - O Sr. Adilson, representante da CETESB pediu para acrescentar no item “Registros necessários” a quantidade de violações ocorridas durante o ciclo;

**2.3** – O coordenador incluiu o item para cálculo de autonomia remetendo ao cálculo de consumo descrito na ABNT NBR 7024;

**2.4** - Foi solicitado aos participantes do GT que avaliem e tragam uma resposta com relação a temperatura a ser utilizada no cálculo do volume (293 ou 273K);

**2.5** - Quanto ao item 1.2.3 do regulamento europeu, foi solicitado aos integrantes do GT que se manifestarem em relação ao entendimento do sentido da frase sobre tolerância de verificação da carga indicada;

**2.6** - Em relação ao item 3.1.3 do regulamento europeu, foi solicitado aos integrantes do GT, verificarem se seus equipamentos estão aptos a reproduzir os pontos de velocidades sugeridas;

**2.7** - Em relação ao item 4 do regulamento europeu, foi solicitado aos integrantes do GT, que entrem em contato com os fabricantes de seus dinamômetros para saber se o equipamento atende aos requisitos exigidos nesse item;

**2.8** - Em anexo, segue o texto trabalhado até o momento.

**2.9** - Sem mais assuntos a reunião foi encerrada.

## **3. PRÓXIMA REUNIÃO**

**DATA:** 04 de março de 2020

**HORÁRIO:** 14:30

**LOCAL:** Sede da AEA – R. Salvador Correia, 80 – Aclimação – São Paulo

### **PAUTA:**

- Continuação da análise dos itens à partir do apêndice 4 da DR EU 134.2014.

Dados coligidos por Raphael Sedano (MARELLI)