

ATA DA 01ª REUNIÃO DO GRUPO DE TRABALHO DE OBD EM 2020

DATA: 21 de janeiro de 2020 (Terça-feira).
HORÁRIO: 09h30
LOCAL: Sede da AEA – R. Salvador Correia, 80 – Aclimação – São Paulo.

PRÓXIMA REUNIÃO: 07 de fevereiro de 2020 – às 09h30 - Sede da AEA

Coordenador: **Renato Linke** (CETESB)
Vice-Coordenadora: **Michele K. Gansauskas** (TOYOTA)

1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

1.1. PRESENTES

Alexsander Lopes	ROBERT BOSCH
Djeymes Peressim (Teams)	DELPHI
Eduardo M. Miyashita	FORD
Eduardo Rigolizzo Ebeling	VWB
Fábio Luis Madeira (Teams)	BORGWARNER
Fernando A. L. Moreto	FORD
Fernando Silvestre	IDIADA
Flavio Augusto Ferreira	TOYOTA
Giancarlo de Oliveira Fernandes Mura	TOYOTA
Hermann Klein (Teams)	ETAS
José Cesar Turra Ponte	GMB
Luis Felipe Tiosse (Teams)	UMICORE
Mateus Dal Piccol	IDIADA
Oswaldo Mendes Franca Junior (Teams)	CONTINENTAL
Rafael Cassaniga (Teams)	CONTINENTAL
Renato Ricardo Antonio Linke	CETESB
Ricardo Fernandes de Souza (Teams)	CAOA
Rogério Craveiro	GMB
Sergio Yuzo Kashiwagi	HONDA
Silvio Rodrigues	FCA
Victor Maertins	RENAULT
Vladimir Ferrari (Teams)	BASF
Wagner Silva Pinez	HYUNDAI
Washington Ishimura	MARELLI

1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

—

2. EXPEDIENTE

2.1. A ata da reunião anterior foi lida e aprovada sem ressalvas;

3. ASSUNTOS TRATADOS

3.1. **OBDBr3 para veículos leves a diesel:**

O GT inicia a sua atividade focado na elaboração de proposta para os veículos leves equipados com motores de ignição por compressão (Diesel), tema já iniciado em fins do ano passado.

Com o compromisso assumido de entregar um texto fechado ao IBAMA em final de março deste ano, para poder se respeitar o prazo de 18 meses para entrada em vigor do mesmo, será imperativo uma maior frequência das reuniões do grupo de elaboração.

Reuniões semanais de dia inteiro deverão ocorrer às quartas ou quintas feiras e estão abertas para possíveis novos voluntários

Recomenda-se que estas reuniões sejam presenciais para aumentar a compreensão e produtividade do texto proposto, porém haverá ainda a possibilidade de conexão via Teams.

3.2. **Requisito CONAMA 492/18 sobre os 400 dias de armazenamento de DTC's:**

Vindo à discussão novamente este tema, o Sr. Linke lembrou que o uso do PID 0393 é apenas alternativo para a fase L7, e conforme a proposta de texto enviada ao IBAMA em 06/12/2019; *“O IBAMA poderá rever o caput até 30 de junho de 2021 para ser implementado a partir de 01 de janeiro de 2025”*, mas para subsidiar qualquer ação neste sentido, deverá haver discussões com parceiros das montadoras e fornecedores nos EUA, responsáveis por requisitos de comunicação, para elaborar proposta de novo serviço padronizado pela SAE.

Será ainda definido a melhor forma de contatar estes especialistas em tempo hábil.

3.2. **Controle do IUMPR a partir de 2025:**

Os veículos nacionais e importados cujos lotes de importação sejam superiores a 2000 unidades/ano, deverão ter inicialmente uma taxa mínima do IUMPR de 10%.

O texto proposto ao IBAMA para o OBDBr3 Otto, diz em seu Anexo VII:

“1.7. Para confirmação do atendimento das condições do item 1.6, a forma de coleta de dados, a frota alvo, a periodicidade da amostragem e a forma de controle serão definidos em uma nova regulamentação específica do IBAMA”.

Sem uma definição de como essas taxas mínimas deverão ser comprovadas ao órgão governamental, entende-se que a informação disponibilizada através do generic scan tool não seria efetiva para o controle dos monitores de veículos rodando em condições normais de trânsito nas ruas.

3.4. Proposta enviada ao IBAMA do OBDBr3 diesel L7:

Foi lido novamente o ofício enviado ao IBAMA em dezembro de 2019 para o consenso dos quesitos para os veículos leves a diesel.

Houve erro ao se informar que haverá limites diferenciados de NMOG+Nox entre a diagnose do catalisador e os demais monitores, sendo que esta proposta não pode ser considerada e não foi considerada na tabela de limites apresentada, a qual está correta e conforme já apresentada e consensuada anteriormente.

3.5. Fator de Deterioração e Fator Ki para o NMHC:

A Resolução CONAMA utiliza nos capítulos sobre a Garantia da Durabilidade de Emissões e no sobre a Regeneração de Dispositivos de Controle o NMHC, enquanto nos limites utiliza o NMOG, gerando dubiedade de interpretação.

Entende-se que o correto seria usar sempre o NMOG, mas esta questão precisa ser apresentada e consensuada com o IBAMA.

4. PRÓXIMA REUNIÃO

DATA: 07 de fevereiro de 2020

HORÁRIO: 09h30

LOCAL: Sede da AEA – R. Salvador Correia, 80 – Aclimação – SP.

PAUTA:

- Leitura e aprovação desta ata;
- Relato da reunião de alinhamento com o IBAMA, em 27/01/2020;
- Discussão dos monitores para veículos leves a Diesel.

ANEXO:

- N/A

Dados coligidos por Eduardo Ebeling e Renato Linke