

**ATA DA
1ª REUNIÃO DO GRUPO DE TRABALHO DE EMISSÕES
EVAPORATIVAS EM 2020
GT da CT de Emissões em Veículos Leves**

DATA: 19 de Fevereiro de 2020; quarta-feira.
HORÁRIO: 14h00
LOCAL: Sede da AEA – R. Salvador Correa, 80 – Aclimação – São Paulo.

PRÓXIMA REUNIÃO: 16 de Março de 2020 – 09h às 17h – Sede da AEA

Coordenadora: **Michele K. Gansauskas (TOYOTA)**
Vice-Coordenador: **Renato Linke (CETESB)**

1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

1.1. PRESENTES

Ana Carolina	MARELLI
Danilo a Torres	GM
Elcio L. Farah	AFEEVAS
Fernando A. L. Moreto	FORD
Fernando de Camargo Barros	VW
Gabriel M. Branco	ENVIRONMENTALITY
Giancarlo Oliveira Fernandes Mura	TOYOTA
José Cesar Turra Ponte	GMB
Luiz Gustavo de Moraes	GMB
Octavian Rusu	NAPRO
Rafael Rossini	GM
Raphael Bellis de Sousa	CETESB
Raphael Sedano	MARELLI
Rui de Abrantes	CETESB
Victor Martins	RENAULT
Wagner Silva Pinez	HYUNDAI

1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS – conforme lista de presença

Adilson Ferreira da Silva	CETESB
Michele K. Gansauskas	TOYOTA
Renato Linke	CETESB

1.2.1 Devido à ausência da Coordenadora e do Vice Coordenador atuou como tal o representante da GM, Sr. Jose Cesar Ponte

2. ASSUNTOS TRATADOS

2.1 Ata da reunião anterior foi lida e aprovada sem correções:

2.2 Atualização do texto base da ABNT NBR (Projeto 005:102.002-005)

2.2.1 Após uma sequência de reuniões entre os Senhores Gabriel Branco (Environmentality) e Albertin (CB-05 da ABNT) o texto final, com todas as revisões e ajustes na numeração dos itens e das figuras, foi concluído e apresentado ao Grupo de Trabalho.

2.2.2 O texto foi analisado pelos presentes sem nenhum comentário adicional, com exceção do item 6.2.2.7 que trata da saturação do canister, onde ficou acertado que “o *precondicionamento do(s) cânister(s) aplica-se apenas aos ensaios de emissões descritos nesta norma*”.

2.3. Procedimento alternativo de medição de etanol (proposta trazida pela GM)

O Sr. Luiz Gustavo (GM) pediu a palavra para expor ao GT o modo como a medição de etanol é feita seguindo a legislação dos Estados Unidos da América 40 CFR part 86. Explicou que quando o teor de etanol na gasolina é superior a 25% uma outra metodologia é aplicada, usando inclusive um outro tipo de analisador que seria mais indicado para a medição do etanol na SHED. Este método é baseado na medição do etanol com uso de um cromatógrafo fotoacústico que lê diretamente a concentração de etanol, sem ter que recorrer a um fator de resposta do analisador FID.

Esta medição com cromatógrafo permite medir o valor real de etanol, enquanto a medição com FID faz uma correção na leitura do hidrocarboneto medido, inferindo uma concentração de etanol, porém considera que todo aquele HC medido é oriundo da evaporação pelo sistema de combustível, não diferenciando daqueles provenientes dos solventes, adesivos e pneus, gerando uma leitura majorada destes HC e conseqüentemente, do etanol.

O grupo ponderou que seria interessante incluir esta nova medição como um método alternativo, específico para veículo Flex rodando com etanol. Porém, como o texto já está pronto para encaminhamento ao CB-05, e visando não atrasar o trâmite desta nova norma ABNT, o grupo achou melhor trabalhar em paralelo num texto, que poderia ser um novo Anexo específico para esta medição e posteriormente tentar inclui-lo no texto que tramita dentro da ABNT. Para tanto, uma nova reunião extraordinária está sendo considerada. A ideia seria analisar o texto proposto para este novo Anexo nesta reunião extraordinária de dia todo e tentar aprova-lo na reunião ordinária do GT, dia 27 de Março.

2.4 Outros assuntos

2.4.1 Na ausência da Coordenadora e do Vice-Coordenador atuou como tal o representante da GM, Sr. Jose Cesar Ponte.

3. PRÓXIMA REUNIÃO

DATA: 16 de Março de 2020; Segunda-feira

HORÁRIO: 9:00 hs até 17:00 hs

LOCAL: Sede da AEA – Rua Salvador Correa, 80 – Aclimação – São Paulo.

PAUTA:

- Discutir o Procedimento alternativo de medição de etanol, conforme CFR.
- Outros assuntos.

Dados coligidos por Jose Cesar Ponte (GM)