
ATA DA 02ª REUNIÃO DO GRUPO TRABALHO NMOG EM 2020

DATA: 09 de Março de 2020 - Segunda-Feira.
HORÁRIO: 09h30
LOCAL: Sede da AEA – R. Salvador Correa, 80 – Aclimação – São Paulo.

PRÓXIMA REUNIÃO: A definir – Sede da AEA

Coordenador: **Francisco Emilio Baccaro Nigro (USP)**
Vice-Coodenador: **Gabriel Murgel Branco (Environmentalty)**

1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

1.1. PRESENTES

1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

2. ASSUNTOS TRATADOS

I. Inicialmente o Prof. Nigro leu a Ata da reunião de 27 de janeiro, que foi considerada aprovada por todos.

II. Informações do Prof. Nigro:

- Durante a reunião de alinhamento com o IBAMA, o Sr. Gilberto (IBAMA) informou que a proposta de texto da IN está no departamento Jurídico do IBAMA. Lembrou que a sugestão de IN enviada está desatualizada e que teríamos que fechar uma versão nesta reunião para que os aperfeiçoamentos possam ser incluídos na IN.
- Existe a possibilidade de que para a próxima reunião, a Petrobras traga novos testes para apresentação no GT já com os novos equipamentos de medição.

II. Entrando nos itens da pauta

a) Continuação da análise de dados realizada pelo Prof. Nigro

Prof. Nigro aproveitou para mostrar simulações adicionais a partir dos resultados fornecidos pela Bosch e já apresentados no GT, assumindo agora os novos valores de MIR que estão sendo considerados, indicando o possível grau de dificuldade de atendimento da fase L8.

Também retomou os resultados dos testes de especificação realizados pela VW em 2012, e aplicou o mesmo critério utilizado nos resultados da GM, de separar os NONMHCs em duas classes, a dos C2s e a dos demais, para discutir possíveis contaminações. Ficou patente a contaminação por benzeno nos resultados de especificação dos ensaios com EHR da VW, ao mesmo tempo em que se mostrou que há dispersões significativas no resultado final se aplicadas tais incertezas, ou seja, a influência da contaminação pode resultar em valores muito imprecisos.

Prof. Nigro irá disponibilizar as apresentações

Sr. Miyashita (Ford) questiona de que maneira o GT irá conduzir esse tema, caso os testes da Petrobras consigam segregar os contaminantes de forma completa e como traçar um paralelo com o dia-a-dia do laboratório, onde esse tipo de segregação não é possível.

Prof. Nigro salienta que o resultado dos testes de especificação da Petrobras será de fundamental importância pois dará clareza e segurança ao GT na adoção futura de fatores fixos mais adequados de MIR para os NONMHCs, em substituição à especificação, que poderia ser dispensada nas medições usuais de poluentes.

b) Padrões de acetaldeído e formaldeído para calibração do FID e sua estabilidade no tempo

O Sr. Raphael (Cetesp) informou que recebeu o cilindro de formaldeído e o resultado do fator de resposta foi '0' (zero) assim como frequentemente mostrado na literatura.

Por existir um número maior de fornecedores para o cilindro-padrão de Acetaldeído a sugestão foi de manter a calibração para esse gás e apenas para o formaldeído permitir que se possa utilizar o fator '0' como opcional.

c) Revisão do texto de IN

A proposta de IN que o GT enviou para o IBAMA por volta de setembro/2019 estava na versão de nº 3. Conforme as reuniões foram avançando, naturalmente houve atualizações na proposta, sendo a mais atual a versão de nº 6, esta que deverá ser reenviada ao IBAMA.

O Sr. Raphael (CETESB) realizou as atualizações necessárias e destacou na cor 'verde' as alterações mais relevantes para facilitar a visualização, e em amarelo as alterações de forma, comparando ver.3 x ver.6.

Basicamente os itens a serem alterados na ver.3 seriam:

- Adequação de termos e rotina de laboratório (DIC -> FID; possibilidade de utilização de gerador de ar sintético; Periodicidade para determinação de FR)
- Opção de utilização de valor '0' para o FR de formaldeído - anexo II - item 2.1
- Possibilidade de revisar os fatores de MIR para a fase L8 à medida que há evolução técnica. (parag.2º do Art.5º)

Uma vez que fora informado que a proposta de IN já está no departamento jurídico do IBAMA, o Prof. Nigro ficou de entrar em contacto com o IBAMA para verificar a possibilidade de atualização da proposta.

d) Outros assuntos

Sem mais comentários.

3. PRÓXIMA REUNIÃO

DATA: **A definir**

HORÁRIO: 09h30

LOCAL: Sede da AEA – Rua Salvador Correa, 80 – Aclimação – São Paulo.

PAUTA:

I – Resultado de testes da Petrobrás

II – Feedback do Ibama sobre a possibilidade de atualização da proposta de IN (versão 6)

III – Outros assuntos.

Dados coligidos por Sergio Yuzo Kashiwagi (HONDA) e aprovado por Francisco Emilio Baccaro Nigro (USP) e Gabriel Murgel Branco (Environmentality).