

ATA DA 02ª REUNIÃO DO GRUPO DE TRABALHO DE OBD EM 2020

DATA: 10 de Março de 2020 (Terça-feira).
HORÁRIO: 09h30
LOCAL: Sede da AEA – R. Salvador Correia, 80 – Aclimação – São Paulo.

PRÓXIMA REUNIÃO: 07 de Abril de 2020 – às 09h30 - Sede da AEA

Coordenador: **Renato Linke** (CETESB)
Vice-Coordenadora: **Michele K. Gansauskas** (TOYOTA)

1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

1.1. PRESENTES

Caio Cesar Carlos Ferreira	PSA
Eduardo M. Miyashita	FORD
Eduardo Rigolizzo Ebeling	VWB
Fernando A. L. Moreto	FORD
Giancarlo de Oliveira Fernandes Mura	TOYOTA
José Cesar Turra Ponte	GM
Leandro Pacheco	NISSAN
Mario Reis Pinto	MERCEDES BENZ
Oscar J. Duque (via Teams)	FEV
Oswaldo Mendes Franca Jr. (via Teams)	CONTINENTAL
Rafael Cassaniga (via Teams)	CONTINENTAL
Renato Ricardo Antonio Linke	CETESB
Rogério Craveiro	GM
Silvio Rodrigues	FCA
Victor Martins	RENAULT
Washington Ishimura	MARELLI

1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

–

2. EXPEDIENTE

2.1. A ata da reunião anterior foi lida e aprovada, com exceção do item 3.2 onde o PID 0393 foi corrigido para PID 093.

3. ASSUNTOS TRATADOS

1

3.1 Informe IBAMA

O Sr. Cesar(GM) relatou a reunião de alinhamento entre a AEA e IBAMA ocorrida no dia 3 de Março, quando o Sr. Gilberto (IBAMA) comunicou que o texto da Instrução Normativa preparada por esta Comissão referente ao OBD de veículos do ciclo Otto já foi encaminhado para a análise Jurídica do IBAMA para posterior publicação.

3.2 Texto OBD Otto (já encaminhado ao IBAMA)

O grupo que trabalhou no texto do OBD Otto verificou que o Anexo II da Instrução Normativa preparada por esta Comissão, referente ao OBD de veículos do ciclo Otto, tem dois pontos que deveriam ser corrigidos antes da sua publicação pelo IBAMA. Os pontos a serem modificados são:

- **3 - Das Condições de Monitoramento**

3.1 Todo monitoramento deve ser iniciado junto a cada ciclo de condução, a ser definido pelo fabricante, e concluído pelo menos uma vez durante este ciclo, desde que as condições corretas de teste sejam atendidas. Para fim de certificação, devem ser obedecidos os requisitos do Anexo VI **e do item 4 do Anexo IV.**

- **5 - Do Armazenamento de Códigos de Falha**

5.1 O sistema OBD Br3 deve registrar **código(s) de falha** indicando o estado de ~~prontidão dos monitores~~ do sistema de controle de emissões conforme descrito no item 5.6 a seguir.

As modificações necessárias estão marcadas em itálico no texto acima.

3.3 Texto OBD Diesel L-7

O grupo de voluntários que está trabalhando no texto da Instrução Normativa referente ao OBD de veículos do ciclo Diesel apresentou o texto no seu estágio atual ao GT , explicando os temas abordados nos Anexos, inclusive dos novos requisitos para L-7 e L-8 e iniciou a revisão de alguns pontos do texto que demandam o posicionamento de todos os participantes deste GT. Todos estes pontos foram discutidos e o texto devidamente modificado.

Como o texto da IN não havia sido disponibilizado ainda aos participantes do GT OBD Br-3, não se faz necessário apontar os pontos acordados, uma vez que as possíveis dúvidas foram esclarecidas durante a reunião e que o texto na versão atualizada será encaminhado em conjunto à esta minuta de reunião.

Apesar do mencionado acima, dois pontos merecem ser comentados; sendo o primeiro referente aos limites de OBD para veículos leves de passageiros diesel que, apesar de não serem liberados no momento , o grupo definiu pela inclusão deste limites na tabela de

limites de OBD, da mesma maneira que existe hoje no OBD-BrD, e o segundo ponto referente a manter no texto, assim como feito no caso do OBD Otto, a previsão do IBAMA/ATC poder dispensar o atendimento de alguns requisitos do sistema OBD no caso de projetos específicos de veículos bi-combustível, desde que o fabricante demonstre a inviabilidade de atendimento, até que novas regras sejam fixadas para estes casos.

4. PRÓXIMA REUNIÃO

DATA: 07 de Abril de 2020

HORÁRIO: 09h30

LOCAL: Sede da AEA – R. Salvador Correia, 80 – Aclimação – SP.

PAUTA:

- Leitura e aprovação desta ata;
- Relato da reunião de alinhamento com o IBAMA, em 16/02/2020;
- Apresentação e discussão do texto atualizado da IN para veículos leves a Diesel.