
ATA DA 03ª REUNIÃO DA COMISSÃO TÉCNICA DE EFICIÊNCIA ENERGÉTICA EM 2020

DATA: 16 de Março de 2020 (Segunda-feira).
HORÁRIO: 14h00
LOCAL: Sede da AEA – R. Salvador Correia, 80 – Aclimação – São Paulo.

PRÓXIMA REUNIÃO: A confirmar – às 14h00 – Sede da AEA

Coordenador: **Marcos Palasio** (ROBERT BOSCH)

1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

1.1. PRESENTES

Será atualizado assim que as atividades presenciais voltarem ao normal.

1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS:

2. ASSUNTOS TRATADOS

- 1) Densidade energética dos combustíveis padrão.
- 2) Manual de auditoria Rota 2030: Proposta para tolerância da paridade energética.

- 1) M.Palasio comentou a apresentação feita pela CENPES na reunião anterior sobre a tolerância da densidade energética dos combustíveis padrão conforme segue:
Embora a tolerância para o método medição via calorímetro seja significativa (0,45 MJ/l para E22), tal variação não tem impacto da mesma ordem sobre o valor de consumo energético do veículo quando este é determinado pelo método de balanço de carbono.
Exemplo:

Na hipótese em que o combustível padrão E22 utilizado em um teste de consumo energético tenha efetivamente 0,45 MJ/l acima do valor nominal, o litro de combustível terá conteúdo 101,55 % ($0,45/28,99 \times 100$) maior que o valor determinado na NBR 7024.

O Anexo-1 ilustra o raciocínio acima aplicado sobre o método de balanço do carbono conforme NBR 7024. Nesta análise, o impacto da tolerância de + 0,45 MJ/l foi de - 0,01 % no consumo energético durante o ciclo FTP

Discutiu-se ainda, a hipótese da variação da densidade energética do combustível estar relacionada não só à variação da massa de carbono, mas também à relação Carbono-Hidrogênio. Rogério N.de Carvalho do CENPES se dispôs a investigar se Existe estudo sobre a variação desta relação nos combustíveis de referência bem como no método de medição.

- 2) Foi discutida a hipótese de se reduzir a dispersão de resultados de consumo energético, utilizando algoritmo de correção para velocidade real x velocidade objetivo e distância percorrida. De todos os fatores que influenciam do resultado de consumo energético, a variação da velocidade e distância percorrida são os de maior peso.

M.Palasio se dispôs a compartilhar proposta elaborada pela Joint Research TNO e apresentada ao parlamento europeu. Os membros da CT avaliarão o material e a discussão será realizada na próxima reunião.

Anexo 2: Extrato do trabalho aplicável à correção do valor da velocidade do veículo
Anexo 3: Proposta da TNO na integra contendo outros algoritmos de correção.

- 2.1) M.Palasio se dispôs a preparar nova versão do texto para o Manual de Auditoria contemplando a proposta de tolerância apresentada na última reunião da CT e incluindo proposta para utilização facultativa de mais de um veículo para testes de auditoria.
Anexo 4: Nova versão do texto para Manual De Auditoria Rota 2030, tópico eficiência Energética.

3. PRÓXIMA REUNIÃO

DATA: **A confirmar**
HORÁRIO: **14h00**
LOCAL: **Sede da AEA.**

Pauta:

- 1) Leitura e aprovação desta ata
- 2) Manual de Auditoria do Rota 2030