
ATA DA 02ª REUNIÃO DA COMISSÃO TÉCNICA DE SEGURANÇA VEICULAR EM 2020

DATA: 10 de Junho de 2020 (Quarta-feira).
HORÁRIO: 14h
LOCAL: Sede da AEA – R. Salvador Correia, 80 – Aclimação – São Paulo.

PRÓXIMA REUNIÃO: 21 de Julho de 2020 às 14h – Via Microsoft TEAMS

Coordenador: **Carlo Gibran** (BOSCH)
Vice-Coordenador: **Rodrigo Laurito** (VOLKSWAGEN)

1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

1.1. PRESENTES

Carla Pachu	GMB
Carlo Gibran	ROBERT BOSCH
Darlan Sousa	RENAULT
Frederico Gualberto	RENAULT
Marcelo Gomes A. da Silva	SMARTTECH
Marcos Scomparin	INDIVIDUAL
Michel Braghetto	ROBERT BOSCH

1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

2. TEMAS DISCUTIDOS

2.1 – Leitura da Ata da Reunião Anterior

- Lida e aprovada sem ressalvas.

2.2 – Seminário de Segurança Veicular

- Seminário adiado para novembro, dia 10. Nova pauta será trabalhada pela comissão organizadora. Sugerido pelo Pagotto (BOSCH) que seja incluído o tema do e-Call, tema de iniciativa do Corpo de Bombeiros SP.

2.3 – CONTRAN 717

- Denatran irá publicar Portarias distintas, a respeito de grupos de trabalhos específicos para retomar as discussões. Sindipeças continuaria puxando os grupos de AEB/LDW, 24, Motos. O reinício dos trabalhos foi postergado em função das restrições em viagens.

2.4 – Estudo Técnico LDW

- Ajuste entre categorias de veículos: tema foi direcionado ao Daniel (Scania). Marcos Tabuti (VW) e o Frederico (RENAULT) ajudarão o Daniel a construir uma proposta para a próxima reunião.
- Parágrafo 5.4.4.: ainda não definido, falta compilar feedback sobre o entendimento das diferentes empresas. Disponível apenas o feedback RENAULT, que sugere seguir com a tradução literal. Será decidido na próxima reunião.
- Compatibilidade da sinalização horizontal brasileira vs anexo 3 R130: tema ainda em aberto. Encaminhado à CT Segurança Viária, ainda sem uma conclusão.

2.5 – Estudo Técnico AEB

- Solicitado ao Obara (FCA) uma proposta de texto inicial para evolução já na próxima reunião.
- Informado pelo Pagotto (BOSCH) que o texto para veículos pesados está próximo da versão final no GT do Denatran. A versão atual (ainda não finalizada) será enviada em anexo a esta ata.

2.6 – Revisão de itens de Segurança para harmonização no acordo bilateral

- Decreto 10343 (Acordo de Complementação Econômica) foi publicado, e um grupo de trabalho será criado para evoluir o assunto. Pagotto (BOSCH) irá levantar mais informações junto ao Sindipeças. Trabalho prévio realizado pela Renault/GM será resgatado.

2.7 – Inspeção Veicular

- A Comissão irá iniciar os trabalhos com base em uma coletânea de normas e resoluções disponíveis, que serão compiladas pelo Frederico (RENAULT). Sugerido pelo Marcos Tabuti (VW) o resgate do trabalho feito na AEA sobre a situação da Inspeção Veicular no Brasil e as referências sobre itens inspecionados na Europa (TUV). Levantar o histórico da CT Inspeção Veicular iniciada em 2011 (Walisson).

2.8 – SGT3

- Regulamento de classificação de veículos no Mercosul foi publicado em 2019. Informado pelo Albertin (ABNT) que o SGT3 tem avançado em paralelo com temas automotivos, por exemplo, ancoragem de cadeirinhas.

2.9 – Outros Assuntos

- AEA recebeu ofício da PRF (em anexo). CT Emissões de Veículos Pesados em conjunto com o GT OBD e AES Pesados solicita que seja verificado na CT Segurança o parágrafo relativo ao itens de segurança.

3 – Proxima reunião

3

Data: 21 de Julho de 2020 (Terça-Feira)
Horário: 14h
Local: Via Microsoft TEAMS

Pauta:

1. Leitura da ata da reunião anterior
2. Seminário de Segurança Veicular
3. CONTRAN 717: status dos GT's do DENATRAN
4. Estudo técnico LDW
5. Estudo técnico AEB
6. Inspeção Veicular

7. Resposta ao ofício da PRF
8. Revisão de itens de Segurança para harmonização no acordo bilateral
9. SGT3
10. Outros assuntos

Dados coligidos e revisados por: Carlo Gibran (BOSCH)