
ATA DA 03ª REUNIÃO DO GRUPO DE TRABALHO DE OBD EM 2020

DATA: 16 de Junho de 2020 (Terça-feira).
HORÁRIO: 09h30
LOCAL: Via Microsoft TEAMS

PRÓXIMA REUNIÃO: 30 de Junho de 2020 – às 09h30 – Via TEAMS

Coordenador: **Renato Linke** (CETESB)
Vice-Coordenadora: **José Cesar T. Ponte** (GM)

1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

1.1. PRESENTES

Andre Sperl	VCA
Djeymes Peressim	DELPHI
Eduardo M. Miyashita	FORD
Eduardo Rigolizzo Ebeling	VWB
Elcio Luiz Farah	AFEEVAS
Fernando A. L. Moreto	FORD
Gabriel Marcondes C. Vieira	HPE
Gladson Barchi	BASF
Heliovaldo J. A. Faria	KIA
Hermann Klein	ETAS
José Cesar Turra Ponte	GMB
Leandro Pacheco	NISSAN
Lincoln Cancio	MARELLI
Luis Felipe Tiosse	UMICORE
Luiz Carlos Daemme	LACTEC
Mario Reis Pinto	MBBras
Rafael Manfredi	IAV
Renata Kakuiti de Castilho	TOYOTA
Renato Ricardo Antonio Linke	CETESB
Ricardo Fernandes de Souza	CAOA
Robson Campos	MARELLI
Rogério Craveiro	GMB
Rui de Abrantes	CETESB
Silvio Rodrigues	FCA
Victor Martins	RENAULT

1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

–

2. EXPEDIENTE

2.1. A ata da reunião anterior foi lida e aprovada.

3. ASSUNTOS TRATADOS

3.1 Alinhamento com IBAMA

O Sr. Cesar (GM) relatou reunião de alinhamento entre a AEA e IBAMA ocorrida no dia 16 de Março, quando o Sr. Gilberto (IBAMA) solicitou o envio urgente do texto OBD Otto com as modificações mencionadas no item 3.2 da ata da última reunião do GT (10/3/20). O Sr. Walisson/AEA ficou de verificar se este arquivo já foi realmente encaminhado ao IBAMA.

3.2 Texto OBD Diesel L-7

O grupo de voluntários que está trabalhando no texto da Instrução Normativa referente ao OBD de veículos do ciclo Diesel apresentou o texto no seu estágio atual ao GT, atualmente na revisão 17.

3.2.1 Três pontos merecem ser comentados; o primeiro referente aos limites de OBD para veículos leves diesel, onde devido ao monitoramento de sistemas de pós tratamento específicos para NOx, fez-se necessário um limite específico para este poluente, pois no caso de uma falha deste sistema, não seria adequado usar-se um limite de NMOG + NOx para este monitoramento. Os limites de OBD para a soma de NMOG+NOx, conforme já apresentado ao IBAMA (ver Tabela 2), quando o tema dos monitores Diesel foi discutido, não serão alterados, porém as parcelas do NMOG e do NOx devem ser definidas. Os participantes ficaram de analisar para a próxima reunião quais seriam os limites adequados de NMOG e NOx, respeitando o valor da soma, a ser informado na Tabela 1 abaixo. Seguem abaixo as tabelas com os valores em discussão:

Tabela 1 – Limites OBD (NMOG e NOx separados)

Categoria	NMOG (mg/km)	NOx (mg/km)	CO (mg/km)	MP (mg/km)
VLP	?	?	2000	36
VLC	?	?	2500	60

Onde:
VLP = Veículo Leve de Passageiro
VLC = Veículo Leve Comercial, incluindo os veículos com características especiais para uso fora de estrada.

Tabela 2 – Limites OBD (NMOG + NOx)

Categoria	NMOG + NOx (mg/km)	CO (mg/km)	MP (mg/km)
VLP	360	2000	36
VLC	900	2500	60

Onde:
VLP = Veículo Leve de Passageiro
VLC = Veículo Leve Comercial, incluindo os veículos com características especiais para uso fora de estrada.

3.2.2. O segundo ponto foi a revisão dos tópicos relevantes do novo texto apresentado, com ênfase nos “requisitos de monitoramento” descritos no Anexo II e nos “ensaios de verificação de funcionamento do sistema” descritos no Anexo IV. As dúvidas que foram surgindo durante esta revisão foram sendo esclarecidas pelos participantes, não tendo sido alcançada a leitura completa do texto, faltando a análise dos últimos dois Anexos da nova Instrução Normativa, razão pela qual uma nova reunião deste GT foi agendada.

3.2.3. E por último o grupo ficou de confirmar se existem diferenças entre a especificação do reagente conforme Instrução Normativa IBAMA nº 23/2009 e a especificação mais atual do AdBlue na Europa.

3.3 Previsão do término dos trabalhos do texto OBD Br Diesel

Devido ao cancelamento temporário das atividades deste GT devido a pandemia e considerando o estágio atual do texto e como está ocorrendo o retorno gradual das empresas/entidades e a participação de seus representantes, o grupo debateu uma nova data para o envio do texto final ao IBAMA. Após várias ponderações ficou acordado que esta data seria final de Julho/2020.

4. OUTROS ASSUNTOS

O Sr. Rui/CETESB informou ao grupo a respeito de uma mudança no IBAMA, com a nomeação da Sr. Mariana Nakashima, na COORDENAÇÃO DE CONTROLE DE RESÍDUOS E EMISSÕES (COREM).

5. PRÓXIMA REUNIÃO

DATA: 30 de Junho de 2020

HORÁRIO: 09h30

LOCAL: Via Microsoft TEAMS

PAUTA:

1. Leitura e aprovação desta ata;
2. Relato da reunião de alinhamento com o IBAMA, em 22/06/2020;
3. Discussão dos limites de NMOG e NOx para VLP e VLC;
4. Continuação da leitura do texto da IN.