

ATA DA 6ª REUNIÃO DO GRUPO DE TRABALHO DE OBD EM 2020

DATA: 28 de julho de 2020 (Terça-feira).
HORÁRIO: 09h00
LOCAL: Via Microsoft Teams.

PRÓXIMA REUNIÃO - 12 de Agosto de 2020 – às 09h00 – Via TEAMS

Coordenador: **Renato Linke** (CETESB)
Vice-Coordenadora: **Michele K. Gansauskas** (TOYOTA)

1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

1.1. PRESENTES

Alexsander Lopes	ROBERT BOSCH
Caio Cesar Carlos Ferreira	PSA
Djeymes Peressim	DELPHI
Eduardo M. Miyashita	FORD
Eduardo Rigolizzo Ebeling	VWB
Elcio Luiz Farah	AFEEVAS
Fernando A. L. Moreto	FORD
Hermann Klein	ETAS
José Cesar Turra Ponte	GMB
Leandro Pacheco	NISSAN
Lincoln Cancio	MARELLI
Marcos Palasio	ROBERT BOSCH
Mario Reis Pinto	MBBras
Michele K. Gansauskas	TOYOTA
Oscar J. Duque	FEV
Rafael Manfredi	IAV
Renato Ricardo Antonio Linke	CETESB
Ricardo Fernandes de Souza	CAOA
Rogério Craveiro	GMB
Rui de Abrantes	CETESB
Sergio Yuzo Kashiwagi	HONDA
Victor Martins	RENAULT
Wagner Silva Pinez	HYUNDAI

1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

2. EXPEDIENTE

2.1. A ata da reunião anterior foi lida e aprovada sem ressalvas.

3. ASSUNTOS TRATADOS

3.1. Informe do Coordenador

O Sr. Renato Linke informou que o IBAMA solicitou uma carta da AEA justificando a dilação do prazo do GT OBDBr-3 para envio das contribuições para veículos de ignição por centelha e por compressão para a fase L7 do PROCONVE. Em resposta, a diretoria da AEA já enviou esta carta, explicitando a decisão conjunta de consolidar os textos de Otto e Diesel, e se comprometeu a enviar o documento final preparado por este GT até **21 de Agosto de 2020**.

3.2. Texto OBD para Otto e Diesel:

O grupo pequeno que está fazendo a consolidação dos textos de Otto e Diesel apresentou o trabalho realizado até o momento (até item 4.4.5.1), compartilhado no dia 24/7, o qual foi lido e discutido com todos os participantes até o item 4.2.3. inclusive.

O Sr. Palasio da BOSCH solicitou a inclusão de um novo monitor para Otto na fase L8:

- Mau funcionamento do sistema auxiliar de partida a frio caso este não esteja conectado a qualquer módulo eletrônico.

Como este monitor não está incluso na lista dos monitores discutidos amplamente em 2019 e já acordados no GT e com o IBAMA, e, esta etapa de consolidação do texto deveria alterar somente a formatação e manter o conteúdo técnico previamente acordado devido ao prazo para finalização do trabalho, **foi solicitado que todos os participantes avaliem este assunto com urgência para discussão de sua inclusão ou não no texto do OBDBr-3 na próxima reunião do GT.**

O Sr. Palasio da BOSCH também questionou se seria permitido utilizar outro requisito que consta no CFR título 40 parte 86, mesmo requisito genérico do AECF, denominado *Lean Best Torque* o qual permite o ajuste da relação ar/combustível para melhorar o torque do motor em até 4% avaliado no ciclo de teste US06. Foi concluído que esta discussão não compete a este GT de OBD.

Percebeu-se que alguns pontos sofreram modificações entre a proposta de texto do OBD Otto enviada ao IBAMA e o texto devolvido por este após sua análise, como o caso do item 3.3. “Período autorizado para manutenção de uma deficiência” e do Anexo 5 sobre o uso do ciclo unificado da Califórnia. Será incluído na redação que o Ciclo Unificado da Califórnia é referenciado em todos os itens do CFR como um ciclo padrão para OBD, necessário para o funcionamento de alguns monitores, e isto será explicado ao IBAMA na próxima reunião de alinhamento.

O grupo pequeno se reunirá para continuar a elaboração da proposta de texto consolidado, e irá compartilhar o novo arquivo para análise dos demais participantes antes da próxima reunião do GT.

4. PRÓXIMA REUNIÃO

DATA: 12 de Agosto de 2020 (Quarta-Feira)

HORÁRIO: 09h00

LOCAL: Via Web - Microsoft TEAMS

PAUTA:

- Leitura e aprovação desta ata;
- Discussão sobre inclusão ou não do monitor de “Mau funcionamento do sistema auxiliar de partida a frio caso este não esteja conectado a qualquer módulo eletrônico”.
- Continuação da leitura e discussão do texto da IN consolidada de Otto e Diesel;

ANEXO:

- 2020-07-28_Minuta IN OBDBr-3_Centelha+Compressão_Rev7_versão_limpa

Dados coligidos por Michele K. Gansauskas