

---

## ATA DA 2ª REUNIÃO (CONJUNTA) DA COMISSÃO TÉCNICA DE EMISSÕES DE VEÍCULOS PESADOS e GT DE OBD/AES DE PESADOS EM 2020

---

DATA: 10 de junho de 2020  
HORÁRIO: 13:30h às 16h30  
LOCAL: Reunião via TEAMS.

**PRÓXIMA REUNIÃO:** 07 de julho de 2020 (Terça-Feira) às 09h

---

**Coordenador CT:** *Tadeu C. Cordeiro de Melo (PETROBRAS)*  
**Coordenador GT:** *Renan Panteri (MBBras)*

### 1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

#### 1.1. PRESENTES

Alessandro Depetris	CNH/IVECO
Andre Sperl	VCA
Carmen Araujo	INDIVIDUAL
Celso Macarini da Costa	IAV
Daniel Pereira	SCANIA
Eduardo Nogueira Dias	BASF
Eduardo R. Oliveira	CUMMINS
Eduardo Torrigo	NAVISTAR
Elcio Luiz Farah	AFEEVAS
Fernando A. L. Moreto	FORD
Fernando José Ricarelli	CETESB
Gladson Barchi	BASF
Leonardo Costa	IAV/INDIVIDUAL
Marcos Marcondes	TECCOM
Marcos Y. Tabuti	VWCO
Mario Reis Pinto	MBBras
Mateus Nobre Dal Piccol	IDIADA
Neliton Santana	INDIVIDUAL
Nikolas Penof	TCA-HORIBA
Paulo Jorge Santo Antonio	MBBras
Rafael Manfredi	IAV
Renan Panteri	MBBras
Renato Storti Lotto	SCANIA

Rodrigo Manoel Nunes Vieira  
Rodrigo Silva Santos  
Rogério Freitas Gonçalves  
Rui de Abrantes  
Tadeu Cordeiro de Melo  
Tulio Cruz  
Vinicius Costa

CETESB  
VWCO  
PETROBRAS  
CETESB  
PETROBRAS  
DAFTRUCKS  
AVL

## 1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

-

## 2. ASSUNTOS TRATADOS

### 2.1. Leitura da Ata da reunião anterior

Foi realizada a leitura da ata da reunião conjunta anterior, que foi aprovada sem ressalva.

### 2.2. Relatório da última reunião com o IBAMA

O Sr. Paulo Jorge (MBBras) comentou que o Ibama ainda está avaliando as INs enviadas pela AEA referentes à resolução CONAMA 490 e não passou previsão de publicação. Nova reunião com IBAMA está prevista para final do mês de junho. Também foi apresentado um quadro resumo das atividades reportadas ao Ibama e a necessidade da comissão entregar um plano de atividades para 2020.

### 2.3. Métrica para medição de Amônia (NH<sub>3</sub>)

A Scania fez consulta à sua matriz na Europa e a informação obtida foi de que a métrica do NH<sub>3</sub> continua em ppm e que uma possível entrada da métrica em g/kWh ocorreria apenas em uma próxima fase de emissões da Europa.

### 2.4. Resolução 490: Dados de Combustíveis para o PEMS

Com relação ao Art. 12 §2º existe a questão dos dados de referência do combustível que deverão ser inseridos nos softwares de pós-processamento dos equipamentos para medição de emissões em condições reais de tráfego (PEMS). Esta comissão solicita aos participantes que tragam a informações sobre o método adotado pela R49 para tratar de ensaios de PEMS com o uso de diferentes tipos de combustíveis.

O sr. Vinicius Costa da empresa AVL irá investigar essa questão e trazer informações adicionais para discussão na próxima reunião.

## **2.5. Proposta de Readequação do RVEP – Resolução 490 Art. 22**

Essa comissão solicita aos participantes que tragam para a próxima reunião as motivações para a revisão/reaqueção da Conama 299/2001 com relação ao Proconve P8 (CONAMA 490/2018) e posterior envio para deliberação da Diretoria da AEA sobre a inclusão do tema nos trabalhos da comissão.

## **2.6. Apresentação da comissão de Tendências Tecnológicas da AEA**

Devido à parada dos trabalhos da AEA pela pandemia. Na próxima reunião será informado o andamento desse tema.

## **2.7. Demanda PRF para avaliação de riscos relacionados à segurança veicular.**

A PRF enviou um ofício para a AEA solicitando a realização de um estudo relacionado a riscos de segurança devido a burla do sistema SCR. Foi realizada a leitura do ofício para o grupo.

O sr. Rodrigo da Bosch informou que a burla ou downgrade do software pode gerar vários problemas relacionados a funcionalidade e até mesmo segurança do veículo, pois a versão de software é liberada de forma dedicada para cada aplicação.

O ofício da PRF será encaminhado para os integrantes desse grupo avaliarem internamente em suas empresas e trazer na próxima reunião mais informações que possam ajudar a listar os riscos que podem ser causados por esse tipo de ação.

O grupo solicita à secretaria da AEA que esse ofício seja encaminhado também para o sr. Carlo Gibran da comissão de Segurança pois entende-se que essa comissão pode ajudar nesse estudo.

## **2.8. Apresentação sobre IUPR (In Use Performance Ratios)**

Foi apresentado pelo Sr. Renan Panteri da MBBras um material com a visão geral sobre o tema IUPR. Esse material será encaminhado para o grupo.

O Sr. Mateus Dal Piccol da IDIADA vai convidar para a próxima reunião um representante da sua matriz para apresentar esse tema de forma mais aprofundada e tirar possíveis dúvidas do grupo.

## **2.9. Proposta do Plano de Trabalho para OBD**

Este grupo deverá trabalhar em workshops, conforme definido anteriormente, para esclarecer a viabilidade técnica de implementação do §2º e §3º do Art. 10º.

Segundo o Sr. Renan Panteri da MBBras foi alinhado em reunião de acompanhamento dos trabalhos com o IBAMA, a utilização do PID 93 e/ou DM39 como alternativa para o início da implementação do PROCONVE P8.

Sr. Renan Panteri da MBBras irá trazer uma proposta de workshop (Funcionamento prático do OBD, incluindo manutenção, tratativas sobre falhas que podem ou não ser apagadas) para avaliação desse grupo.

O Sr. Eduardo Oliveira da Cummins ratifica que o aceite do uso do DM39 pelo IBAMA seja o mais breve possível para não impactar no cronograma de desenvolvimento.

## **2.10. Outros Assuntos:**

2.10.1. O Sr. Rui de Abrantes da CETESB informa que deve ser colocado em consulta pública, em breve, o projeto de norma referente a ruído de sistemas de arrefecimento de ônibus para atendimento ao Art. 19 da resolução CONAMA 490.

2.10.2. Essa comissão solicita aos participantes que tragam propostas de revisão de artigos das resoluções CONAMA 8 de 1993 (artigo 16) e 18 de 1986, e/ou outras, que mencionam que dados de homologação devem ser divulgados no manual do proprietário, diante da entrada do CONAMA P8. Por exemplo, com a publicação do P8 não seria mais necessária a divulgação no manual de resultados de fuligem, aceleração livre, etc.

## **2.11. Datas/ horários das próximas reuniões conjunta do CT e GT Pesados**

Foi obtido o consenso do grupo para realizar as reuniões conjunta CT & GT Pesados nas datas já definidas no planejamento anual no período da manhã devido à redução de carga horária/ dias que algumas empresas adotaram.

Algumas empresas não estão trabalhando as segundas-feiras e/ou as sextas-feiras e outras tiveram redução das horas trabalhadas diariamente, antecipando-se a saída para às 15hs.

## **3. PLANO DE TRABALHO 2020**

### **3.1. COMISSÃO DE EMISSÕES DE VEÍCULOS PESADOS**

- a) Resolução 490: Dados de Combustíveis para o PEMS. Concluir discussões sem necessidade de ensaios experimentais. SETEMBRO:2020.
- b) Revisão CONAMA 8 de 1993 (artigo 16) e 18 de 1986 diante da entrada da Resolução 490. NOVEMBRO:2020.
- c) Proposta de Readequação do RVEP (CONAMA 299/2001) em função da Resolução 490 Art. 22. NOVEMBRO DE 2020.

### 3.2. GT DE OBD E AES PESADOS

- a) WS de OBD para realização do estudo de viabilidade e justificativa definitiva para o 2º e 3º parágrafo do 10º Artigo. Novembro 2020  
Julho/ agosto: Levantamento de tópicos;  
Setembro: Convidar a ACEA (Previsão 22/09);  
Outubro/ novembro: Análise e organização dos dados levantados para escrever os resultados obtidos sobre a viabilidade técnica para atendimento dos 2º e 3º parágrafo do 10º Artigo.
- b) IUPR – DISCUSSÃO DE DETALHES DE FUNCIONAMENTO. OUTUBRO 2020.

### 4. SOLICITAÇÕES À SECRETARIA DA AEA

4.1. Esta comissão solicita à secretaria da AEA que verifique junto à Diretoria a possibilidade de criação de um Grupo de Trabalho (GT) para tratar dos assuntos relativos à ruído de passagem de veículos, contidos no Capítulo IX da Resolução 490 e informe até a próxima reunião da comissão em 07/07/2020.

4.2. Esta comissão demonstra preocupação quanto à adequação do sistema INFOSERV (e seu prazo) relativo ao CONAMA 490 e solicita à secretaria da AEA que verifique junto à Diretoria para que o tema seja tratado com IBAMA.

### 5. PRÓXIMA REUNIÃO CONJUNTA:

#### CT EMISSÕES DE VEÍCULOS PESADOS E GT OBD/AES DE PESADOS

DATA: 07/07/2020  
HORÁRIO: 09h-12h  
LOCAL: Teams

#### PAUTA CT EMISSÕES DE VEÍCULOS PESADOS:

- Apresentação da IAV: Diferenças de requisitos Euro VI (a - e)
- Discutir como a R49 trata de ensaios de RDE com diferentes tipos de combustíveis
- Iniciar discussões do RVEP
- Outros assuntos.

#### PAUTA GT OBD E AES PESADOS:

- Discutir proposta de Workshop de OBD: art. 10º §2º e §3º da CONAMA 490
- Apresentação da IDIADA: IUPR (In Use Performance Ratio)
- Outros assuntos.

#### Anexos:

Apresentação EURO VI Legal Requirements IUPR  
SEI\_PRF - 24531765 – Ofício da Polícia Rodoviária Federal

Dados coligidos por Tadeu Cordeiro e Renan Panteri