
ATA DA 3ª REUNIÃO (CONJUNTA) DA COMISSÃO TÉCNICA DE EMISSÕES DE VEÍCULOS PESADOS e GT DE OBD/AES DE PESADOS EM 2020

DATA: 07 de julho de 2020
HORÁRIO: 09:00h às 12h00
LOCAL: Reunião via TEAMS.

PRÓXIMA REUNIÃO: 11 de agosto de 2020, Terça-Feira às 09h via TEAMS

Coordenador: Tadeu C. Cordeiro de Melo (PETROBRAS)

Vice Coordenador: Marcos Y. Tabuti (MAN)

Coordenador do GT: Renan Panteri (MBBras)

1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

1.1. PRESENTES

Alex Araujo Bressam	SCANIA
Alessandro Depetris	CNH/IVECO
Anderson de Almeida Souza	MWM
Andre Sperl	VCA
Daniel R. Pereira	SCANIA
Edinilson Alves de Almeida	IVECO
Eduardo M. Miyashita	FORD
Eduardo Nogueira Dias	BASF
Eduardo R. Oliveira	CUMMINS
Eduardo Torrigo	NAVISTAR
Elcio Luiz Farah	AFEEVAS
Fausto Neves	INDIVIDUAL
Fernando A. L. Moreto	FORD
Fernando José Ricarelli	CETESB
Flávio Augusto Levoto Cintra	MWM
José Antônio de Souza Junior	UMICORE
Jose Henrique Lazzarini	CUMMINS
Leonardo Costa	IAV/INDIVIDUAL
Marcos Marcondes	TECCOM
Marcos Y. Tabuti	VWCO
Mario Reis Pinto	MBBras
Neliton Santana	INDIVIDUAL

Nikolas Penof
Nilton Mitsuro Shiraiwa
Patricia Bem
Paulo Jorge Santo Antonio
Rafael Manfredi
Renan Panteri
Renato Storti Lotto
Rodrigo Manoel Nunes Vieira
Rodrigo Oliveira
Tadeu Cordeiro de Melo
Thalles Romulo Duarte da Trindade
Tulio Cruz
Vaderlei Rodrigues Ferreira

TCA-HORIBA
MBBRAS
VOLVO
MBBras
IAV
MBBras
SCANIA
CETESB
ROBERT BOSCH
PETROBRAS
CAOA
DAFTRUCKS
CETESB

1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

-

2. ASSUNTOS TRATADOS

2.1. Leitura da Ata da reunião anterior

Foi realizada a leitura da ata da reunião conjunta anterior, que foi aprovada sem ressalva.

2.2. Apresentação sobre IUPR (In Use Performance Ratios)

Conforme alinhamento feito na última reunião, o Sr. Mateus Dal Piccol da IDIADA convidou para essa reunião um representante da sua matriz para apresentar esse tema de forma mais aprofundada e tirar possíveis dúvidas do grupo.

Foi apresentado pelo Sr. Alejandro Checa da IDIADA Espanha o material sobre IUPR e ISC. Esse material foi encaminhado para o grupo e será anexado a ATA dessa reunião.

2.3. Demanda PRF para avaliação de riscos relacionados à segurança veicular.

Foi informado ao grupo que, conforme alinhado na última reunião, o ofício da PRF foi encaminhado também para a comissão de segurança. O Sr. Paulo Jorge da MBBras comentou que a diretoria da AEA recomendou que o parecer do grupo de segurança deverá ser encaminhado para esse GT de forma a incluir as suas considerações. Também foi recomendado que a AEA envie para a PRF uma carta única que vai integrar a resposta da comissão de segurança e GT de OBD&AES pesados.

O grupo solicita a participação de um representante da PRF na próxima reunião para ter mais informações sobre esse tema, visto que já foi iniciada a discussão interna nas empresas, mas surgiram algumas dúvidas sobre o que realmente foi encontrado nos veículos e que motivaram essa solicitação de estudo.

2.4. Proposta do Plano de Trabalho para OBD

Este grupo deverá trabalhar em workshops, conforme definido anteriormente, para esclarecer a viabilidade técnica de implementação do §2º e §3º do Art. 10º.

O Sr. Renan Panteri da MBBras trouxe, conforme alinhado na última reunião, uma proposta de workshop (Funcionamento prático do OBD, incluindo manutenção, tratativas sobre falhas que podem ou não ser apagadas) para avaliação desse grupo.

O Sr. Renan Panteri da MBBras apresentou a proposta que, basicamente integra os temas citados acima na reunião de alinhamento com a ACEA prevista para Setembro/2020. A justificativa é que, esses temas são relacionados com o que já será discutido com a ACEA, sendo assim, a princípio não há necessidade de se ter uma discussão paralela. O plano ainda prevê a utilização dos meses de outubro e novembro

para que o grupo possa analisar e organizar os dados que serão obtidos nessa reunião de alinhamento e fazer o registro com as devidas conclusões.

2.5. Relatório da última reunião com o IBAMA

O Sr. Paulo Jorge (MBBras) comentou que o Ibama ainda está avaliando as INs enviadas pela AEA referentes à resolução CONAMA 490 e não passou previsão de publicação. Nova reunião com Ibama está prevista para final do mês de julho. Também foi apresentado um quadro resumo das atividades reportadas ao Ibama e a necessidade da comissão entregar um plano de atividades para 2020.

O Sr. Paulo Jorge da MBBras informou que ainda não tem atualizações sobre esse tema.

2.6. Resolução 490: Dados de Combustíveis para o PEMS

Na impossibilidade de participação do Sr Vinicius Costa, o Sr Geoges da AVL apresentou o estudo comparativo com diferentes tipos de combustíveis utilizando-se do software de pós-processamento dos equipamentos para medição de emissões em condições reais de tráfego (PEMS).

O Sr Tadeu da Petrobras comentou o interesse na continuidade do estudo utilizando outras especificações de combustíveis e estendendo para as empresas que tenham o equipamento para medição (PEMS). O Sr Tadeu ficou de coordenar esse estudo.

2.7. Proposta de Readequação do RVEP – Resolução 490 Art. 22

O Sr Alex Bressam da Scania comentou que a motivação desse estudo é o desalinhamento da nova fase do Proconve P8 onde há exigência de PEMS, ISC, novos ciclos de medições, etc. em relação ao acompanhamento das emissões da produção reportada através do RVEP (Relatório de Valores de Emissão da Produção) previsto na Resolução Conama 299/01.

A proposta seria no sentido de adotar os moldes do COP (Conformity of Production). Foi solicitado que as empresas fabricantes de motores que realizam o RVEP, assim como os agentes técnicos, CETESB e VCA, avaliem as implicações e interesse na adoção desse novo modelo.

Na tentativa de trazer informações sobre o procedimento do COP Europeu, o Sr André da VCA vai verificar a possibilidade de apresentar o modelo na próxima reunião do CT.

2.8. Apresentação da comissão de Tendências Tecnológicas da AEA

Os trabalhos da AEA dessa comissão ficaram parados devido a pandemia. Para a elaboração da proposta das tecnologias a serem elencadas como sugestão do CT, o Sr Tadeu irá preparar uma proposta inicial com um grupo pequeno para posterior discussão e avaliação do CT.

2.9. Revogação de itens não utilizados

Foram levantados 2 pontos em que os artigos das resoluções CONAMA 8 de 1993 e resolução CONAMA 18 de 1986 mencionam que dados de homologação devem ser divulgados no manual do proprietário.

O sr Alex Bressam da Scania irá encaminhar esses itens para avaliação do CT.

2.10. Outros Assuntos:

2.10.1. GT de ruído

Foi aprovado pela diretoria da AEA a criação de um Grupo de Trabalho (GT), ligado a esse CT, para tratar dos assuntos relativos à ruído de passagem de veículos, contidos no Capítulo IX da Resolução 490.

Na próxima reunião deveremos indicar o coordenador e os interessados em participar do GT.

2.10.2. Pré-teste de PEMS

Foi levantado pelo Sr Daniel da SCANIA o entendimento quanto a necessidade de apresentação de um pré-teste do PEMS. Foi comentado que tal procedimento não está previsto na resolução CONAMA 490/18 nem é adotado no procedimento europeu.

Apesar de vários participantes entenderem que é desnecessário, ficou-se de avaliar a questão.

2.11. Datas/ horários das próximas reuniões conjunta do CT e GT Pesados

Foi obtido o consenso do grupo para realizar a próxima reunião conjunta CT & GT Pesados no dia 11 de agosto 2020.

As reuniões seguintes devem seguir o calendário oficial.

3. PLANO DE TRABALHO 2020

3.1. COMISSÃO DE EMISSÕES DE VEÍCULOS PESADOS

- a) Resolução 490: Dados de Combustíveis para o PEMS. Concluir discussões sem necessidade de ensaios experimentais. SETEMBRO:2020.
- b) Revisão CONAMA 8 de 1993 (artigo 16) e 18 de 1986 diante da entrada da Resolução 490. NOVEMBRO:2020.
- c) Proposta de Readequação do RVEP (CONAMA 299/2001) em função da Resolução 490 Art. 22. NOVEMBRO DE 2020.

3.2. GT DE OBD E AES PESADOS

- a) WS de OBD para realização do estudo de viabilidade e justificativa definitiva para o 2º e 3º parágrafo do 10º Artigo. Novembro 2020
Julho/ agosto: Levantamento de tópicos;
Setembro: Convidar a ACEA (Previsão 22/09);
Outubro/ novembro: Análise e organização dos dados levantados para escrever os resultados obtidos sobre a viabilidade técnica para atendimento dos 2º e 3º parágrafo do 10º Artigo.
- b) IUPR – DISCUSSÃO DE DETALHES DE FUNCIONAMENTO. Outubro/2020
Apresentação MBBras com uma visão geral sobre esse tema – Junho/2020.
Apresentação IDIADA Espanha com mais detalhes sobre esse tema – Julho/2020.

4. SOLICITAÇÕES À SECRETARIA DA AEA

4.1. Esta comissão demonstra preocupação quanto à adequação do sistema INFOSERV (e seu prazo) relativo ao CONAMA 490 e solicita à secretaria da AEA que verifique junto à Diretoria para que o tema seja tratado com IBAMA.

4.2. Esta comissão solicita à secretaria da AEA que convide para participar da próxima reunião um representante da PRF para que seja possível esclarecer algumas dúvidas que surgiram durante o estudo solicitado pela PRF à AEA via ofício.

5. PRÓXIMA REUNIÃO CONJUNTA:

CT EMISSÕES DE VEÍCULOS PESADOS E GT OBD/AES DE PESADOS

DATA: 11/08/2020

HORÁRIO: 09h-12h

LOCAL: Teams

PAUTA CT EMISSÕES DE VEÍCULOS PESADOS:

-
- Eleição do coordenador do GT de ruídos
- Continuar discussão sobre RDE com diferentes combustíveis
- Revisão CONAMA 8 de 1993 (artigo 16) e 18 de 1986
- Iniciar discussões do RVEP
- Outros assuntos.

PAUTA GT OBD E AES PESADOS:

- Demanda PRF para avaliação de riscos relacionados à segurança veicular.
- Outros assuntos.

Anexos:

IDIADA_07072020_IUPR_ISC_EuroVI.pdf

IAV

AVL

Dados coligidos por Marcos Tabuti e Renan Panteri