

ATA DA 05ª REUNIÃO DO GRUPO DE TRABALHO DE OBD EM 2020

DATA: 08 de julho de 2020 (Quarta-feira).
HORÁRIO: 09h00
LOCAL: Via Microsoft Teams.

PRÓXIMA REUNIÃO - 28 de Julho de 2020 – às 09h00 – Via TEAMS

Coordenador: **Renato Linke** (CETESB)
Vice-Coordenadora: **Michele K. Gansauskas** (TOYOTA)

1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

1.1. PRESENTES

André Soares	HONDA
Caio Cesar Carlos Ferreira	PSA
Carlos Bonote	VCA
Djeymes Peressim	DELPHI
Eduardo M. Miyashita	FORD
Eduardo Rigolizzo Ebeling	VWB
Heliovaldo J. A. Faria	KIA
Hermann Klein	ETAS
José Cesar Turra Ponte	GMB
Leandro Pacheco	NISSAN
Lincoln Cancio	MARELLI
Marcos Palasio	ROBERT BOSCH
Mario Reis Pinto	MBBras
Michele Karl Gansauskas	TOYOTA
Oscar J. Duque	FEV
Renata Kakuiti de Castilho	TOYOTA
Renato Ricardo Antonio Linke	CETESB
Rogério Craveiro	GMB
Silvio Rodrigues	FCA
Victor Martins	RENAULT
Wagner Silva Pinez	HYUNDAI

1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

—

1

2. EXPEDIENTE

2.1. A ata da reunião anterior foi lida e aprovada sem ressalvas.

3. ASSUNTOS TRATADOS

3.1. Relato da reunião de alinhamento com o IBAMA

Os senhores Renato Linke e Cesar Ponte relataram sobre a reunião de alinhamento com o Ibama, realizada online em 03 de julho, a qual também foi aberta a todos participantes do GT.

A estratégia previa adotada pelo IBAMA para os textos de OBD Br3 incluía a publicação de um primeiro texto, para veículos do ciclo Otto das fases L-7 e L-8, e posteriormente uma complementação para trazer os requisitos e condições do OBD Br3 para veículos do ciclo Diesel da fase L-7. No entanto o GT e o IBAMA concluíram que seria necessária uma grande adaptação no texto do OBD Diesel, e este ficaria de difícil entendimento se publicado apenas com as partes adicionais ao OBD Otto.

Portanto, foi acordado por todos que a melhor estratégia seria ter um texto único abrangendo tanto o OBD Br3 para veículos ciclo Otto das fases L-7 e L-8 como o para veículos do ciclo Diesel da fase L-7.

Foi solicitado que o GT prepare um novo documento que consolide os OBD Otto e Diesel para veículos leves em um único texto, mantendo o conteúdo já acordado previamente.

Devido a isto, os tramites internos do IBAMA para o texto do OBD Otto será cancelado e o IBAMA irá aguardar o envio deste novo texto consolidado para submeter à publicação da Instrução Normativa ainda neste ano.

3.2. Texto OBD para Otto e Diesel:

O Sr. Eduardo Miyashita apresentou uma proposta inicial com a consolidação dos textos elaborados por este GT para veículos leves com ignição por centelha e veículos Diesel.

Os participantes discutiram o material, e sugeriram alterar o formato dos artigos a fim de deixar claro quais requisitos são específicos para Otto e para Diesel, conforme definido nas reuniões anteriores.

O grupo pequeno irá se reunir para continuar a elaboração da proposta de texto consolidado, e irá compartilhar o arquivo para análise dos demais participantes antes da próxima reunião do GT.

3.3. Outros assuntos:

A Sra. Michele agrade ao Sr. Cesar pela excelente atuação na coordenação do GT durante sua ausência.

4. PRÓXIMA REUNIÃO

DATA: 28 de Julho de 2020 (Terça-Feira)
HORÁRIO: 09h00
LOCAL: Via Web - Microsoft TEAMS

PAUTA:

- Leitura e aprovação desta ata;
- Consolidação do texto da IN Otto com o da IN Diesel.
- Continuação da leitura do texto da IN (quatro últimos Anexos);

Dados coligidos por Michele K. Gansauskas