
ATA DA 3ª REUNIÃO DA COMISSÃO TÉCNICA GASOLINA/ETANOL EM 2020

DATA: 10 de junho de 2020
HORÁRIO: 14h00
LOCAL: Sede da AEA – R. Salvador Correia, 80 – Aclimação – São Paulo.

PRÓXIMA REUNIÃO: 15 de julho de 2020 – às 14h00 – Sede da AEA São Paulo

Coordenador: *Franck Yves Turkovics (INDIVIDUAL)*

Vice-Coordenador: *Roger Daleffe (INDIVIDUAL)*

1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

1.1. PRESENTES

Antonio Carlos Scardini Villela	PETROBRAS
Cassia A. Oliveira Sertek	VOLKSWAGEN
Ednéia Caliman	ANP
Fernando A. L. Moreto	FORD
Franck Turkovics	INDIVIDUAL
Gilson Fracalossi Bortolon	PETROBRAS
Gustavo Nunes	PETROBRAS
José Luiz Superti	KIA MOTORS
Kelly Beu	NOVA PETRENE
Luiz Felipe Panitz Cruz	PETROBRAS
Maurício C. Carmona	VOLKSWAGEN
Mauricio Tadeu Fagiani Correa	HONDA
Rafael Sanção Araujo Freire	HARLEY DAVIDSON
Rayssa Pinto	RENAULT
Renata Kakuiti de Castilho	TOYOTA
Roger Valeri Daleffe	INDIVIDUAL
Rogério Gonçalves	PETROBRAS
Sillas Oliva	TECCOM
Vanessa Bomfim da Silva	PROMAX

1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

—

1

2. ASSUNTOS TRATADOS

2.1 Nova especificação da gasolina brasileira

- Foi feito um agradecimento e parabenização à ANP pelo trabalho realizado que foi concluído com a publicação da RANP 807 de 23/01/2020. A nova resolução dará garantias de bom funcionamento dos motores atuais e tecnologias modernas que estão sendo implantadas, evitando problemas de campo e beneficiando o consumidor.
- Comentado pela ANP que prazo de implantação foi necessário para permitir adaptação dos processos de produção pelos refinadores e formuladores, assim como dar cobertura às importações já negociadas pelos importadores.
- Implementação prevista dia 03 de agosto 2020 com prazo de transição de:
 - 60 dias para a distribuição
 - 90 dias para a revenda

2.2 Teor de enxofre da gasolina para fases futuras do PROCONVE

- ANP comentou que ANFAVEA foi questionada se eventuais abastecimentos com gasolina S50 de veículos projetados para gasolina S10 causaria danos aos veículos.
- ⇒ Foi informado durante a reunião que ANFAVEA está preparando a resposta para a ANP.
- Comentado que média nacional do teor de enxofre atualmente é 30ppm.
- AEA coloca-se à disposição da ANP para estudar qualquer tema sobre esse assunto que se faça necessário.

2.3 Combustíveis de Referência

ANP deve abrir concorrência pública em 2020 para rever algumas propriedades.

=> ANP informou durante a reunião que as consultas públicas estão paradas.

- Marcos da TECCOM disse que em alguns dias vai ter alguns resultados de análise de um lote de etanol para ver se ele se enquadra. Caso se enquadre, seria uma alternativa de

fornecimento e poderiam estocar o referido lote para comercialização. O Sillas da TECCOM comentou que selecionou uma usina que poderia atender a RANP 764/2019 e a ideia é ter um volume contínuo.

- Nova Petrene informa que poderia fornecer a gasolina E22 de referência com etanol importado. É necessário confirmação da ANP que é possível, já que seria necessário a flexibilização da RANP 764/2019.

- Flexibilizar os limites: Existem dúvidas se ainda é necessário limitar aldeídos, éster e álcoois superiores do etanol padrão (EAC e EHC):

=> Franck vai entrar em contato com Henry Joseph para ter informação sobre possíveis resultados de testes em relação ao este assunto.

- AEA deverá preparar uma carta para ÚNICA solicitando informação do teor médio desses compostos no etanol comercial.

=> Franck solicitou a Única

- Será feita uma tentativa de realização de testes de emissões nas montadoras ou na CETESB comparando as emissões com etanol padrão (EAC e EHC) e etanol comercial. (aguardar resposta da ÚNICA sobre o teor dos compostos citados).

2.4 Risco corrosão com Etanol importado e Etanol de milho

Alerta de riscos de corrosão com:

- Etanol importado:

- ANP informou que o etanol importado vem inertizado nos navios com CO₂. Foi notada influência disso no ensaio de acidez (pela formação de ácido carbônico). Foi questionado se isso poderia provocar corrosão nos componentes dos veículos. Comentado que é possível, mas que não houve até o momento nenhum registro de ocorrência em veículos.

- Etanol de milho:

- O etanol de milho representa hoje 20 / 30 % da produção;
- Por questões de processo o etanol de milho sai com teor de CO₂ muito alto;
- Consegue-se abaixar a acidez com o etanol anidro (tirando o CO₂);
- Assunto a ser discutido na próxima reunião com a ÚNICA;

- AEA coloca-se à disposição para estudar qualquer tema sobre esse assunto que se faça necessário.

2.5 Gasolina com baixo RON para testes

- Existe uma previsão de consumo de 1000 litros por parte da Bosch e uma montadora demonstrou interesse em 400 litros. Petrobras informou ser necessário um pedido maior para ser viável economicamente sua produção.

- Foi solicitado que os participantes informem se há interesse nessa gasolina qual volume.

- Foi solicitado à Petrobras informar se essa gasolina atende a todos os parâmetros da RANP 807, especialmente massa específica e T50.

⇒ Precisa confirmar o volume necessário para seguir o assunto

2.6 Roadmap Tecnológico

- Foi cancelada a reunião => sem previsão da reunião de síntese

2.7 Seminário de Combustíveis 2021

- A ser redefinido

2.9 Metas da CT para 2020

- Suportar ANP, MMA e MME nos assuntos ligados à combustíveis.

- Participar das discussões sobre eficiência energética e emissões ligadas a combustíveis dentro do ROTA2030 e PROCONVE.

- Emitir parecer da AEA na Consulta Pública de Combustíveis de Referência, incluindo discussões e eventuais testes do etanol padrão x comercial.

- Participar das discussões sobre teor de enxofre da gasolina para fase L8 do Proconve.

- Suportar as CTs de Emissões de Leves, de Eficiência Energética e o GT NMOG nos assuntos relativos à combustíveis.

- Apresentar 1 trabalho no seminário de Inovações em Powertrain ou Simpósio de Eficiência Energética.

2.10 GT NMOG:

- Convidar o Professor Nigro na reunião da CT de agosto => Rogerio

3. PRÓXIMA REUNIÃO

DATA: 15 de julho de 2020 (Quarta-Feira)

HORÁRIO: 14h00

LOCAL: Via Microsoft TEAMS

PAUTA:

1. Etanol de referência => retorno da reunião com a Única;
2. Teor de enxofre na gasolina => retorno ANFAVEA.

Dados coligidos por Franck Turkovics e Roger Daleffe.