

ATA DA 4ª REUNIÃO DA COMISSÃO TÉCNICA GASOLINA/ETANOL EM 2020

DATA: 15 de julho de 2020 (Quarta-Feira)
HORÁRIO: 14h00
LOCAL: Via Microsoft TEAMS

PRÓXIMA REUNIÃO: 05 de Agosto de 2020 – às 14h00 – Via TEAMS

Coordenador: *Franck Yves Turkovics (PSA)*

Vice-Coordenador: *Roger Daleffe (FORD)*

1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

1.1. PRESENTES

André Soares	HONDA
Cassia A. Oliveira Sertek	VOLKSWAGEN
Cláudia R. da Silva Geraldi	MARELLI
Edvan Palioto	RENAULT
Francisco Nigro	USP
Gabriel Menezes	BR Distribuidora
Gilberto Miralles Pose	RAIZEN
Gustavo Lopes Duarte	GMB
José Godoy	CONSUL-LAB
José Luiz Superti	KIA MOTORS
Luis Fernando Sabino	BASF
Luiz Felipe Panitz Cruz	PETROBRAS
Marcus Vercelino	LUBRIZOL
Paulo Cesar Gomes	ROBERT BOSCH
Rafael Sanção Araujo Freire	HARLEY DAVIDSON
Rayssa Pinto	RENAULT
Renata Nohra Chaar Pradelle	PUC-Rio
Roger Valeri Daleffe	INDIVIDUAL
Rogério Gonçalves	PETROBRAS

1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

Andre Sperl	VCA
Antonio de Padua	ÚNICA
Gladson Barchi	BASF

1

ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE ENGENHARIA AUTOMOTIVA

R. Salvador Correia, 80 - Aclimação - 04109-070 - São Paulo - SP

Telefone (11) 5908-4043 / FAX (11) 5908-4047

e-mail: comtec@aea.org.br / www.aea.org.br

2. ASSUNTOS TRATADOS

2.1 Nova especificação da gasolina brasileira

- Foi feito um agradecimento e parabenização à ANP pelo trabalho realizado que foi concluído com a publicação da RANP 807 de 23/01/2020. A nova resolução dará garantias de bom funcionamento dos motores atuais e tecnologias modernas que estão sendo implantadas, evitando problemas de campo e beneficiando o consumidor.

- Comentado pela ANP que prazo de implantação foi necessário para permitir adaptação dos processos de produção pelos refinadores e formuladores, assim como dar cobertura às importações já negociadas pelos importadores.

- Implementação prevista dia 03 de agosto 2020 com prazo de transição de:

=> 60 dias para a distribuição;

=> 90 dias para a revenda.

- **Uma Live será realizado no dia 18 de agosto sobre este tema.**

2.2 Teor de enxofre da gasolina para fases futuras do PROCONVE

- ANP comentou que ANFAVEA foi questionada se eventuais abastecimentos com gasolina S50 de veículos projetados para gasolina S10 causaria danos aos veículos.

⇒ **Foi informado durante a reunião que ANFAVEA está preparando a resposta para a ANP**

- Comentado que média nacional do teor de enxofre atualmente é 30ppm.

- AEA coloca-se à disposição da ANP para estudar qualquer tema sobre esse assunto que se faça necessário.

2.3 Combustíveis de Referência

- ANP deve abrir concorrência pública em 2020 para rever algumas propriedades:

=> ANP informou durante a reunião que as consultas públicas estão paradas.

- Nova Petreine informa que pode fornecer a gasolina E22 de referência com etanol importado. É necessário confirmação da ANP que é possível.

- Flexibilizar os limites: Existem dúvidas se ainda é necessário limitar aldeídos, éster e álcoois superiores do etanol padrão (EAC e EHC):

=> Franck vai entrar em contato com Henry Joseph para ter informação sobre possíveis resultados de testes em relação ao este assunto.

- AEA deverá preparar uma carta para ÚNICA solicitando informação do teor médio desses compostos no etanol comercial.

=> A Única foi solicitada para conseguir achar um possível fornecedor, de novo é preciso ter uma noção do volume necessário ao longo do ano => o Jose do ConsulLab está mapeando os possíveis fornecedores para entregar este etanol de referência.

A orientação seria: cada montador o laboratório tratar diretamente com o fornecedor.

2.4 Risco corrosão com Etanol importado e Etanol de milho

Alerta de riscos de corrosão com:

- Etanol importado:

- ANP informou que o etanol importado vem inertizado nos navios com CO₂. Foi notada influência disso no ensaio de acidez (pela formação de ácido carbônico). Foi questionado se isso poderia provocar corrosão nos componentes dos veículos. Comentado que é possível, mas que não houve até o momento nenhum registro de ocorrência em veículos.

- Etanol de milho:

- O etanol de milho representa hoje 20 / 30 % da produção;
- Por questões de processo o etanol de milho sai com teor de CO₂ muito alto;
- Consegue-se abaixar a acidez com o etanol anidro (tirando o CO₂);
- Assunto a ser discutido na próxima reunião com a ÚNICA.

- AEA coloca-se à disposição para estudar qualquer tema sobre esse assunto que se faça necessário.

2.5 Gasolina com baixo RON para testes

- Existe uma previsão de consumo de 1000 litros por parte da Bosch e uma montadora demonstrou interesse em 400 litros. Petrobras informou ser necessário um pedido maior para ser viável economicamente sua produção.
- Foi solicitado que os participantes informem se há interesse nessa gasolina qual volume.
- Foi solicitado à Petrobras informar se essa gasolina atende a todos os parâmetros da RANP 807, especialmente massa específica e T50.
 - ⇒ Precisa confirmar o volume necessário para seguir o assunto.

2.6 Roadmap Tecnológico

- Foi cancelada a reunião => sem previsão da reunião de síntese.

2.7 Seminário de Combustíveis 2021

A ser redefinido.

2.9 Metas da CT para 2020

- Suportar ANP, MMA e MME nos assuntos ligados à combustíveis.
- Participar das discussões sobre eficiência energética e emissões ligadas a combustíveis dentro do ROTA2030 e PROCONVE.
- Emitir parecer da AEA na Consulta Pública de Combustíveis de Referência, incluindo discussões e eventuais testes do etanol padrão x comercial.
- Participar das discussões sobre teor de enxofre da gasolina para fase L8 do Proconve.
- Suportar as CTs de Emissões de leves, de Eficiência Energética e o GT NMOG nos assuntos relativos à combustíveis.
- Apresentar 1 trabalho no seminário de Inovações em Powertrain ou Simpósio de Eficiência Energética.

2.10 GT NMOG:

O Professor Nigro apresentou o estudo sobre este tema (Franck vai perguntar se é possível compartilhar a apresentação).

3. PRÓXIMA REUNIÃO

DATA: 05 de Agosto de 2020 (Quarta-Feira)

HORÁRIO: 14h00

LOCAL: Via Microsoft TEAMS

PAUTA:

1. Etanol de referência => andamento com a ÚNICA;
2. Teor de enxofre na gasolina => retorno ANFAVEA;
3. Alerta de riscos de corrosão com etanol importado e/ou de milho => apresentação do Eduardo do INT sobre o tema.

Dados corrigidos por Franck Turkovics.