

## ATA DA 02ª REUNIÃO DA COMISSÃO TÉCNICA DE ACREDITAÇÃO DE LABORATÓRIOS DE EMISSÕES DE MOTOS EM 2020

**DATA:** 01 de Julho de 2020 (quarta-feira).  
**HORÁRIO:** 09:30  
**LOCAL:** Vídeo (Teams)

**PRÓXIMA REUNIÃO: 05 de agosto de 2020 às 09:30 – Vídeo (Teams)**

Coordenador: **Eng° Ricardo Grotto de Camargo** (HONDA)  
Vice-Coordenador: **Tecg° Raphael Sedano** (MARELLI)

### 1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

#### 1.1. PRESENTES

Ricardo Grotto	HONDA
Raphael Sedano	MARELLI
Wesney Barbosa	YAMAHA
Monica Rosa	YAMAHA
Edson Elpídio	CETESB
Marcelo Lima	INMETRO
Ricardo Suzuki	KAWASAKI

#### 1.2 AUSENTES JUSTIFICADOS

Adilson Silva	CETESB
Plínio Back	CETESB
Eloy Mathias	CETESB
Rui de Abrantes	CETESB
Rafael Shibayama	CETESB

### 2. EXPEDIENTE

- 2.1 - Retomada para discussão do EP;
- 2.2 - Discussão sobre proposta de calendário;

### 3. ASSUNTOS TRATADOS

3.1 - O Sr. Ricardo Suzuki, representante da Kawasaki, comentou que o Sr. Miguel Martino não faz mais parte da Kawasaki e que o novo responsável passa a ser o Sr. Flávio Takano;

3.2 - O Sr. Edson Elpídio, representante da CETESB, pediu para os integrantes do grupo, que avaliem e tragam uma posição para a próxima reunião sobre a CETESB começar a acompanhar 1 dos ensaios de proficiência em cada laboratório;

3.3 - O Sr. Edson Elpídio, comentou que a ideia do acompanhamento de um representante da CETESB nos ensaios de proficiência serve para avaliação do método de ensaio e avaliação do laboratório, por exemplo, calibrações periódicas internas e externas;

3.4 - O Sr. Ricardo Grotto, representante da Honda, propôs de usar o 2º semestre de 2020 para criação de protocolo, ficha de inscrição, cronograma, etc... E começar o novo EP em janeiro de 2021, essa ideia foi bem aceita pelo grupo;

3.5 - O Sr. Marcelo Lima, representante do INMETRO, pediu no mínimo mais 20 ensaios com a motocicleta XTZ 250 cedida pela YAMAHA, a fim de levantar valores para que seja feita nova análise preliminar e comparativa do item de ensaio que será usado no próximo EP;

3.6 - O Sr. Marcelo Lima, usou como exemplo um protocolo de EP de motores Diesel para demonstrar o que deve constar no item específico do protocolo, quando um representante da CETESB acompanha o ensaio de proficiência nos laboratórios participantes;

3.7 - O Sr. Ricardo Grotto pediu um protocolo exemplo (EP motores diesel) ao Sr. Marcelo Lima para que possa ser enviado a todos os integrantes desse grupo junto com a ata dessa reunião, para que todos os representantes possam avaliar as frases destacadas (sobre acompanhamento de ensaio pela CETESB) e assim possam trazer uma posição na próxima reunião sobre esse tópico;

3.8 - Segue abaixo uma proposta de cronograma somente com a sequência dos laboratórios, sem datas por enquanto;

EMPRESA	RESPONSÁVEL	DATA
YAMAHA SP *	Wesney Barbosa	
MARELLI	Raphael Sedano	
TRANSPORTE SP/PR	---	
LACTEC	Luiz Daemme	
TRANSPORTE PR/SP	---	
YAMAHA SP (integridade)	Wesney Barbosa	

TRANSPORTE SP/AM	---	
YAMAHA AM	Wesney Barbosa	
HONDA	Ricardo Grotto	
DAFRA	Jorge Pantoja	
KAWASAKI	Flávio Takano	
TRANSPORTE AM/SP	---	
YAMAHA SP (aval. final)	Wesney Barbosa	

3.9 - Sem mais assuntos, a reunião foi encerrada.

#### **4. PRÓXIMA REUNIÃO**

**DATA:** 05 de agosto de 2020

**HORÁRIO:** 09:30

**LOCAL:** Vídeo (Teams)

**PAUTA:**

- Correlação AEA-INMETRO 2021;
- Outros assuntos.

Dados coligidos por Raphael Sedano (MARELLI)