

## ATA DA 3ª REUNIÃO DA COMISSÃO TÉCNICA DE DIESEL/BIODIESEL EM 2020

**DATA:** 03 de Junho de 2020  
**HORÁRIO:** 10:00h às 12:00h  
**LOCAL:** Via Microsoft Teams

**PRÓXIMA REUNIÃO: 1 de Julho de 2020 – Quarta-Feira**

Coordenador: **Christian Wahnfried** (BOSCH)  
Vice-Coordenador: **Eduardo R. Oliveira** (CUMMINS)

### 1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

#### 1.1. PRESENTES

Alessandro Depetris	IVECO/FIAT
Anderson Souza	MWM
Carmen Araujo	INDIVIDUAL
Cassia A. Oliveira Sertek	VOLKSWAGEN
Cassiano P. Passos	NOVA PETRENE
Christian Wahnfried	ROBERT BOSCH
Cinthia Tamarindo	INDIVIDUAL
Cintia Alves Malpelli	YPF
Cristiano Zeni	VOLVO
Daniel Ribeiro Pereira	SCANIA
Ednéia Caliman	ANP
Eduardo Mizuho Miyashita	FORD
Eduardo R. Oliveira	CUMMINS
Edvan Palioto	RENAULT
Fabio Yudi Nishisaka	DENSO
Fernando A. L. Moreto	FORD
Gabriel Menezes	BR Distribuidora
Gilles Laurent Grimberg	ACTIOIL
José Luiz Superti	KIA MOTORS
Luiz Felipe Panitz Cruz	PETROBRAS
Marcos Marcondes	TECCOM
Marcos Tabuti	VWCO
Marcus Vercelino	LUBRIZOL
Mauricio Carmona	VOLKSWAGEN
Mauro Iurk Rocha	PETROBRAS
Rayssa Pinto	RENAULT

Renata Kakuiti de Castilho	TOYOTA
Ricardo França Nunes Da Rocha	IPIRANGA
Ricardo R. da Cunha Pinto	PETROBRAS
Roger Valeri Daleffe	INDIVIDUAL
Sillas Oliva	TECCOM
Tadeu Cordeiro de Melo	PETROBRAS
Tadeu Geraldo Domingues	MAHLE
Vanessa Bomfim da Silva	PROMAX
Vicente Alves Pimenta	INDIVIDUAL

## 1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

Marcelle Alves	LUBRIZOL
----------------	----------

## 2. ASSUNTOS TRATADOS

### 2.1 – Leitura da ata:

A ata foi lida e aprovada pelos presentes.

### 2.2 – Cartilha Boas Práticas:

#### - Cartilha Full:

Publicada no site da AEA em <https://aea.org.br/inicio/publicacoes-tecnicas>. Versão revisada e com número de versão no rodapé.

#### - Cartilha Light:

Versões em Português, Inglês e Espanhol disponíveis no site <https://aea.org.br/inicio/publicacoestecnicas>.

Há uma versão para ser disponibilizada eletronicamente nos sites e redes sociais (com a extensão .GIF). As empresas que desejarem publicar esse material eletronicamente, deverão assinar o termo de Autorização de Publicação da Cartilha que deverá seguir a mesma orientação de manter os logos da AEA e ANP, bem como a inserção de sua própria logomarca.

Em reunião realizada na ANP dia 10/03/2020, o Dr. Carlos Orlando mencionou que a ANP deve fazer um trabalho baseado na cartilha de boas práticas da ANP e da AEA de modo a ter documento mais robusto e abrangente. Não houve comunicação de trabalho conjunto.

### **2.3 – Status do Fornecimento das Misturas de Biodiesel para Testes de Validação e Acompanhamento de seus resultados:**

- Testes com B10:

- Testes totalmente concluídos.

- Relatório Final do MME para a mistura B10:

<http://www.mme.gov.br/documents/1138769/0/MME+Relatorio+B10+30-04-2018+final+v01-+com+Anexos.pdf/6bed5a6b-7d04-41df-a5f3-649f31afd3e9>

- Testes com B15:

Uma única empresa ainda realiza testes que é a FCA. Toda mistura foi entregue. O Sr. Vicente informou que todos os trabalhos na FCA atrasaram, desde o Brasil e até as análises de componentes enviados à Itália. Mesmo assim, a FCA anunciou que a data para entrega do relatório final é agosto, ainda que algum item eventual não se conclua. Segundo relato do Sr. Christian, o Sr. Miguel Ivan (MME) disse que haverá um adendo ao relatório já publicado do B15. O Sr. Christian ficou de sugerir uma reunião de fechamento dos trabalhos tão logo os testes da FCA se concluam.

- Link para o relatório do B15 do MME:

<http://www.mme.gov.br/documents/10584/0/Relatorio+B15+--+B20.pdf/3c637ba4-e15f-4756-ba34-74ff4b83065a>

### **2.4 - GT da ANP para “Parâmetros Críticos do Bx”:**

GT da ANP para “Parâmetros Críticos do Bx”: - GT Criado em Julho/2018 pelo memorando 95/2018. Os testes foram concluídos. A emissão do relatório passa por duas etapas bem definidas: primeiramente, ANP divide os resultados e sua proposta de relatório com as empresas e entidades partícipes dos testes, como Petrobras, Mahle e INT. Essa fase foi executada e produzido o relatório. O mesmo foi distribuído ao grupo constituído pelo Memorando acima para que o avalie e envie seus comentários até o dia 12/06. Somente após a consolidação das sugestões o relatório será disponibilizado a todos.

Durante a reunião, a colega Ednéia fez breve relato das principais linhas de estudo que o documento trouxe. De forma geral, o trabalho demonstrou a robustez da especificação em vários aspectos, mas também trouxe alguns pontos de melhoria em futuras revisões. Em resumo:

- Boas práticas continuam sendo essenciais;
- O documento identificou a necessidade de redução dos monoglicerídeos;
- O documento recomenda a inclusão da verificação do Ponto de Névoa na especificação como forma de controlar os monoglicerídeos saturados;
- Com relação ao ponto de Entupimento de Filtro a Frio, é possível que o mapa de temperaturas mínimas do Brasil tenha que ser revisto em função de ocorrências de campo diferente do histórico que definiu os períodos de uso de sebo bovino em algumas regiões;
- Revisão do teor de água para poder acomodar melhor problemas associados ao transporte, notadamente no norte do país;
- A faixa de destilação deverá ser ajustada pelo natural desvio decorrente do acréscimo de biodiesel;
- Realizado ensaio comparativo de Estabilidade à Oxidação pelos métodos Rancimat e PetroOxy, com S10 e S500 e, apesar de não se obter uma correlação perfeita, observou-se correlação. O assunto (valor especificado também para PetroOxy e utilização deste método para controle da estabilidade à oxidação em bases distribuidoras) é promissor e merece a execução de estudos mais aprofundados;
- Apesar da inexistência, na literatura consultada, de valor limite para os hidroperóxidos, alguns estudos foram realizados com medição desses compostos e sua relação com o decaimento da estabilidade;
- O documento mostrou boa resposta da adição de aditivos estabilizadores na resposta de decaimento da estabilidade em misturas;
- Houve a sugestão no relatório preliminar de se definir a existência de diesel especial, sem a adição de biodiesel, ou com redução de seu teor, para usos específicos como primeiro enchimento, por exemplo.

Como ação, o documento preliminar foi distribuído aos membros da CT de biodiesel da AEA e foi pedido que os membros leiam e encaminhem seus comentários ao Christian até o dia 10/06 para que ele os consolide e encaminhe à ANP.

## 2.5 – Diesel de Referência

Membros do Comitê voltaram a expressar dificuldade de obtenção de diesel de referência, sendo que as empresas já estão em desenvolvimento de seus produtos visando atender as próximas fases do PROCONVE. O colega Marcondes (TECCOM) mencionou que a ANP lhe informou que a flexibilização seria publicada, entretanto, até a data da reunião, devido provavelmente à pandemia, o assunto não constava do site da ANP.

O colega Daniel da Scania pediu que a flexibilização abranja também a possibilidade de se importar o diesel de referência de modo que as empresas possam ter mais de uma alternativa para adquirir o produto. Aguarda-se a publicação.

## 2.6 – Especificação do Diesel Parafínico (Diesel Verde)

Sra. Ednéia informou que provavelmente na semana seguinte à da reunião a ANP colocaria o assunto (proposta de regulamentação) em Consulta Pública. Entretanto, devido à pandemia, todas as consultas públicas foram suspensas.

## 2.7 – Atividades para 2020:

- Acompanhamento dos testes e relatórios com B15;
- Acompanhamento dos testes da ANP;
- Discussões sobre diesel de referência;
- Especificação do diesel A, biodiesel e HVO

### 3. PRÓXIMA REUNIÃO

**DATA:** 1 de Julho de 2020 (Quarta-Feira)

**HORÁRIO:** 10h00

**LOCAL:** Via Microsoft Teams

#### **PAUTA:**

- Acompanhamento grupo de trabalho da ANP – testes de laboratório com biodiesel.
- Acompanhamento dos testes adicionais com B15 – GT MME.
- Diesel de referência.
- Outros temas conforme esta ata.

Reunião coordenada por Christian Wahnfried  
Ata redigida por Vicente Pimenta