
ATA DA 7ª REUNIÃO DO GRUPO TÉCNICO FATOR Ki EM 2020 GT da CT de Emissões em Veículos Leves

DATA: 10 de Agosto de 2020; segunda-feira.
HORÁRIO: 13h30
LOCAL: TEAMS

PRÓXIMA REUNIÃO 25 de Agosto de 2020; terça-feira às 13h30

Coordenador: **Jose Cesar Turra Ponte (GM)**
Vice-Coordenador: **Renato Linke (CETESB)**

1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

1.1. PRESENTES –

Andre Sperl	VCA
Bruno Leal	TOYOTA
Danilo Torres	GM
Elcio Farah	ABEIFA
Fernanda Oliveira Silva	FCA
Fernando Moreto	FORD
Jose Ponte	GM
José Luiz Albertin	ABNT
Herman Klein	ROBERT BOSCH
Luiz Carlos Daemme	LACTEC
Michele K. Gansauskas	TOYOTA
Mario Reis	MERCEDES BENS
Rui de Abrantes	CETESB
Victor Martins	RENAULT

1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

2. ASSUNTOS TRATADOS

2.1 Ata da reunião anterior foi lida e aprovada sem correções:

2.2 Atualização do texto base para determinação do Fator Ki

2.2.1. O Sr. Cesar(GM) relatou que na manhã deste dia 10 houve mais uma reunião de alinhamento entre AEA e IBAMA, e que o tema de transformar o Projeto de norma ABNT para determinar o Fator Ki em Instrução Normativa IBAMA pode seguir adiante. Assim, o tempo necessário para a publicação do texto oficial será significativamente reduzido. Foi acertado com o IBAMA que o texto da nova Instrução Normativa, e sua Nota Técnica com as justificativas, poderão ser finalizados até o final de Outubro, permitindo com isto a publicação do texto oficial ainda em 2020. Houve entendimento que após um período de utilização e aprimoramento deste procedimento de ensaio, o texto deverá ser publicado também como norma técnica da ABNT.

2.2.2. O Sr. Rui (CETESB) encaminhou para conhecimento do grupo um novo texto, já na forma de Instrução Normativa, propondo que este seja o novo texto-base a ser usado nas futuras reuniões do GT, relatou o coordenador. Neste novo texto, todo o detalhamento do procedimento para determinar o Fator Ki foi transferido para os Anexos da IN, conforme texto que será distribuído junto à esta ata.

2.2.3. A Sra. Fernanda (FCA) informou ao grupo que após análise interna na sua empresa, não seria mais necessário incluir o ciclo ABNT NBR 6601 (FTP-75) como ciclo alternativo ao ciclo de 4 fases, para as etapas de carregamento e regeneração. Assim o único ciclo de ensaio aceito será o de 4 fases.

2.2.4 O coordenador questionou se algum participante verificou a questão da duração do processo de regeneração, e se este normalmente seria concluído durante apenas um ciclo de quatro fases, ou se seriam necessários dois ou mais ciclos. Somente os representantes da GM e FCA confirmaram que nos testes realizados, usando veículo ainda não representativo da fase L-7, foi constatado que apenas um ciclo seria suficiente. Informações adicionais podem ser trazidos pelos demais participantes.

2.2.5 Feitos os devidos esclarecimentos, o grupo deu início à análise do novo texto da IN, tendo avançado até o item 4.1.

2.2.6 O Sr. Rui (CETESB) informou que irá elaborar uma proposta para apresentar ao GT sobre o Anexo das informações que deverão ser incluídas no Relatório de Teste.

2.2.7. As sugestões feitas pelos participantes durante esta reunião serão incluídas no texto da proposta de IN que será distribuído junto à esta ata.

3 OUTROS ASSUNTOS

3.1. não houve

4. PRÓXIMA REUNIÃO

DATA: 25 de Agosto de 2020; terça-feira

HORÁRIO: 13h30

LOCAL: TEAMS

PAUTA:

- Leitura e aprovação da ata da reunião anterior,
- Continuação dos trabalhos da elaboração da proposta de Instrução Normativa.
- Outros assuntos.

Dados coligidos por Jose Cesar Ponte (GM)