

ATA DA 4ª REUNIÃO DA COMISSÃO TÉCNICA DE ENSAIO DE PROFICIÊNCIA DE LABORATÓRIO DE MOTORES – CICLO DIESEL EM 2020

DATA: 15 de Julho de 2020 (quarta-feira)
HORÁRIO: 10h
LOCAL: Sede da AEA – R. Salvador Correa, 80 – Aclimação – São Paulo.

PRÓXIMA REUNIÃO: 25 de Março de 2020 – Sede da AEA

Coordenador: **Anderson de Oliveira** (MWM)
Vice-Coordenador: **Suellen Gaeta** (CUMMINS)

1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

1.1. PRESENTES

Anderson Carlos	AVL
Anderson Oliveira	MWM
Bruno Souza	AGCO
Clóvis Matsumoto	AVL
Dennis Rempel	LACTEC
Fernando Borges	CUMMINS
Fernando Ulhoa	CNH
Gustavo Castagna	BOSCH
Jeferson Lima	AGCO
Marcelo Alves	INMETRO
Marcio Henrique Leme Maia	SCANIA
Rafael Manfredi	IAV
Rogério Piva	MERCEDES BENZ
Suellen Gaeta	CUMMINS
Vanderlei Rodrigues Ferreira	CETESB

1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

2. ASSUNTOS TRATADOS

2.1 Leitura da ATA

O Coordenador deste EP Sr. Anderson realizou a leitura da ata anterior, sendo aprovada sem ressalvas.

2.2 Feedback dos laboratórios que executaram os ensaios:

- Grupo A
- IAV

Motor se encontra na MWM para revisão e será enviado a IAV para realização dos ensaios conforme cronograma;

Laboratório liberado pelo governo a operar dia 06/07. Desta forma, o laboratório da IAV solicitou uma prorrogação das datas para organizar o laboratório.

- Grupo B
- CNH

Motor se encontra na CNH conforme cronograma;

O motor Cummins ISBe6.7 foi recebido em Betim no fim da tarde do dia 26/06 (sexta-feira – semana 26). Ao longo da semana 27 foi realizada sua montagem e setup, juntamente com a realização de quatro curvas de potência em plena carga, conforme firmado em protocolo. Na semana 28 (05/07 – 11/07) após a realização de 2 ciclos ESC foi detectado um mal funcionamento no sistema de potência do dinamômetro, impossibilitando a continuidade dos ensaios. O sistema de potência do dinamômetro apresentou um defeito no circuito regenerativo e após uma análise mais profunda, foi detectada a necessidade de troca de alguns componentes os quais demandam algumas semanas para serem entregues (por se tratar de componentes customizados e importados). Ainda nesta semana tivemos o afastamento preventivo dos integrantes do laboratório de motores CNH devido ao contato com outros colaboradores em suspeita de COVID-19. Em vista da situação, foi criado um plano alternativo para que os ensaios pudessem ser conduzidos em outra sala prova da CNH com o menor impacto possível ao cronograma inicialmente idealizado.

2.3 Revisão do Roteiro:

Alterações propostas devido a Pandemia COVID-19.

Tabela 2 - Roteiro para a circulação do item de comparação – Grupo A

Participante	Período
CETESB	29/07/19 à 23/08/19
MAHLE	02/09/19 à 27/09/19
VOLVO	02/10/19 à 29/10/19
LACTEC	04/11/19 à 29/11/19
MWM	09/12/19 à 24/01/20
CAOA	03/02/20 à 03/03/20
MERCEDES	25/05/20 à 19/06/20
IAV	27/07 à 21/08/20
CETESB	31/08/20 à 28/09/20

Tabela 3 - Roteiro para a circulação do item de comparação – Grupo B

Participante	Período
AVL	29/07/19 à 23/08/19
AGCO	02/09/19 à 27/09/19
BOSCH	07/10/19 à 01/11/19
SCANIA	11/11/19 à 09/12/19
CUMMINS	20/01/20 à 14/02/20
UMICORE	11/03/20 à 07/04/20
CNH	22/06/20 à 14/08/20
AVL	24/08/20 à 22/09/20

Qualquer nova alteração deve ser informada o mais breve possível ao coordenador desta comissão e ao PEP-INMETRO.

INMETRO e comissão aceitaram os cronogramas expostos acima

2.4 2º EP – Discussão

Possibilidade de iniciar o próximo EP em março de 2020. Os motores a serem utilizados serão Mercedes-Benz e FPT

- Validação do Objeto de Teste

Em março já deveremos ter os pré-testes destes motores enviados ao INMETRO e assim termos os motores aprovados e liberados para início do EP.

FPT e Mercedes: verificar se é possível entregar 15 testes ESC até março para validação do objeto de teste.

- Grupos de Teste

Walisson, AEA, fará a divisão dos laboratórios em dois grupos.

Anderson, MWM, entrará em contato com Petrobras e Delphi para entender se eles poderão entrar neste novo EP.

- Testes para o próximo EP

Laboratórios: enviar comentários / sugestões sobre os ciclos de testes para o próximo EP. AGCO mencionou que para eles é importante manter o ciclo MAR-I.

2.5 Próxima reunião: 26/08/20

Tópicos a serem abordados:

- Acompanhamento do roteiro 1ºEP
- Discussão sobre 2ºEP

Todos os laboratórios devem atualizar a planilha das características.

Dados Coligidos: Anderson Oliveira (MWM)