
ATA DA 3ª REUNIÃO DO GRUPO TÉCNICO FATOR Ki EM 2020 GT da CT de Emissões em Veículos Leves

DATA: 16 de Junho de 2020; terça-feira.
HORÁRIO: 13h30
LOCAL: Via Microsoft TEASM

PRÓXIMA REUNIÃO: 30 de Junho de 2020; terça-feira às 13h30

Coordenador: **Jose Cesar Turra Ponte (GM)**
Vice-Coodenador: **Renato Linke (CETESB)**

1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

1.1. PRESENTES – conforme lista de presença

Andre Sperl	VCA
Danilo A. Torres	GM
Djeymes Peressim	DELPHI
Eduardo M. Miyashita	FORD
Elcio Luiz Farah	AFEEVAS
Fernanda Linares Carvalho	FORD
Fernanda Oliveira Silva	FCA
Fernando A. L. Moreto	FORD
Fernando de Camargo Barros	VW
Heliovaldo J. A. Faria	KIA
José Cesar Turra Ponte	GMB
José Luiz Albertin	ABNT/CB005
Luiz Carlos Daemme	LACTEC
Mario Reis Pinto	MBBras
Renata Kakuiti de Castilho	TOYOTA
Renato Ricardo Antonio Linke	CETESB
Rui de Abrantes	CETESB
Silvio Rodrigues	FCA
Victor Martins	RENAULT
Wagner Silva Pinez	HYUNDAI

1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS – conforme lista de presença

Michele K. Gansauskas	TOYOTA
-----------------------	--------

2. ASSUNTOS TRATADOS

2.1 Ata da reunião anterior foi lida e aprovada com as seguintes sem correções:

2.1.1 O item 2.3.2 foi modificado pelo Sr. Eduardo/Ford conforme abaixo:

“2.3.2 O Sr. Eduardo (Ford): entende que poderia ser possível desligar o motor para que se possa fazer a troca de bag/filtros. Mas concorda que **se o motor não for desligado** e houver interrupção da regeneração, o teste **não** é considerado inválido.”

2.2 Atualização do texto base da ABNT NBR (Projeto 005102.002-007)

2.2.1 O Sr. Albertin/ABNT CB-5 participou desta reunião tendo feito comentários para adequação deste projeto de norma às recentes diretrizes da ABNT. Especificamente foram modificados os itens: Escopo, Documentos Orientativos, Definições e Bibliografia, sendo este último criado na forma de anexo. Todas as sugestões apresentadas pelo Sr. Albertin foram analisadas pelo grupo e foram aceitas e as demais condições e requisitos que faziam parte destes itens modificados foram deslocados para o item 4 – Requisitos.

2.2.2 O Sr. Cesar (GM) recordou ao grupo que o Fator Ki é aplicado também aos resultados dos ensaios RDE, os quais seguem a Diretiva Europeia 1151/2017 (EU 1832 – Pacote 4) a qual contempla a possibilidade da aplicação de Fatores Ki multiplicativos ou aditivos (chamado compensação Ki) o que vai além do que é usado na ECE R83 (chamada na CONAMA 492/2018), onde só existe fator aditivo. Ponderou também que a norma deveria também incluir estas duas alternativas e que a Diretiva Europeia 1151/2017 poderia ser usada como documento de referência para a elaboração da nova norma brasileira.

2.2.3 O grupo discutiu mais detalhadamente alguma das diferenças entre as legislações mencionadas no item 2.2.2 acima, Diretiva Europeia 1151//2017 e ECE R83, principalmente quanto a possibilidade de se desligar o motor durante a sequência de testes, no caso de ser necessário mais de um ciclo para completar o processo de regeneração, bem como contornar isto no caso da NBR 6601 ser utilizada. O Sr. Cesar/GM irá incluir no texto base que segue junto à esta ata, os trechos originais, devidamente identificados da ECE R83 e da Diretiva 1151 para facilitar a análise e evidenciar as diferenças.

2.2.4 Sra. Fernanda (Fiat): sugere que alternativamente, caso o fabricante assegure que a regeneração seja completa durante um único ciclo conforme NBR 6601, poderiam ser utilizados valores de emissões obtidos com este ciclo para a determinação do Fator Ki, visto que esta condição seria prejudicial ao fabricante. Falta discutir se pode/deve ou não desligar o motor.

2.2.5 Não houve tempo para discutir se seria necessário manter a ponderação da NBR 6601 (0,43 e 0,57) das fases fria/quente medindo-se a 4ª fase ou desconsiderar esta ponderação, visto que o tempo de regeneração poderá ser superior a 4 fases, impossibilitando a ponderação caso haja mais ciclos para concluir a regeneração.

3 OUTROS ASSUNTOS

3.1 Este Grupo de Trabalho solicita que as empresas participantes convidem também seus técnicos de laboratório, para ajudar nas discussões.

4 PRÓXIMA REUNIÃO

DATA: 30 de Junho de 2020; terça-feira;
HORÁRIO: 13h30
LOCAL: TEAMS

PAUTA:

- Leitura e aprovação da ata da reunião anterior,
- Continuação dos trabalhos da elaboração do Projeto de norma Brasileira.
- Discutir os ciclos a serem aplicados nas etapas de carregamento e regeneração, bem como durante as respectivas medições de emissões.
- Outros assuntos.

Dados coligidos por Jose Cesar Ponte (GM)