

---

## ATA DA 03ª REUNIÃO DA COMISSÃO TÉCNICA DE SEGURANÇA VEICULAR EM 2020

---

DATA: 21 de Julho de 2020 (Terça-Feira).  
HORÁRIO: 14h  
LOCAL: Via Microsoft TEAMS

**PRÓXIMA REUNIÃO: 11 de Agosto de 2020 às 14h – Via Microsoft TEAMS**

Coordenador: **Carlo Gibran** (BOSCH)  
Vice-Coordenador: **Rodrigo Laurito** (VOLKSWAGEN)

### 1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

#### 1.1. PRESENTES

Bruno Mori	ROBERT BOSCH
Carla Pachu	GMB
Carlo Gibran	ROBERT BOSCH
Cleber de Martin	VOLKSWAGEN
Daniel Ribeiro Pereira	SCANIA
Darlan Sousa	RENAULT
Durval Manzini de Campos	HONDA
Fabricio Cardinali	SMARTTECH
Frederico Gualberto	RENAULT
Gerson Moraes Menezes	FORD
Guilherme H Buchmann	HYUNDAI
Hugo Moore	SMARTTECH
Joel Fernandes	IDIADA
José Luiz Albertin	ABNT
Marcos Scomparin	INDIVIDUAL
Marcos Tabuti	MAN
Neliton Santana	INDIVIDUAL
Rita Nascimento de Sousa	PSA GROUPE

#### 1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

–

1

## **2. TEMAS DISCUTIDOS**

### **2.1 – Leitura da Ata da Reunião Anterior**

Lida e aprovada sem ressalvas.

### **2.2 – Seminário de Segurança Veicular**

Informado pelo coordenador o novo formato do evento, com data para Novembro, dia 10. Definido 5 palestrantes (abertura + 4 temas, sendo 2 de Segurança Veicular, 2 de conectividade). Solicitado pelo Darlan que o tema e-Call não seja colocado, por não ter sido profundamente debatido na indústria.

### **2.3 – CONTRAN 717**

Informado pelo Marcos Scomparin que as portarias sobre os grupos de trabalho ainda não foram publicadas, deve acontecer em 10 dias. Sem visibilidade ainda sobre o reinício dos trabalhos.

### **2.4 – Estudo Técnico LDW**

Ajuste entre categorias de veículos: informado pelo Frederico (RENAULT) que foi resgatado o trabalho de Classificação Veicular feito na AEA, e a proposta é submeter à avaliação da Anfavea para ajustes de descrições específicas de exceções. Decidido que o texto da AEA não contemplará categorias e seguirá em branco para aprovação na Diretoria AEA e posteriormente enviado ao GT do Denatran.

Parágrafo 5.4.4.: a CT Segurança não conseguiu traduzir de maneira adequada ao português o sentido expresso na norma original. Portanto, foi decidido seguir com a tradução literal, mesmo com o risco de entendimento que o texto possa gerar. Seguirá desta forma para aprovação na Diretoria AEA e posteriormente enviado ao GT do Denatran.

Compatibilidade da sinalização horizontal brasileira vs anexo 3 R130: tema ainda em aberto. Encaminhado à CT Segurança Viária, ainda sem uma conclusão.

Solicitado à Comissão de Segurança Viária esclarecer se o tema correto é “faixa de rodagem” ou “faixa de circulação” conforme CTB.

## **2.5 – Estudo Técnico AEB**

Solicitado ao Obara (FCA) uma proposta de texto inicial para evolução, porém o mesmo não esteve presente. Para continuidade dos trabalhos, o Darlan (RENAULT) se candidata a relatar. Para a próxima reunião, deveremos iniciar a análise do texto tendo o último draft do GT Denatran como base.

## **2.6 – Revisão de itens de Segurança para harmonização no acordo bilateral**

Sem atualizações.

## **2.7 – Inspeção Veicular**

Apresentado pelo Frederico (RENAULT) uma compilação de todas as legislações que tratam do assunto no Brasil. Esta compilação seguirá em anexo a esta ata. A idéia é que as contribuições e ideias de melhoria na tabela sejam enviadas diretamente ao Frederico, e na próxima reunião deveremos rever o material em detalhe.

## **2.8 – SGT3**

Sem atualizações.

## **2.9 – Roadmap Tecnológico**

Apresentado pelo Coordenador o escopo do trabalho da CT de Tendências Tecnológicas, material será enviado em anexo à esta ata. A CT Segurança deverá compilar em tabela padronizada as tecnologias que afetam ao segmento de veículos de passageiros, conforme solicitado pela CT de Tendências Tecnológicas. O Coordenador irá apresentar na próxima reunião uma versão retrabalhada para discussão e início dos trabalhos.

## **2.10 – Outros assuntos**

Informado pelo Marcos Scomparin que o principal debate na CTAV tem sido sobre a Resolução de Caçambas basculantes, que está vigente, porém sem rigor de fiscalização. Há proposta de uma nova Resolução (atualização) sendo coordenado pela ANTT como relatora.

### 3 – Proxima reunião

**Data:** 11 de agosto de 2020 (Terça-Feira)  
**Horário:** 14h  
**Local:** Via Microsoft TEAMS

#### Pauta:

- Leitura da ata da reunião anterior
- Seminário de Segurança Veicular
- CONTRAN 717: status dos GT's do DENATRAN
- Estudo técnico LDW
- Estudo técnico AEB
- Revisão de itens de Segurança para harmonização no acordo bilateral
- Inspeção Veicular
- Resposta ao ofício da PRF
- SGT3
- Roadmap de tecnologias
- Outros assuntos

Dados coligidos e revisados por: Carlo Gibran (BOSCH)