

---

## ATA DA 026ª REUNIÃO DA COMISSÃO TÉCNICA ENSAIO DE PROFICIÊNCIA DE LABORATORIO DE MOTORES – OTTO

---

DATA: 22 de junho de 2020 (quarta-feira).  
HORÁRIO: 14h00  
LOCAL: via Microsoft Teams

**PRÓXIMA REUNIÃO: 26 de agosto de 2020 (Quarta-Feira) às 14h – Via Teams**

Coordenador: **Rodrigo Faggi (IMT)**  
Vice Coordenador: **José Willian Vieira (Magnetis Marelli)**

### 1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

#### 1.1. PRESENTES

Felipe Freire	GM
Guilherme Bastos Machado	PETROBRAS
José Pedro Pereira Júnior	FCA
José Willian Vieira	MARELLI
Marcelo Lima Alves	INMETRO
Rodrigo Faggi	IMT

#### 1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

Edinilson Alves de Almeida	IVECO
----------------------------	-------

## 2. EXPEDIENTE

2.1. Leitura e aprovação da ata da reunião anterior. Não há comentários a acrescentar.

## 3. ASSUNTOS TRATADOS

3.1. Enfatizado a necessidade de um cronograma, mesmo que provisório para rodar o motor nos dois últimos laboratórios conforme segue:

Participante	Período
SENAI FIEMG (Y_1)	01/07/2019 a 15/07/2019 OK
FCA	15/07/2019 a 29/07/2019 OK
Instituto Mauá de Tecnologia	29/07/2019 a 23/09/2019 OK
Bosch	23/09/2019 a 14/10/2019 OK
Mahle	14/10/2019 a 04/11/2019 OK
Ford – Tatuí	04/11/2019 a 25/11/2019 OK
Marelli	25/11/2019 a 16/12/2019 OK
RECESSO	16/12/2019 a 20/01/2020
GM – São Caetano do Sul	20/01/2020 a 10/02/2020 OK
CAOA – Anápolis	10/02/2020 a 02/03/2020 OK
Petrobras	A definir
SENAI FIEMG (Y_2)	A definir

OK – foi realizado o ensaio e entregue os resultados ao Inmetro.

3.2. O Guilherme, Petrobras, não definiu quando vai poder rodar o motor no seu laboratório devido estarem suspensa suas atividades em função da pandemia da COVID-19 ainda em curso em sua região nessa data.

3.3. Foi sugerido rodar o motor, que já se encontra no Instituto Mauá, porém no momento não há vaga no cronograma do Instituto, mas diante das indefinições e o tempo que se levará para ter clareza das ações com o motor e possível que se faça “spot-check” no motor.

3.4. Esclarecendo o item 3.5 da ata 25; \_ O motor permaneceu parado desde o dia 02/03/2020, isso ocorreu devido ao problema com o recebimento da simples remessa na CAO A, e conseqüentemente pelo período de isolamento em decorrência da COVID-19. Não faltaram esforços na CAO A para resolver este problema. O grupo concordou com o envio do motor para o Instituto Mauá de Tecnologia.

Até que se normalize as atividades do laboratório da Petrobras no Rio de Janeiro, pausado em função da pandemia, estaremos aguardando condições favoráveis para que o motor possa ser coletado pela Petrobras e realize o ensaio de correlação.

3.5 A comissão concordou avaliar todas as sugestões de melhorias para o procedimento técnico de transporte, manuseio, instalação e combustível a serem usados que constam nas Atas anteriores para inseri-las, se pertinentes, ao protocolo da próxima CI.

#### **4. AÇÕES:**

- 4.1. Compartilhar a ata com Marcelo
- 4.2 Manter a data de reunião para o próximo mês.
- 4.3 Contatar o SENAI FIEMG

#### **5. PRÓXIMA REUNIÃO**

**DATA:** 26 de Agosto de 2020 (Quarta-Feira)  
**HORÁRIO:** 14:00  
**LOCAL:** Online – Via Microsoft TEAMS

#### **PAUTA:**

1. Atualizar o cronograma de ensaio do motor nos laboratórios restantes;
2. Discussão aberta para os próximos trabalhos de comparação.