

## ATA DA 5ª REUNIÃO DA COMISSÃO TÉCNICA DE EFICIÊNCIA ENERGÉTICA EM 2020

DATA: 22 de Julho de 2020 (Segunda-feira).

HORÁRIO: 9h30

LOCAL: Conferência virtual

**PRÓXIMA REUNIÃO: -10.08.20 às 14h30 – Conferência Virtual**

Coordenador: **Marcos Palasio** (ROBERT BOSCH)

Vice Coordenador: **Rafael Rossini** (GENERAL MOTORS)

### 1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

#### 1.1. PRESENTES

André Soares	HONDA
Cinthia Costas	JAGUAR LANDROVER
Eiti Iwamura	DENSO
Felipe Cifoni	VOLKSWAGEN
Fernando Moreto	FORD
Leandro Pacheco	NISSAN
Marcelo Clemente	FCA
Marcos Palasio	BOSCH
Mario Reis	MERCEDES BENZ
Mauricio Correa	HONDA
Rafael Rossini	GM
Renan Saad	RENAULT
Rodrigo Gerardin	FORD
Sergio Kashiwagi	HONDA

#### 1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS:

### 2. ASSUNTOS TRATADOS

1) Foi feita releitura da ata da reunião de 13/07/2020. A ata foi aprovada.

2) O Manual de Auditoria do Rota 2030:

- R.Rossini apresentou modificação no item 3 parágrafo 4, onde foi incluída fórmula para cálculo da tolerância dos valores de coastdown.
- M.Palasio apresentou critérios e normas utilizados na Europa e USA para auditoria dos valores de coastdown (anexo 1). Em seguida, discutiu-se a aplicabilidade local do critério usado nos USA. Concluiu-se que as tolerâncias de 10% (FTP) e 7% (HW) divergem do estabelecido pela portaria nº 377 de 2011 do Inmetro e, portanto, não deveriam ser aplicadas no manual de auditoria do Rota 2030.
- Os participantes concluíram que o texto do manual está completo e pode ser consolidado. Acordou-se de incluir a tabelas de evidências de cumprimento da eficiência energética e distribuir versão consolidada do manual aos integrantes da CT para controle final (anexo 2).

3. PRÓXIMA REUNIÃO

**DATA:** 10.08.20  
**HORÁRIO:** 14h30  
**LOCAL:** Teleconferência

**Pauta:**

M.Palasio informou que a partir da próxima reunião se iniciará a discussão sobre Metas de eficiência energética para a segunda etapa do Rota 2030 a vigorar a partir de 2026.

Para o início das discussões, os integrantes da CT apresentarão estudos e referências locais e internacionais sobre emissão de CO2 que serão levados em consideração na discussão sobre a futura meta.

Na próxima reunião serão feitas as seguintes apresentações:

- Estudo EPA sobre tecnologias para redução da emissão de CO2
- Estudo EPE sobre fontes de energia e respectiva emissão de CO2